

55 Rally of champions

4 = K3 Tinas

150

K3

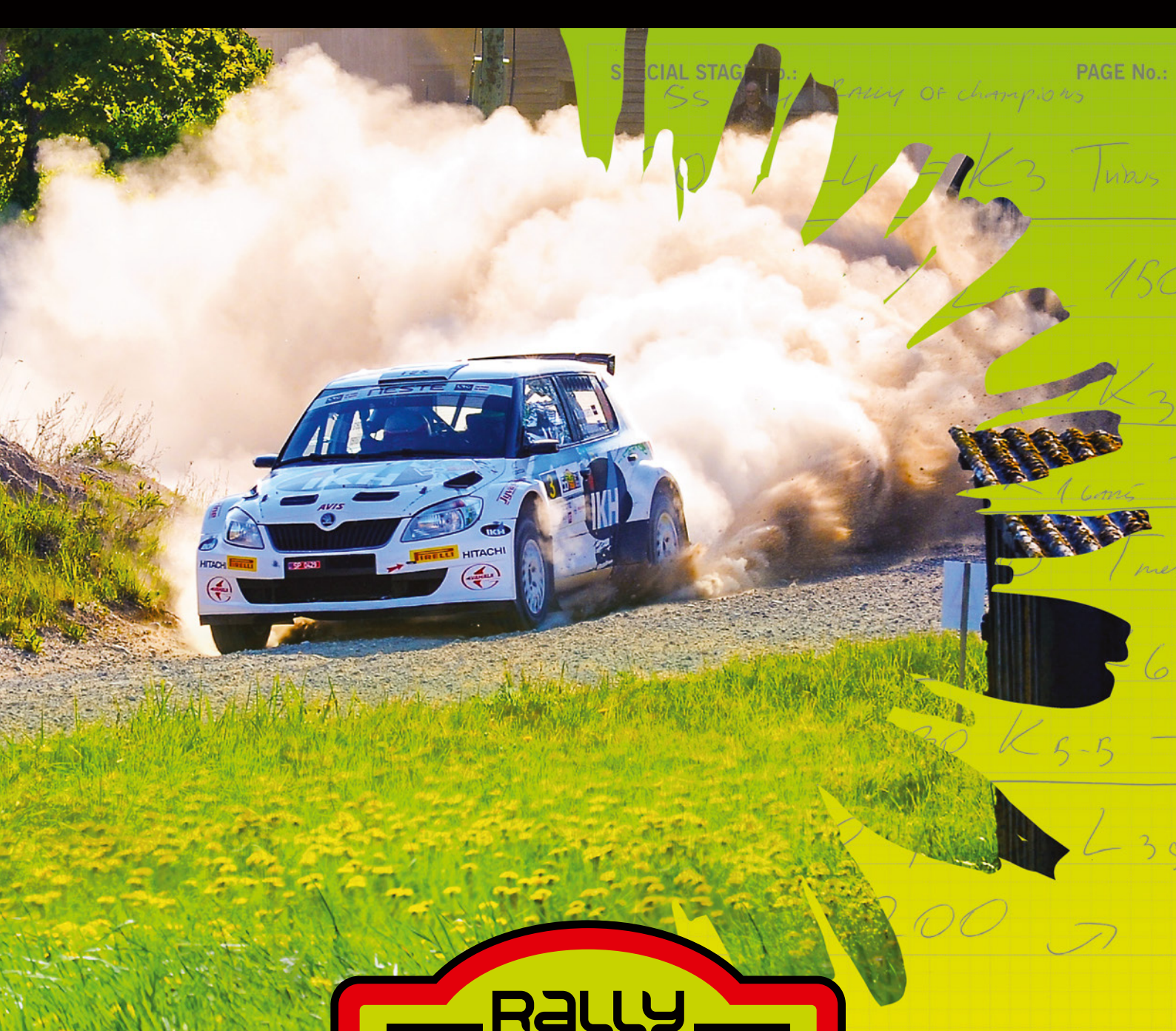
160

6

20 K5-5

L30

200 →



Rally  
**TALSI**  
 RALLY OF CHAMPIONS  
 19.05.-20.05.2017

PAPILDUS NOLIKUMS >



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WHERE YOU WANT  
TO RACE!



