



## SKATĪTĀJU CĒLVEDIS

## SPECTATOR'S GUIDE

### PROGRAMMA / PROGRAME

10. februāris / 10 February				
	[Ex] da Bass			17:00
	Soul of Flames	O.Kalpaka iela 60, Gulbene		17:40
	Atklāšana			17:55
	[Ex] da Bass & Kosmoss	Kultūras centrā		22:00
11. februāris / 11 February				
	Rally Start	Distance	Closed from:	Rally Start
				09:00
SS 1	Lācīši 1	12,67 km	⊖ 07:51	09:21
SS 2	Lūkins&Lūkins 1	15,05 km	⊖ 08:37	10:07
SS 3	Ikteri 1	15,06 km	⊖ 09:09	10:44
	Regroup + Service	20 + 30 min		11:27
SS 4	Lācīši 1	12,67 km	⊖ 07:51	12:38
SS 5	Lūkins&Lūkins 1	15,05 km	⊖ 08:32	13:24
SS 6	Ikteri 1	15,06 km	⊖ 09:09	14:01
	Rally Podium			14:42
	Prize Giving	O.Kalpaka iela 60, Gulbene		17:15

\*Visi laiki ir provizoriski un var tikt mainīti bez brīdinājuma. All times are provisional and can be changed without warning.



Bezpilotu gaisa kuģu (dronu) izmantošana tuvāk par 150m no rallija norises vietas (ātrumposmiem un skatītāju zonām) bez rakstiskas

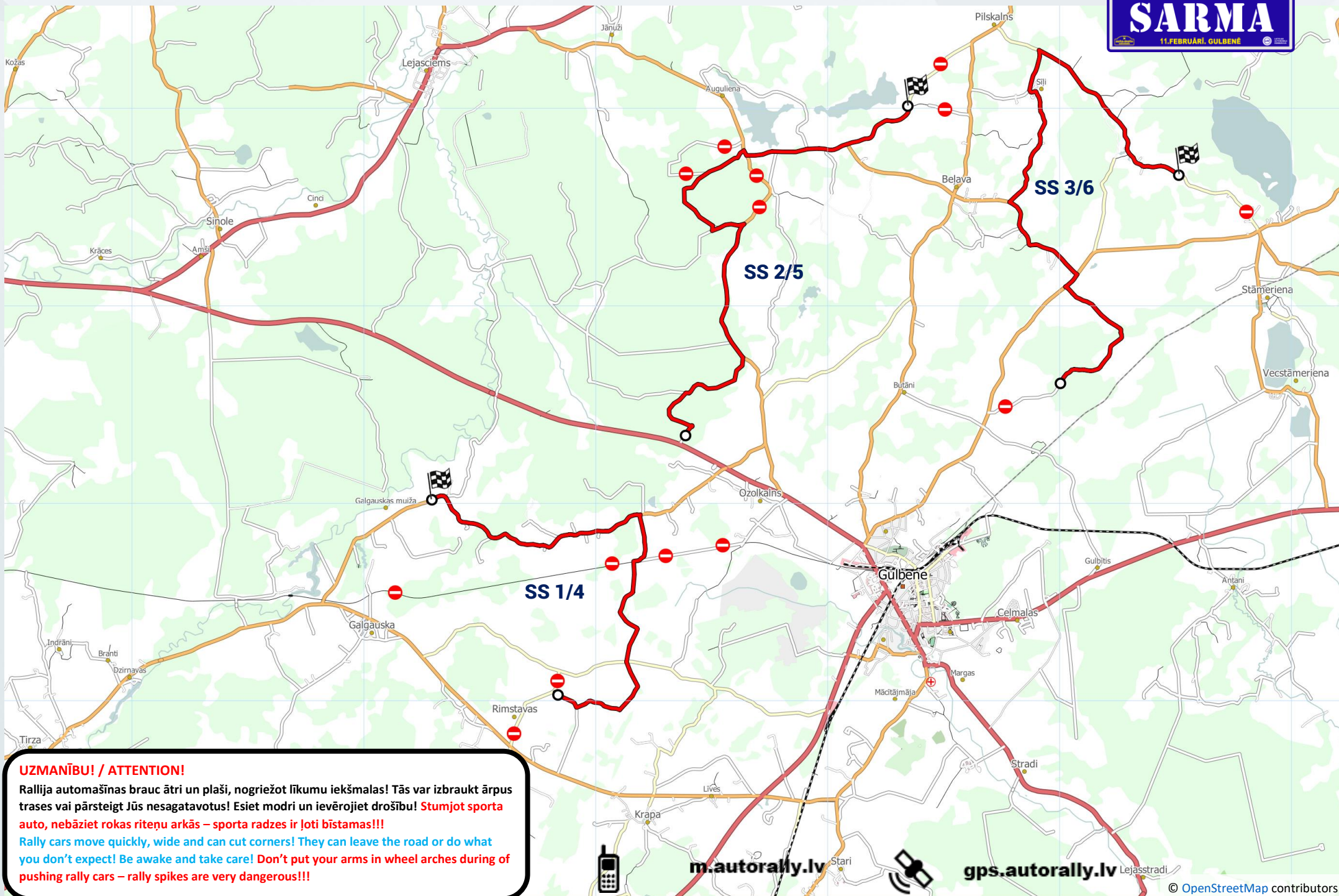
organizatoru atļaujas ir aizliegta ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 429. Par šo noteikumu pārkāpšanu var tikt piemērots naudas sods no 200 līdz 2000 €.

