



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerālsekretāre L.Medne

2017.gada __._____

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
Priekšsēdētājs J.Mūrnieks

2017.gada __._____

Rallijsprints „Latvija 2017”

2017.gada 22.jūlijs
papildus nolikums

Satura rādītājs

1	Raksturojums.....	2
2	Organizācija.....	2
3	Programma	4
4	Pieteikumi.....	5
5	Apdrošināšana.....	7
6	Reklāma un starta numuri	8
7	Riepas.....	8
8	Degviela	8
9	Iepazīšanās ar trasi	8
10	Administratīvā pārbaude.....	10
11	Tehniskā komisija un marķēšana	10
12	Rallija norise.....	12
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	14
14	Protesti.....	14
15	Apbalvošana.....	15

1. pielikums	Maršruta karte
2. pielikums	Iepazīšanās ar trasi
3. pielikums	Dalībnieku tiesnesis
4. pielikums	Starta numuri un reklāmas
5. pielikums	GPS sekošanas sistēma
6. pielikums	Aizliegtās teritorijas
7. pielikums	Pieteikuma forma

Dokumenti:

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Pārkāpumu un sodu tabula

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv, sadaļā rallijs „Latvija 2017”.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallijsprints „Latvija 2017” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta noteikumi, Latvijas Republikas 2017.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, Latvijas Republikas 2017.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Rallijsprinta ieskaite

4. posms Latvijas rallijsprinta čempionāta un kausa ieskaitē

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 60.00 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 180.00 km
Papildsacensību skaits	7
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	2
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1
Trase	Grunts un zemes ceļi 50%, asfalts 50%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2017.gada kalendārā.

2.2 Rīkotājs

Biedrība “RLV” sadarbībā ar SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts: rlv@inbox.lv;

Darba dienās: 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: www.autorally.lv/latvia

2.3 Žūrijas komisija

Komisārs Andris Millers (LVA)

2.4 Novērotāji un delegāti

LAF SAK novērotājs Juris Mūrnieks (LVA)



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



2.5 Oficiālās personas

Sacensību rīkotājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma	Māris Podiņš	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Sekretāre	Linda Medne	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rīgerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jānis Unbedahts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Ēriks Kriviņš	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)
Preses centra vadītājs	Viesturs Kundziņš	(LVA)

2.6 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
21.jūlijs, 2017	08:00 – 20:00
22.jūlijs, 2017	08:00 – 23:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.7 Mediju centrs

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
22.jūlijs, 2017	10:00 – 23:00

2.8 Servisa parks

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
21.jūlijs, 2017	16:00 (atvēršana)
22.jūlijs, 2017	22:00 (slēgšana)

2.9 Slēgtais Parks

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums: 22.jūlijs, 2017 Pēc LK7A

2.10 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Rīgā - SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Servisa parki A; B; C - S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079	N56.964968, E24.229846
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Rallija ceremoniālais starta podiums - SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Noslēguma tehniskā komisija – SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501

3 PROGRAMMA

3.1 pirms rallijsprinta nedēļas

Ceturtdiena, 22.jūnijs, 2017	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Pirmdiena, 10.jūlijs, 2017	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
	Dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.2 Rallijsprinta nedēļā

Pirmdiena, 17.jūlijs, 2017		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Piekttdiena, 21.jūlijs, 2017		
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00 - 22:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
17:00 - 22:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Sestdiena, 22.jūlijs, 2017		
10:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
12:00	Starta saraksta publicēšana 1 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
No 12:30	Pirmsstarta zona	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
No 13:00	1.apļastarts LK 0	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv

20:55	1.apļa finišs LK 8	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
No 20:55	Slēgtais parks pēc finiša	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
No 20:55	Noslēguma tehniskā pārbaude	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
22:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.aurally.lv
23:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.aurally.lv
23:10	Apbalvošanas ceremonija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: pirmdiena, 2017.gada 10.jūlijs plkst.18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu (pielikums Nr.7). Pieteikums jānosūta uz rīkotāja epastu: rlv@inbox.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF SAK komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2017.gada 18.jūlijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta Rallija komisija soda piemērošanai.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 30, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Sacensību automašīnām jāatbilst 2017.gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta nolikuma punktu 1.3. un 1.4.prasībām.