SPECIAL STAGE

RALLIJA PILSĒTA |  
RALLY CITY



TALSU NOVADA  
PAŠVALDĪBA

www.talsi.lv

ORGANIZĒ | ORGANISED BY



SPONSORĒ | SPONSORED BY

NESTE

TALCE  
ceļu būve



OFICIĀLAIS AUTO NO |  
OFFICIAL CAR FROM



SKATIES  
PLAŠĀKI

ATBALSTA | SUPPORTED BY



RAMIRENT



LAKALME

RALLIJA RADIO | RALLY RADIO



MEDIJU PARTNERI | MEDIA PARTNERS



JCDecaux



Re:TV WHATCAR? SIN

OFICIĀLAIS ZIŅU PORTĀLS |  
OFFICIAL NEWS PORTAL

DELFI

DRAUGI | FRIENDS



LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA





# RALLIJS „TALSI 2017”

2017. GADA 19.-20. MAIJS  
PAPILDUS NOLIKUMS

## SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS .....	4
2	ORGANIZĀCIJA .....	4
3	PROGRAMMA .....	7
4	PIETEIKUMI .....	8
5	APDROŠINĀŠANA .....	12
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI .....	13
7	DISKI UN RIEPAS .....	13
8	DEGVIELA .....	14
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI .....	14
10	KVALIFIKĀCIJA UN TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN) .....	16
11	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....	17
12	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA .....	18
13	RALLIJA NORISE .....	20
14	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES .....	24
15	PROTESTI .....	24
16	APBALVOŠANA .....	25

- |                |                                |
|----------------|--------------------------------|
| 1. pielikums   | Maršruta karte                 |
| 2. pielikums   | Iepazīšanās ar trasi           |
| 3. pielikums   | Dalībnieku tiesnesis           |
| 4. pielikums   | Starta numuri un reklāmas LRC  |
| 4.1. pielikums | Starta numuri un reklāmas LARC |
| 5. pielikums   | GPS sekošanas sistēma          |
| 6. pielikums   | Aizliegtās teritorijas         |

### Dokumenti:

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā [www.aurally.lv](http://www.aurally.lv),  
sadaļā rallijs „Talsi 2017”.

# 1 RAKSTUROJUMS

## 1.1 IEVADS

Rallija „Talsi 2017” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, 2017.gada FIA Reģionālie Rallija Čempionāta vispārējie noteikumi (turpmāk – FIA RRSR), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2017. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Lietuvas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Talsi 2017” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), 2017. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārīgie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Lietuvas Rallija Čempionāta nolikums ir publicēts [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

## 1.2 RALLIJA IESKAITES

- 2. posms FIA Baltic Rally Trophy posms;
- 3. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē;
- 2. posms Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē;

## 1.3 TRASE

Papildsacensību kopējais garums	130,00 km
Rallija trases kopējais garums	365,25 km
Papildsacensību skaits	12
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4
Sekciju skaits	6
Apļu skaits	2
Power stage (tikai LARČ)	SS10
Trase	Grunts un zemes ceļi 90%, asfalts 10%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

# 2 ORGANIZĀCIJA

## 2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 012/17 Izsniegta: 24.02.2017.

FIA: 10ERT/270317 Izsniegta: 27.03.2017.

FIA zonālā kalendāra reģistrācijas Nr.: 1.00039153 no 13.12.2016



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WHERE RALLYERS  
TO RACE!



