

**Biuletėnis Nr. 1 / Bulletin No. 1**
**Data/Date:** 2017.01.23

Laikas/Time: 10:00

**Nuo/From:** Organizatoriaus/Organiser

**Kam/To:** Visiems dalyviams/All competitors

**Lapų skaičius/Number of Pages:** 2

Priedai/Attachments: 0

## II. ORGANIZACIJA

**2.7. Oficialūs ralio asmenys:**

 GPS sistemos administratorius: ~~Dmitrij Mironov~~ **Algirdas Plečkaitis** (Lietuva) tel.: **+370-608-84888**
**2.7. Officials of the Rally:**

 GPS System Officer: ~~Mr Dmitrij Mironov~~ **Mr Algirdas Plečkaitis** (Lithuania) tel.: **+370-608-84888**

## IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA / RECONNAISSANCE

~~9.7. Dalyviai privalo pristatyti susipažinimo su trasa kortelę į Organizatoriaus sekretoriatą iki 2017-01-27 (penktadienio), 16:00 val. Už šio reikalavimo nevykdymą Dalyviams SKK skirs baudas pagal LASK 12 str.~~

**9.7. Susipažinimo su trasa kortelė nėra išduodama ir susipažinimo su trasa metu nenaudojama.**

~~9.7. The Participants must deliver the reconnaissance card to the Organiser's secretariat before 27.01.2017 (Friday), 16:00. In case of failure to meet this requirement, the Participants will be penalized by the Stewards according to Art.12 of the LASC.~~

**9.7. Reconnaissance card is not issued and is not used during the reconnaissance.**

## XII. KITOS PROCEDŪROS / OTHER PROCEDURES

**12.13. Starto procedūra greičio ruože**

~~Greičio ruožuose (išskyrus kvalifikacinį) ekipažai startuoja kas 1 minutę. Visuose GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Už 20-30 metrų stovi šviesoforas, rodantis klaidingą startą (falšstartą). Ekipažui, stovint prie starto linijos, šiame šviesofore dega raudona šviesa. Likus iki starto 5 sek., šviesofore užsidega geltona šviesa. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas klaidingas startas – 20 sek. toliau dega geltona šviesa. Po 20 sek. bet kuriuo atveju užsidega raudona šviesa.~~

~~Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T 2017-37.3. punkte reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5. punktas). Starto teisėjas privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.~~

**12.13. Starto procedūra greičio ruože**

**Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus.**

**Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje. Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui.**

**Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.**

**Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Klaidingas startas baudžiamas pagal 26 badų lentelės punktą.**

**Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio klaidingo starto ir pažymi tai starto protokole.**

### **12.13. Start procedure in the special stage**

Crews start in 1 min. intervals in special stages (except in Qualifying). The start will be executed by means of the electronic timing equipment in all the special stages. When 30 seconds are remaining to start, the crew is handed in the time card. The electronic clock showing hours, minutes and seconds is on. When 5 seconds are remaining to start, five red lights will light up every second from one to five. After these five lights are extinguished, the crew must start. The traffic light to show the jump start is located 20 to 30 metres from the start line. When the crew vehicle is standing at the start line, the traffic lights show red light. When 5 seconds are remaining to start, the traffic lights show yellow light. In case the crew starts in the correct manner, it lights green and continues to light green for 20 seconds. In case of jump start, the yellow light keeps shining for 20 seconds. In any case, in 20 seconds the traffic lights change to red.

If above mentioned electronic equipment is not installed or it is not functioning, the start procedure shall be carried out following the requirements of Art.37.3 of the T-2017 (Art.19.5. of the FIA General prescriptions). The start official informs the crew if the start procedure is not carried out with the help of the electronic equipment.

### **12.13. Start procedure in the special stage**

**Crew must follow the instructions of the Marshals when stopping at the start line.**

**As soon as the Start Marshal confirms that the vehicle is in the correct starting position – 40 cm behind the electronically controlled start line, it must remain stationary until the moment of the start and the crew must follow the time and lights on the monitor by themselves. Start Marshals return the Time Card to the Co-Driver 30 seconds before the start.**

**Last five seconds are indicated by five red and one green lamps. First red lamp lights up on 55<sup>th</sup> second, the second on – on 56<sup>th</sup> second, etc. At the moment of the beginning of the new minute, all red lights go out and the green lamp light up at the same moment.**

**If the car had crossed the start line before the green lamp lighted up, a note “FALSE” appears on the monitor. False start inflicts a penalty, described in p. 26 of the Table of Penalties.**

**The Start Marshal makes a final decision regarding to the false start and indicates it in the start protocol.**

Ralio direktorius / Rally Director

Ramūnas Kliunka