Using of unmanned aircrafts (drones) during rally without written permission of organizer closer than 150 m to specialstages and spectator areas prohibited by regulations Nr. 429 of Latvian Cabinet of Ministers.

Infringement of these rules may result in a fine of between € 200 and € 2000.







**UZMANĪBU! / ATTENTION!**

Rallija automašīnas brauc ātri un plaši, nogriežot līkumu iekšmalas! Tās var izbraukt ārpus trases vai pārsteigt Jūs nesagatavotus! Esiet modri un ievērojiet drošību! **Stumjot sporta auto, nebāziet rokas riteņu arkās – sporta radzes ir ļoti bīstamas!!!**

Rally cars move quickly, wide and can cut corners! They can leave the road or do what you don't expect! Be awake and take care! **Don't put your arms in wheel arches during of pushing rally cars – rally spikes are very dangerous!!!**





SS 1 Lāčiši 1  07:51

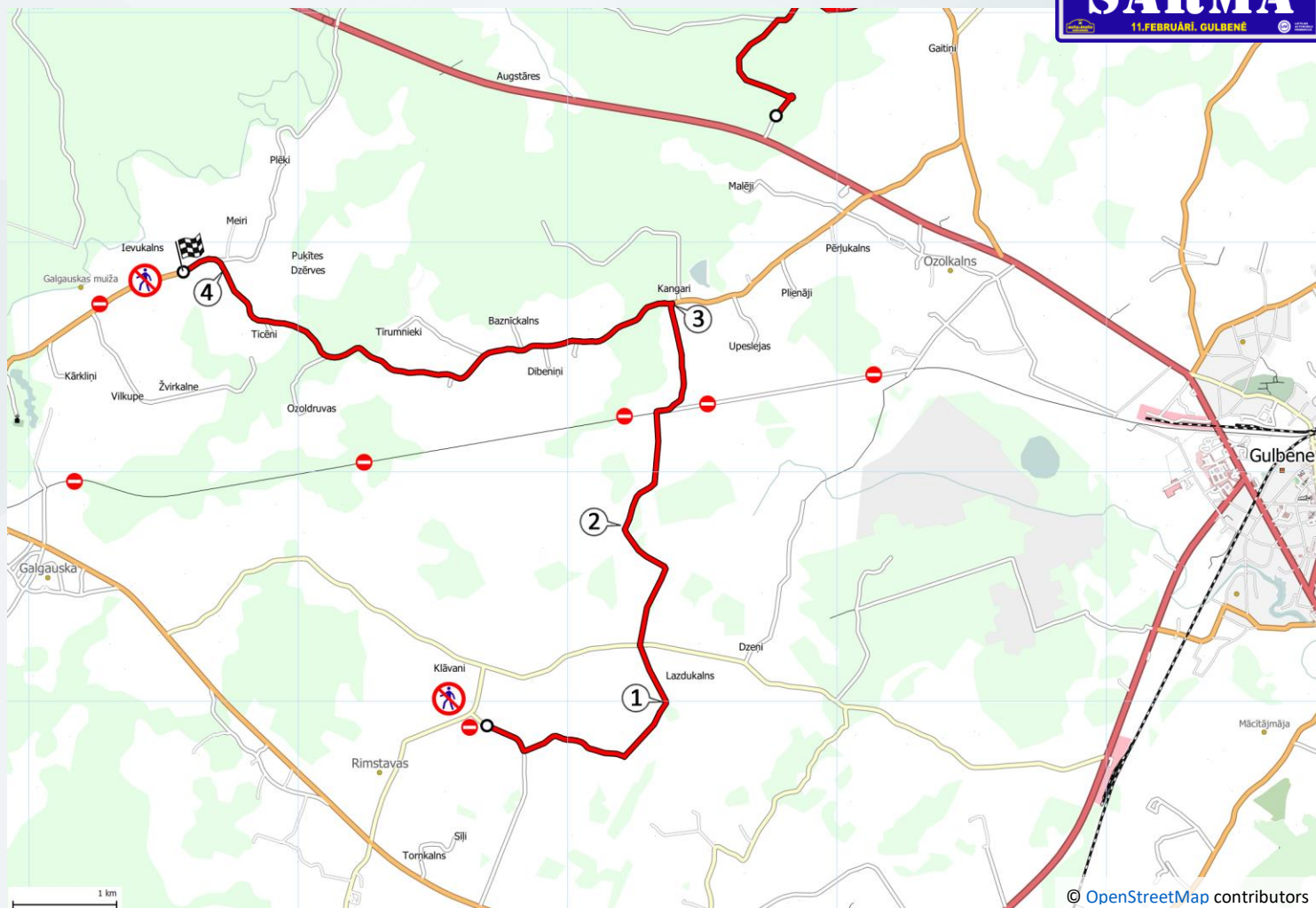
Rally: 09:21

RallySprint: ✓

SS 4 Lāčiši 2 12,67 km

Rally: 12:38

RallySprint: ✓



Tradicionālais Kamaldas ātrumposms, kuram pagājušajā gadā tika dubultots garums, ir piedzīvojis kārtējos uzlabojumus – pilnīgi jaunu sākuma sekciju.