## 2.2 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA; Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Talsi, Celtnieku iela 23, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

## 2.3 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Inga Brūdere	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)

## 2.4 ŽŪRIJAS KOMISIJA

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Silver Kutt	(EST)
Komisārs	Radovan Novak	(CZE)
Komisārs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

## 2.5 NOVĒROTĀJI UN DELEGĀTI

LAF novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
LASF tehniskais novērotājs	Saulius Stanaitis	(LTU)
LASF novērotājs	Donatas Liesis	(LTU)

## 2.6 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	tīks paziņots	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Dmitrij Moronov	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

## 2.7 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2017	08:00-22:00
19. maijs, 2017	08:00-21:30
20. maijs, 2017	08:00-20:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.8 MEDIJU CENTRS

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2017	14:00-22:00
19. maijs, 2017	08:00-22:00
20. maijs, 2017	08:00-22:00

## 2.9 SERVISA PARKS

Vieta: Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads.

No 18.05.2017. plkst. 17:00 līdz 20.05.2017. plkst. 20:00

## 2.10 SLĒGTAIS PARKS

Vieta: Talsi, Lidlauks, Talsciems

Datums: 19. maijs, 2017 Pēc LK3C

Vieta: Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

Datums: 20. maijs, 2017 Pēc LK13

## 2.11 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs - Talsu novada domes administrācija Kareivju iela 7, Talsi	N57.247570, E22.586704
Servisa parks – Lidlauks Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads	N57.253965, E22.566600
Rallija tehniskā komisija - „Scantest” F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248
Rallija atklāšanas ceremonija Lielā iela 19 / 21, Talsi	N57.244186, E22.590873
Noslēguma tehniskā komisija „Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248

## 3 PROGRAMMA

### 3.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Piekdiena, 31. marts, 2017	
15:00	Papildus nolikuma publicēšana
15:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
15:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Ceturtdiena, 4. maijs, 2017	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas – max 20 a/m
Trešdiena, 10. maijs, 2017	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> ; <a href="http://www.rallytalsi.lv">www.rallytalsi.lv</a>	

### 3.2 RALLIJA NEDĒĻĀ

Pirmdiena, 15. maijs, 2017		
18:00	Termiņa beigas dalības maksai	
Otrdiena, 16. maijs, 2017		
12:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
12:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana kvalifikācijas posmam	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
no 14:00	Pieteikšanās uz administratīvo kontroli	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Ceturtdiena, 18. maijs, 2017		
08:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
līdz 22:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Talsi, Kareivju iela 7
09:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
Piekdiena, 19. maijs, 2017		
08:00-14:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
08:00-15:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana saskaņā ar publicētu grafiku.	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
09:00	Mediju centra atvēršana	Talsi, Kareivju iela 7
13:00	Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
15:00-15:45	Kvalifikācijas posms	Talsu novads, Ārlavas
15:20-16:30	Testa brauciens	Talsu novads, Ārlavas
15:50	Pirmā komisāru sapulce	Talsi, Kareivju iela 7
16:00	Kvalifikācijas posma pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7

<b>Piektdiena, 19. maijs, 2017</b>		
no 17:10-17:25	Rallija atklāšanas ceremonija un starta pozīciju izvēle (10.3.4.)	Talsi, Lielā iela 19/21
17:30	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
no 17:50	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude (10 minūtes pirms ekipāžas starta)	Talsi, Kareivju iela 7
18:00	1.apļa starts LK 0	Talsi, vieta tiks paziņota
21:20	1.apļa finišs LK 3C – Slēgtais parks	Talsi, Lidlauks, Talsciems
<b>Sestdiena, 20. maijs, 2017</b>		
08:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Talsi, Kareivju iela 7
09:00	2. apļa starts LK3D	Talsi, Lidlauks, Talsciems
18:30	2. apļa finišs LK13	Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A
no 18:30	Slēgtais parks pēc finiša	Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A
no 18:30	Noslēguma tehniskā pārbaude	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
20:15	2. žūrijas komisijas sēde	Talsi, Kareivju iela 7
20:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
21:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
21:30	Apbalvošana	Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

## 4 PIETEIKUMI

### 4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 2017. gada 4. maijs, plkst. 18:00.

### 4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2017. gada 15. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisijas Padome soda piemērošanai.

### 4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

#### 4.3.1 DALĪBNIKU SKAITS

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.