4.3.3 Ieskaītes grupas

Klases	Grupas
1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600cm ³ . Ietver klases: L8,L9, N1, N2, A5, A6, R1, R2. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem un pārneseņu kārbas aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārneseņu izvēles mehānismu. Secīgais pārneseņu slēgšanas mehānisms aizliegts.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ - ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 5000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, RRC, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
Klasika 3000	“Klasikas kauss” Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.
Klasika VAZ	„VAZ” markas aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa VAZ klases Tehnisko noteikumu prasībām
Juniorakauss	Kausa izcīņa 1992.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz pirmdienai, 2017.gada 10.jūlijam:

Latvijas rallijsprinta čempionātā un kausa ieskaitēm:

1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open 250.00 EUR

Klasikas kausa ieskaitē 175.00 EUR

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu pēc 2017.gada 10.jūlija:

Latvijas rallijsprinta čempionātā un kausa ieskaitēm:

1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open 300.00 EUR

Klasikas kausa ieskaitē 225.00 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 142300 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2017.gada 1.jūnija plkst.00:00 līdz 31.oktobrim. plkst.23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšānu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši Pielikumiem Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100,- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

7 RIEPAS

7.1 Riepas sacensībām

7.1.1 Atļautās riepas un riepu limits sacensību laikā

Atļautas tikai grants segumam paredzētas riepas.

7.2 Riepas, veicot iepazīšanos ar trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāram, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

8 DEGVIELA

8.1 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālruņiem un ekipāžas apmešanās vietu. Ekipāža saņems automašīnas identifikācijas uzlīmes (starta numuru). Par jebkuru automašīnas nomainīšanu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par šo automašīnu.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



9.1.1 Rallija Drošības-Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības-Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī, iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības-Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā to veiks arī Latvijas Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāra lēmumu.

9.1.2 Drošības-sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības – Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallijsprinta vispārējiem noteikumiem.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur “stop” kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās un kuri vēlas pēc 22.06.2017. braukt pa ceļiem, kas tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāram soda piemērošanai.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallijsprinta ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

9.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, ne kā ir atļauts, tiks ziņots Komisāram.

9.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā un/vai rallija laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu vai par pārkāpumiem virs 40km/h tiek ziņots Komisāram soda piemērošanai.

9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
21.jūlijs, 2017	08:00 - 20:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīga braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

11.1 Tehniskā komisija

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
21.jūlijs, 2017	17:00 – 22:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30,- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3 Drošības-sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



Ekipāžām sistēma jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parka 22.07.2017. no plkst.12:00. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrolē (LK7).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod Rallija centrā ne vēlāk kā līdz 22.07.2017. plkst.23:00.

11.3.1 Drošības-sekošanas principi

Drošības-Sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

11.3.2 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav vajadzīga (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks ziņots Komisāram.

11.4 Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5 Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst SAK reglamentējošiem dokumentiem.

11.6 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.6.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12 RALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Rallija starts

Rallija starts sestdien, 2017.gada 22.jūlijā plkst.14:30, LK0 Autosalons Autobraiva, Rīgā, Biķernieku ielā 145. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu).

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

Starta intervāls 1. apļa 2., 3. sekcijā visām ekipāžām ir 2 minūtes.

Speciālajos posmos, PS 1 (2) un PS 5 (6), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā rallijsprinta un minirallija noteikumiem;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3 Papildsacensību starta procedūra paralēlajā posmā:

- ierodoties uz LK dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu, un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi startaprotokolā.

12.1.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 7A		x

12.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzotai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji,

novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

12.3 Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 7. Pēc LK 7 ekipāžām obligāti jā dodas uz Slēgto parku. Slēgtā parka noteikumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savu automašīnu izņemšanu no Slēgtā parka. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāram.

12.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Rallijā atļauts apsteigums uz LK 8.

12.5 Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebrukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS / SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS / SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/ gab.

12.5.1 Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A (BKSB)	30 min	Jā	Jā
B (BKSB)	30 min	Jā	Jā
C (BKSB)	30 min	Jā	Jā

12.5.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Dalībnieki ar 6m*9m = 54m².

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

12.5.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu Komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.4 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebrukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi SERVISS/ SERVICE, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurļaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.5 Atbildīgā persona par servisa parku

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

12.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



12.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.2 Ekipāža

Regrupinga zonās 3A un 5A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu un LRC nolikumu, sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots LAF SAK.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranža veste
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14 PROTESTI

14.1 Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
22.jūlijs, 2017	No 21:20

14.2 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnas tehnisko stāvokli, pievieno protesta iemaksu atbilstoši 2017.gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta nolikuma punktu 9.3. prasībām.

Izdevumi, kas rodas saistībā ar automašīnas demontāžas procesu kā arī automašīnas transportēšanu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

14.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo

- 1.-3. vietu ieguvējus rallijsprinta "Latvija 2017" katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3. punkta nosacījumiem;
- 1.vietas ieguvēju Junioru Kausis;
- 1. vietas ieguvēju komandas ieskaitē;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:

22.jūlijs, 2017

Laiks:

No 23:10

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!