**Traditional special stage Kamalda which was made twice as long last year got a new start section this year.**

**1. (2,0 km)** Labi pārskatāma jaunā starta sekcija – šaurs lauku ceļš ar lēnāku sākuma daļu, kam seko divi ātrāki ceļa posmi, starp kuriem nedaudz paslēpies kreisais līkums (K3). Viegli piebraukt no Latgran ražotnes uz P37 ceļa.

**The new starting section is clearly visible – a narrow country road with a slower initial part, followed by two faster sections of the road, between which a left turn (L3) is slightly hidden. Easy accessible from road P37 and Latgran factory.**



**2. (3,6 km)** Interesanta vairāku līkumu sērija, kas pagājušajā gadā piemānīja ne vienu vien rallija dalībnieku. Šai vietai ir daudz grūtāk piekļūt.

**An interesting series of turns that fooled not a single rally participant last year. This place is much more difficult to access.**

**3. (5,8 km)** Legēndārā Krapas ātrumposma meža saliņa, kas veido šauru kreiso pagriezienu (K5). Viegli piekļūt no P27 ceļa.

**The legendary forest island of the Krapa special stage forms a narrow left turn (L5). Easy accessible from road P27.**



**4. (10,9 km)** Tradicionāla, plaša un labi pārskatāma Krapas ātrumposma skatītāju vieta. Izbraucot no meža, sportistiem jāveic vairāku slaidu līkumu sērija, kuru noslēdz garš un ātrs kreisais līkums (K3-3). No šīs vietas var redzēt arī finišu. Piebraukšana no P27 ceļa "Gulbene – Smiltene" caur "Plēķi". Uz šo punktu aizliegts doties gar finišu no Galgauskas muižas pusēs.