#### 4.3.2 SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

- FIA Baltijas rallija kausa ieskaite sacensību automašīnām jāatbilst FIA RRSR 4.punkta prasībām
- Sacensību automašīnām jāatbilst 2017. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma punktu 1.5. un 1.6. prasībām.

#### 4.3.3 IESKAITES GRUPAS

##### 4.3.3.1 Baltijas rallija kausa ieskaite

Piezīme: ieskaite punktus FIA ERT reģionālajai ieskaitei saņem tikai dalībnieki ar starptautiski homologētām automašīnām.

Klase	Grupas
RC2	S2000 – Rally: 1.6T motors ar 28 mm restrukturu S2000 – Rally: 2.0 Atmosfēriskie dzinēji R5 (VR5) grupa R4 (VR4) grupa NR4 grupa virs 2000 cm <sup>3</sup> (patlaban N4) Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm) - 4WD
RC3	A grupas automobiļi virs 1600 cm <sup>3</sup> un līdz 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2 (virs 1600 cm <sup>3</sup> un līdz 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C) R3 (atmosf./virs 1600 cm <sup>3</sup> un līdz 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C) R3 (turbo/līdz 1620 cm <sup>3</sup> / nominal – VR3T) R3 (dīzelis/līdz 2000 cm <sup>3</sup> / nominal – VR3D) Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm) – 2WD virs 2000 cm <sup>3</sup>
RC4	A grupas automobiļi līdz 1600 cm <sup>3</sup> R2 (virs 1390 cm <sup>3</sup> un līdz 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B) Kit – car līdz 1600 cm <sup>3</sup> N grupas automobiļi virs 1600 cm <sup>3</sup> un līdz 2000 cm <sup>3</sup> Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm)- 2WD virs 1600 cm <sup>3</sup>
RC5	N grupas automobiļi līdz 1600 cm <sup>3</sup> R1 (līdz 1600 cm <sup>3</sup> – VR1A/VR1B)

##### 4.3.3.2 Ieskaite grupas Rallijam „Talsi 2017” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitei

Klases	Grupas
LRČ	Ietilpst: WRC, RRC, R5, R4, S2000; A8; A7; A6; N4; N3; N2; N1; R3; R2; R1; - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13* (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup> ); L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500 cm <sup>3</sup> ) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. L10 (virs 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> ); L9 (virs 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup> );

	L8 (virs 1000 cm <sup>3</sup> līdz 1400 cm <sup>3</sup> ); B6 un B7 klases; *dalība L13 klasē ir saskaņā RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu.
LRČ 2	Ietilpst: N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. LV – N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem, saskaņā ar nacionālo homologāciju.
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> ); L9** (virs 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup> ); L8** (virs 1000 cm <sup>3</sup> līdz 1400 cm <sup>3</sup> ) – L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. **dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskautes grupā.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500 cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup> ); L13 (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ); (L8, L9 un L10)** - vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem ** dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskautes grupā.
RK 2	Ietilpst: "Baltic Open" – B6 un B7 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Pedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2017. gada 1. janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .

#### 4.3.3.3 Ieskautes grupas Lietuvas Rallija Čempionātam

Piezīme: Lietuvas čempionāta ieskautes tiek pieļauta dalība tikai ar tādu dalībnieka automašīnu, kura sagatavota pēc Lietuvas tehniskiem noteikumiem vai arī automašīnai tiek pielietota tāda degviela, kura atļauta dalībnieka Lietuvas nacionālajā čempionātā spēkā esošajos noteikumos. Ja šīs automašīnas vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā ieskaute, izņemot Lietuvas čempionāta ieskaute, šī ekipāža nevar piedalīties.

LRČ 1	RRC līdz 1600 cm <sup>3</sup> turbo motors ar 30 mm restrukturu; Super 2000 līdz 2000 cm <sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji; R5 līdz 1600 cm <sup>3</sup> ar 32 mm restrukturu; R4 līdz 2000 cm <sup>3</sup> ar 33 mm restrukturu;
LRČ 2	N4 līdz 2000 cm <sup>3</sup> ar 33 mm restrukturu; N4LT līdz 2000 cm <sup>3</sup> ar 33 mm restrukturu; Baltic Open
LRČ 3	L8 līdz 2000 cm <sup>3</sup> turbo ar 34 mm restrukturu; L8 līdz 3500 cm <sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji; A8 (izņemot WRC) līdz 2000 cm <sup>3</sup> turbo ar 34 mm restrukturu;
LRČ 4	R1A, N1, A5 līdz 1400 cm <sup>3</sup> R1B, R2B, N2, A6, L6 no 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup>

	R2C, R3C, N3, A7 no 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> R2T līdz 999 cm <sup>3</sup> Super 1600 līdz 1600 cm <sup>3</sup> Kit – car līdz 1600 cm <sup>3</sup> L7 līdz 2000 cm <sup>3</sup>
LRČ 5	L9 no 2000 cm <sup>3</sup> līdz 3500 cm <sup>3</sup>
LRČ 6	SG līdz 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 15.05.2017. 18:00

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm:

LRČ; LRČ 2; LRČ 3 500,00 EUR

RK 1; RK 2 400,00 EUR

BRT (ERT) ieskaite:

ERT; ERT2; ERT3 500,00 EUR

Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitēm:

LRČ1, LRČ2, LRČ3 klasēm 500,00 EUR

LRČ4, LRČ5 klasēm 400,00 EUR

LRČ6 klasei 300,00 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Nordea Bank AB Latvijas filiāle, SWIFT: NDEALV2X, Konts: LV64NDEA0000084522290

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

#### 4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

#### 4.7 DALĪBNIKU KOMPLEKTS

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

LRČ komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.

## 5 APDROŠINĀŠANA

### 5.1 APDROŠINĀŠANA

#### 5.1.1 RĪKOTĀJA VEIKTĀ RALLIJA CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr. 610034805 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 71150,00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2017. gada 19. maija plkst. 0:00 līdz 20. maija plkst. 24:00.

#### 5.1.2 TREŠAJĀM PERSONĀM NODARĪTIE ZAUDĒJUMI

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 610034805, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.1.3 AUTOMAŠĪNU CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANAS POLISE

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### 5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

### 5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

### 5.5 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.



## 6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā (rallija „Talsi 2017” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm) vai 4.1. Pielikumā (Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitēm) norādītajās vietās.

### 6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši Pielikumiem Nr. 4 vai Nr. 4.1. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100,- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

## 7 DISKI UN RIEPAS

### 7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

Disku izmērs un svars automašīnām ar starptautisko homologāciju – saskaņā ar FIA App. J.

Disku izmērs un svars automašīnām nacionālajās klasēs – saskaņā ar LAF un LASF tehniskajiem noteikumiem.

### 7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

#### 7.2.1 ATĻAUTĀS RIEPAS UN RIEPU LIMITS SACENSĪBU LAIKĀ

Riepu skaits sacensībās nav limitēts, taču rīkotājs veiks riepu (riteņu) marķēšanu. Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Talsi 2017” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši 2017. gada Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

### 7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepās atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepās, riepās slēgtām trasēm, riepās sacīkstēm, ziemas protektora riepās, M+S tipa riepās ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

### 7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

## 8 DEGVIELA

### 8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Ja degviela neatbilst LAF tehniskajiem noteikumiem, ekipāžai dalība atļauta tikai Lietuvas Rallija čempionāta ieskaitē.

Deklarāciju formas tiks publicētas rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

#### 8.2.1

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tās izvietojums tiks norādīts leģendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

#### 8.2.2

Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus visiem rallija "Talsi 2017" dalībniekiem, bioetanola lietošana (E85) ir atļauta tikai no Latvijas degvielas uzpildes stacijām:

- "“Lukoil” Astras”, G.Astras iela 7, Rīga;
- "“Lukoil” Anniņmuižas”, Anniņmuižas bulvāris 75, Rīga;
- "“Lukoil” Brocēni”, Brocēni, Brocēnu novads.