**A traditional, spacious, and easy-to-see spectator area of the Krapa special stage. When leaving the forest, competitors must complete a series of turns, which are completed by a long and fast left turn (L3-3). You can also see the finish from this place. Access from the P27 road "Gulbene - Smiltene" through "Plēķi". It is forbidden to go to this viewpoint along the finish from the side of Galgauskas manor.**



## VEIDI KĀ LIETOT QR KODUS? / WAYS HOW TO USE QR CODES?



SS 2 Lūkins&Lūkins 1

08:37

Rally: 10:07

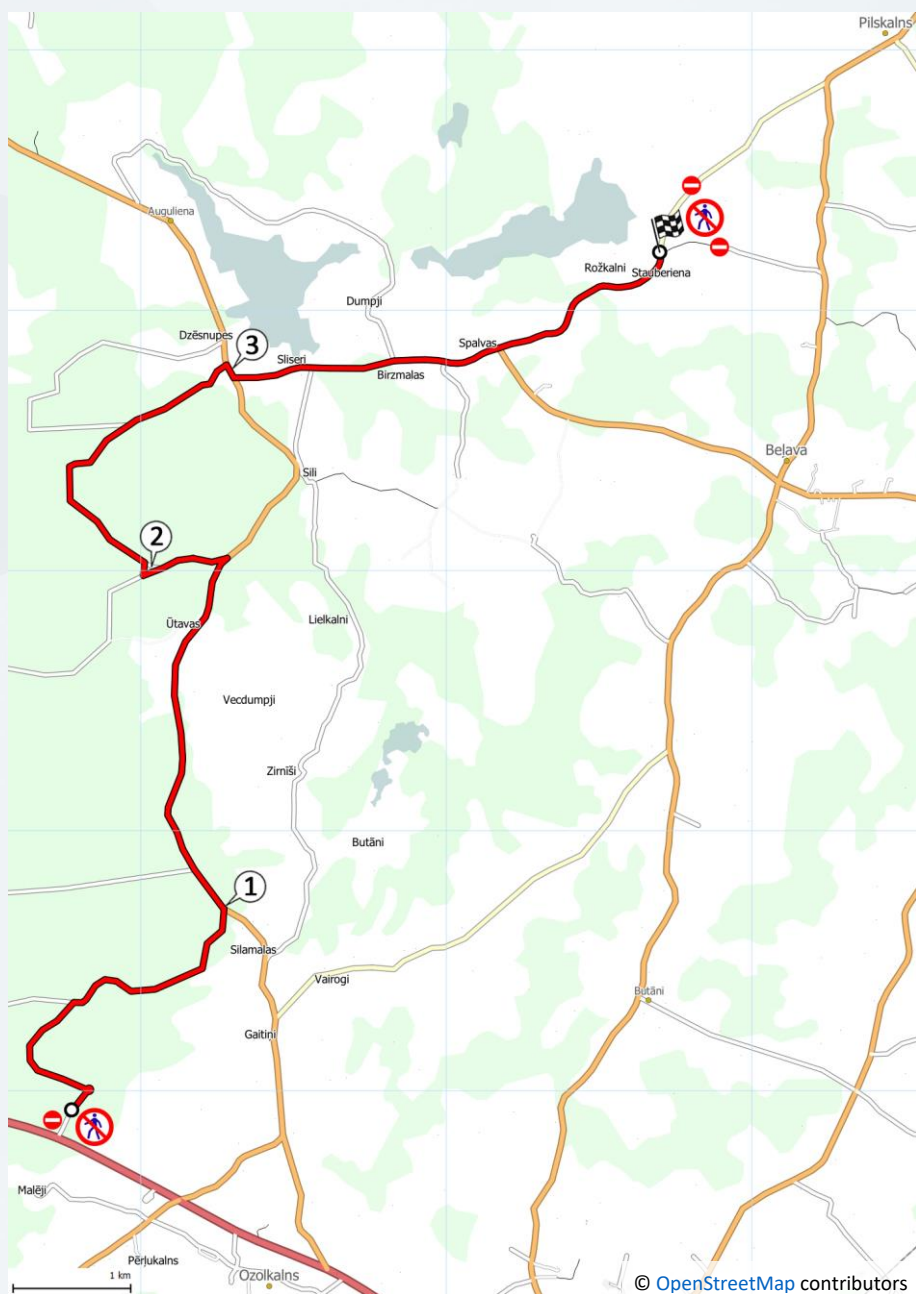
RallySprint: ✓

SS 5 Lūkins&Lūkins 2

15,05 km

Rally: 13:24

RallySprint: X



Kas notiek, ja apvieno Silmalas un Kalves ātrumposmus? Iegūst vienu garāku un riktīgi interesantu ātrumposmu.

What's happening when Silmalas and Kalve's special stages are combined? The result is a longer and more interesting special stage.

1. (2,9 km) Negatīva slīpuma šaurs kreisais līkums (L4) T-veida krustojumā ar platāku ceļu. Piebraukšana pa autoceļu V416 no Gulbenes puses. Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!



Narrow left turn with a negative grade on a T-shaped junction. Access by road V416 from Gulbene. Parking is allowed only on one side of the road!

2. (6,1 km) Sarežģīta līkumu sērija (K2 50 L4 šaurs 50 K3). Daudz vietas skatītājiem. Piebraukšana pa meža ceļiem no Tirzas tilta.



Difficult series of turns (L2 50 R4 narrow 50 L3). A lot of places for spectators. Access by forest road from the bridge over river Tirza.

3. (6,8 km) (9,7 km) Divi sekojoši līkumi (L4 100 K4 garš) Piebraukšana pa autoceļu V416 no Lejasciema puses.



Two following turns in junctions (R4 100 L4 Long). Access by road V416 from Lejasciems.



Gulbene  
Kļavu iela 30  
Tāl. 64471665  
Mob. 26605605  
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