### 8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālruņiem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīšanās automašīnām jāatbilst FIA RRSR 25.1. punktam, un tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Ekipāža saņems automašīnas identifikācijas uzlīmes (starta numuru). Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par šo automašīnu.

#### 9.1.1 RALLIJA DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības-Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī, iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības-Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā to veiks arī Latvijas Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### 9.1.2 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS IERĪCES DEPOZĪTS

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības – Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

## 9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

## 9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

### 9.3.1 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRSR noteikumos un šajā Papildus nolikumā. Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši FIA RRSR 25. punktam un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst FIA RRSR 25.1.3. punktam.

### 9.3.2 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

### 9.3.3 BRAUKŠANAS VIRZIENS

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur "stop" kontroli.

### 9.3.4 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI IEROBEŽOJUMS

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās un kuri vēlas pēc 19.03.2017. braukt pa ceļiem, kas tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### 9.3.5 ĀTRUMOSMU IEPAZĪŠANĀS SKAITS

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaites pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

### 9.3.6 PERSONU SKAITS AUTOMAŠĪNĀ

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 9.3.7 NELEGĀLA IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, ne kā ir atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.8 ĀTRUMA PĀRKĀPUMS

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā un/vai rallija laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu vai par pārkāpumiem virs 40km/h tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

### 9.3.9 RADARA DETEKTORA APRĪKOJUMS

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10 KVALIFIKĀCIJA UN TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

### 10.1 KVALIFIKĀCIJAS POSMS

#### 10.1.1

Kvalifikācijas posmā piedalās pirmās 15 4WD ekipāžas, atbilstoši apstiprinātam kvalifikācijas starta sarakstam. Piedalīšanās kvalifikācijas posmā ir bez maksas. Kvalifikācijas posms nav obligāts.

#### 10.1.2

Jebkurai ekipāžai, kura nepiedalās vai nav pabeigusi kvalifikācijas posmu, tiks noteikta pēdējā starta vieta starta sarakstā, starp prioritārajiem braucējiem. Ja vairāk, kā viena ekipāža nav pabeigusi kvalifikācijas posmu, šīm ekipāžām starta pozīcija tiks izvēlēta kvalifikācijas posma starta saraksta secībā.

### 10.2 PIETEIKUMU IESNIEGŠANA TESTA BRAUCIENAM

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testa braucienam: 16.05.2017. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 20.

### 10.3 KVALIFIKĀCIJAS UN TESTA BRAUCIENA NOTEIKUMI

#### 10.3.1

Kvalifikācijas brauciens tiek organizēts 19.05.2017. no plkst.15:00 līdz 15:45, testa brauciens no plkst.15:20 līdz 16:30, Talsu novada, Ārlavas. Ceļam ir grants segums, garums līdz 5,00 km.

Iepazīšanās ar kvalifikācijas un testa braucienu 19.05.2017. līdz plkst.10:00. Kvalifikācijas un testa posma iepazīšanās reižu skaits – 2 reizes. Kvalifikācijas un testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Kvalifikācijas posmā starta intervāls – 1 min., testa braucienam – 1 min.

#### 10.3.2

Kvalifikācijas un testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12. punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot kvalifikācijas un testa braucienu, automašīnās jābūt uzstādītai Drošības-Sekošanas sistēmai, ierīce tiks pārbaudīta posma startā.



### 10.3.3

Kad sācies kvalifikācijas posms, jebkāds automašīnu serviss ir aizliegts. Visām automašīnām, kas piedalās kvalifikācijas posmā, pēc kvalifikācijas nekavējoties jānododas uz organizatora norādīto slēgto parku un jāpaliek tajā līdz komisāru atļaujai atstāt to.

### 10.3.4

Kvalifikācijas posma rezultātu pirmās 15 pilnpiedziņas automašīnas izvēlēsies savas starta pozīcijas, rallija atklāšanas ceremonijas laikā, kas notiks 19.05.2017. plkst.17:10, Lielā iela 19/21, Talsos, saskaņā ar kvalifikācijas posma rezultātiem. Ātrākās ekipāžas vadītājs pirmais izvēlēsies savu starta pozīciju, pēc tam otrs ātrākais, kam sekos trešais utt. Ekipāža kura nav ieradusies uz starta pozīciju izvēli, savu pozīciju automātiski izvēlas pēdējā.

### 10.3.5

Jebkura pāragra ierašanās vai kavējums uz laika kontroli pirms kvalifikācijas posma starta tiks uzskatīts par nepareizu dalību un tiks piemērots šī nolikuma 10.1.2 punkts.

### 10.3.6

Jebkurš pāragrs starts kvalifikācijas posma laikā, tiks uzskatīts par nepareizu dalību un tiks piemērots šī nolikuma 10.1.2. punkts.

## 10.4 DALĪBAS MAKSA TESTA BRAUCIENAM

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 16.05.2017. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt: RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Nordea Bank AB Latvijas filiāle, SWIFT: NDEALV2X, Konts: LV64NDEA0000084522290

## 11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2017. gada 16. maijā pēc plkst. 14:00 rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2017	08:00-22:00

- Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīga braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Visiem Rallija dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)) un jānosūta uz e-pastu [si\\_555@inbox.lv](mailto:si_555@inbox.lv) līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

## 12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts 2017. gada 17. maijā pēc plkst. 14:00 rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 12.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”

Datums:	Laiks:	
19. maijs, 2017	08:00-09:25	Kvalifikācijas brauciena a/m
19. maijs, 2017	09:30-11:00	Testa brauciena a/m
19. maijs, 2017	11:05-15:00	

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30,- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 12.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ EKIPĀŽAI JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

### 12.3 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības-Sekošanas sistēmu. Drošības-sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Kvalifikācijas posmā un testa braucienā drīkst piedalīties ekipāžas, kurām ir pārbaudītas Drošības-Sekošanas sistēmas. Pirmsstarta zonā Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnai, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK12). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 20.05.2017. plkst. 18:00.

#### 12.3.1 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS PRINCIPI

Drošības-Sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.



LATVIJAS  
AUTOMOBĪLU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WHERE RALLYERS  
TO RACE!



### 12.3.2 „SOS” UN „OK” SIGNĀLU SŪTĪŠANAS PRINCIPI

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav vajadzīga (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu „SOS” un „OK” signālu sūtīšanu tiks sodīti.

### 12.4 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

### 12.5 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

### 12.6 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, kā to nosaka FIA tehnisko noteikumu J Pielikuma punkts 253.11.

### 12.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

### 12.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

#### 12.8.1 AUTOMAŠĪNU ĀRĒJĀ TROKŠŅA LĪMENIS

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz „A” un „SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

#### 12.8.2 AUTOMAŠĪNAS APGAISMOJUMS

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildus lukturiem ar EHK („E”) homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

## 13 RALLIJA NORISE

### 13.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

#### 13.1.1 RALLIJA STARTS

Rallija starts piektdien, 2017. gada 19. maijā, plkst.18:00 Talsos. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu). Starta kārtībai ceremoniālā startā un 1. aplī jāatbilst FIA RRSR V1 45.3. punktam. Starta secībai turpmākajos apļos jāatbilst FIA RRSR V1 45.4. punktam.

Starta intervāls ne prioritātes braucējiem visā rallijā būs 1 minūte.

Speciālajos posmos PS1 (PS2), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

Pirmā apļa desmit labākās 4WD ekipāžas, otrajā aplī startēs apgrieztā secībā.

Starta intervāls 2. apļa 5, 6 sekcijā visām ekipāžām ir 2 minūtes.

Speciālajos posmos, PS 9 (10) un PS 11 (12), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte.

#### 13.1.2 PAPILDSACENSĪBU STARTA PROCEDŪRA:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

#### 13.1.3 PAPILDSACENSĪBU STARTA PROCEDŪRA SPECIĀLAJOS POSMOS PS1 (PS2):

- PS1 (PS2) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;





LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WHERE DRIVERS  
TO RACE!



- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pārags starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.
- Faktisko starta laiku karnetē raksta laika kontroles stop tiesneši.