SS 3 Ikteri 1

🚫 09:14

Rally: 10:44

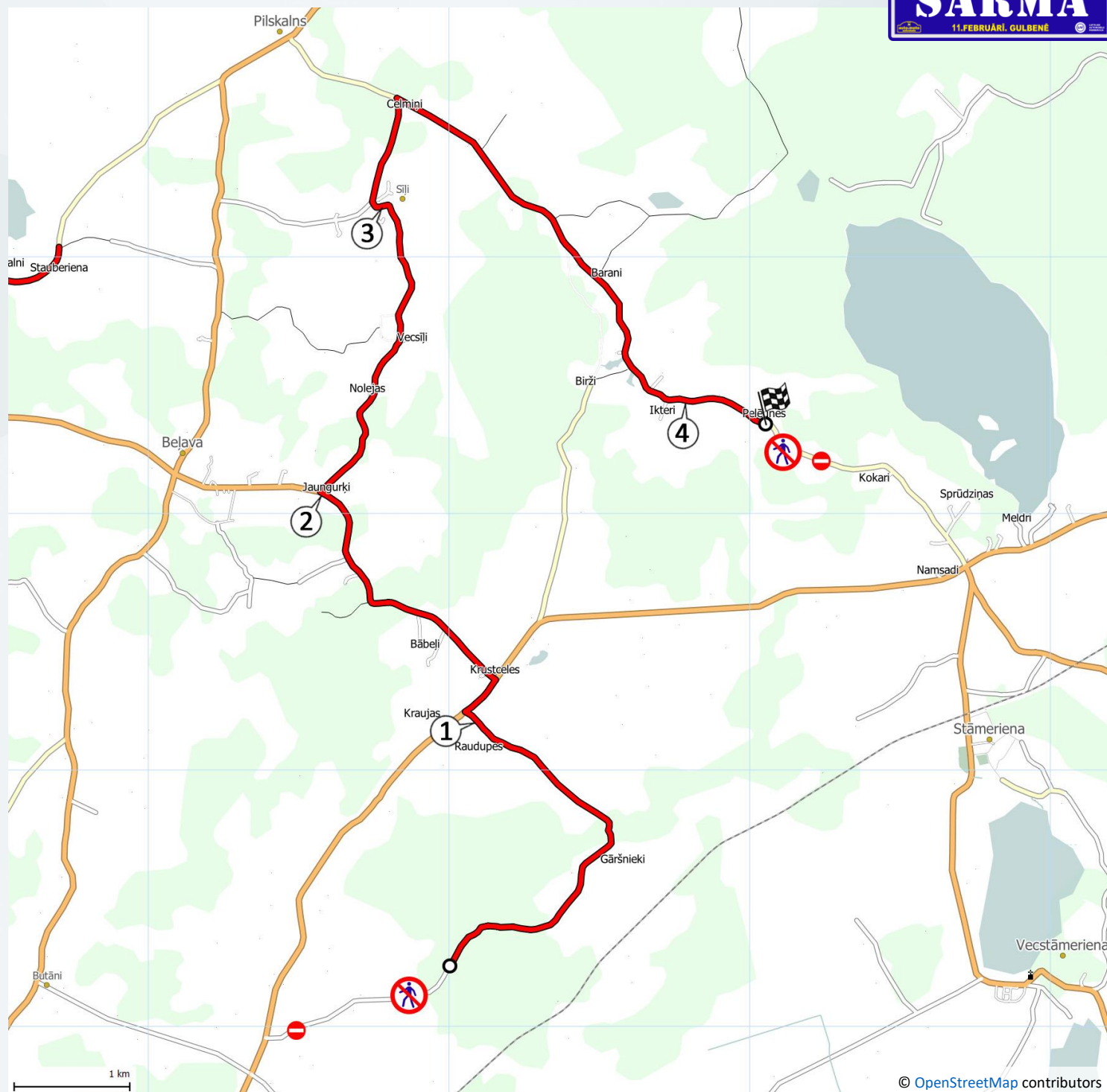
RallySprint: ✓

SS 6 Ikteri 2

15,06 km

Rally: 14:01

RallySprint: ✗



Tradicionālais Belavas ātrumposms, kas ir īsta rallija Sarma klasika. Šādā kombinācijā un virzienā tas pēdējo reizi ir izmantots 2011. gadā.

The traditional special stage Belava is a real classic of Rally Sarma. It was last used in this combination and direction in 2011.



**1. (3,7 km)** Ātrākai ceļu sekcijai seko lēzena un asa līkuma kombinācija K1 50 L5 uz platu, kam pēc 400 metriem ar lielu pienākošo ātrumu seko ass kreisais līkums K4 uz šauru ceļu pie Krustcelēm. Piebraukšana pa V388 autoceļu. Automašīnu novietošana atļauta tikai

vienā ceļa pusē!

The faster road section is followed by a combination of a flat turn and a hairpin L1 50 R5 to a wide, which after 400 meters with high approaching speed is followed by a sharp left turn L4 to a narrow road near Krusteles. Access via the V388 highway. Parking is allowed only on one side of the road!



**2. (9,5 km)** Interesanta vieta. Braucot augšup kalnā, sportistiem ir jācenšas pamanīt atpakaļejošu labo līkumu krustojumā. Ārmalā grāvis un daudz vietas skatītājiem. Pieklūšana no Belavas. Interesting place. After going uphill competitors must make the right hairpin on the junction with a ditch on the outer edge. Access from Belava

**3. (12,3 km)** Klasiska līkumu sērija (K3 100 L4 šaurs 50 L2) apkārt ciematam Sīji. Pieklūšana no V410 autoceļa Belava – Pilskalns. Classic series of turns L3 100 R4 Narrow 50 R2 around the village of Sīji. Access by road V410 Belava – Pilskalns.



**4. (13,9 km)** Ļoti skaistas, klasiskas līkumu sērijas visskaistākajā šī ātrumposma sekcijā. Piebraukšana no Naglenu. Very nice, classic series of bends on the most beautiful section of this special stage. Access from Naglene..