#### 13.1.4

Laika norma no PS startiem uz nākamo laika kontroli LK ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

#### 13.1.5 PASĀKUMA OFICIĀLĀ ATKLĀŠANA

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

#### 13.1.6 ATKĀRTOTS STARTS (RALLY 2)

Ekipāžai, kura nefinišē 1. rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu otrajā aplī. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro FIA RRSR ERT 46. punkts. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā līdz 2017. gada 19. maija, plkst. 23:00, tad jāsaņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, un ja tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Automašīna ir jānovieto nakts Slēgtajā parkā pirms nākamā apļa ne vēlāk kā 1 stundu pirms nākamā apļa starta laika. Jauns laiks Tehniskai kontrolei tiks noteikts ne vēlāk, kā 1 stundu pirms 2.apļa starta.

Latvijas rallija ieskaites dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRČ nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

#### 13.1.7 BONUSA PUNKTI.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRČ nolikuma 6.2. punktam.

Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši LARČ nolikuma 6.1.4. punktam.

#### 13.1.8 KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	X	
Sekcija 2/LK 3C		X
Sekcija 3/LK 3D	X	
Sekcija 3/LK 5A		X
Sekcija 4/LK 5A	X	
Sekcija 4/LK 8A		X

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 5/LK 8A	X	
Sekcija 5/LK 10A		X
Sekcija 6/LK 10A	X	
Sekcija 6/LK 13		X

### 13.2 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

### 13.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 13. Pēc LK 13 ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku. Trīs ātrākās ekipāžas rallija absolūtajā ieskaitē tiks apbalvotas uz finiša estakādes, citas balvas tiks pasniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

### 13.4 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Rallijā atļauts apsteigums uz LK 3C.

### 13.5 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR.

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS / SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS / SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/ gab. ar PVN 21%.

#### 13.5.1 SERVISA PARKI

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	30 min	Jā	Jā
B (flexi)	Talsi	45 min	Jā	Jā
C	Talsi	15 min	Jā	Jā
D	Talsi	30 min	Jā	Jā
E	Talsi	30 min	Jā	Jā
H	Talsi	30 min	Jā	Jā

#### 13.5.2 EKIPĀŽU SERVISA LAUKUMI

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar 7m\*10m = 70m<sup>2</sup>,
- pārējie dalībnieki ar 6m\*9m = 54m<sup>2</sup>.

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m<sup>2</sup>.

### 13.5.3 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### 13.5.4 VISPĀRĒJA KĀRTĪBA SERVISĀ PARKĀ

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi SERVISS/ SERVICE, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurlaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### 13.5.5 ATBILDĪGĀ PERSONA PAR SERVISĀ PARKU

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

## 13.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

## 13.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

## 13.8 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTĀJĀ PARKĀ

### 13.8.1 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMAS DARBINIEKI

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 13.8.2 TV KOMANDAS

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. TV komandas ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 13.8.3 EKIPĀŽA

Regrupinga zonās 2A, 3A un 5A, 8A, 10A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

## 13.9

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu un LRČ nolikumu, sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

## 13.10 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Tā pat ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk par 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## 15 PROTESTI

### 15.1 FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: "Scantest", F.Blumbaha iela 9, Talsi

Datums: 2017. gada 20. maijs      Laiks: no 18:30

### 15.2 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas rodas saistībā ar automašīnas demontāžas procesu kā arī automašīnas transportēšanu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### 15.3 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

## 16 APBALVOŠANA

### 16.1 RĪKOTĀJS APBALVO

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā.
- 1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Talsi 2017” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.2. punkta nosacījumiem.
- 1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Talsi 2017” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.4. punkta nosacījumiem.
- 1.-3. vietas ieguvējus Lietuvas Rallija Čempionāta komandu vērtējumā.
- vietas ieguvēju LRC Juniors un LRC komanda.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

### 16.2 APBALVOŠANA

Vieta: Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

Datums: 2017. gada 20. maijs      Laiks: 21:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

# **VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!**