

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu
federācijas Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2016.gada .decembris

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
Priekšsēdētājs
J. Mūrnieks
2016.gada .decembris

SASKAŅOTS
LASF
2016.gada .decembris



Rallijsprints „ALŪKSNE 2017”

**Latvijas Republikas 2017. gada atklātā
rallijsprinta čempionāta 1.posms**

**Lietuvas Republikas 2017. gada atklātā
rallijsprinta čempionāta 1.posms**

Alūksne, 2017. gada 13. - 14. janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

interneta mājas lapa - www.autorally.lv

SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Rīkotāji.....	3
3. Programma.....	5
4. Pieteikumi	6
5. Apdrošināšana.....	9
6. Reklāma un starta numuri	9
7. Riepas un degviela	9
8. Iepazīšanās ar trasi	10
9. Testa brauciens(SHAKEDOWN)	12
10. Administratīvā pārbaude.....	13
11. Tehniskā komisija, marķēšana	13
12. Sacensību norise.....	15
13. Apbalvošana.....	18
14. Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti.....	18

PIELIKUMI

- 1. Maršruta karte**
- 2. Uzraksti, uzlīmes, reklāmas**
- 3. Dalībnieku tiesnesis**
- 4. Aizliegtās teritorijas**
- 5. GPS sekošanas sistēma**
- 6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta**
- 7. Riepu radzes**
- 8. Iepazīšanās ar trasi grafiks**

DOKUMENTI

**Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa**

1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallijsprints „Alūksne 2017” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LR 2017. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) un Lietuvas Automobiļu Sporta Federācijas (tālāk tekstā LASF) reglamentējošiem dokumentiem T-2017, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus), un šī rallija papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallijsprinta „Alūksne 2017” nolikums).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprints „Alūksne 2017”:

Latvijas Republikas 2017. gada rallijsprinta čempionāta 1. posms

Lietuvas Republikas 2017. gada rallijsprinta čempionāta 1. posms.

1.3. Rallijsprinta trases un papildsacensību kopējais garums

Trases kopējais garums	līdz 200 km
Papildsacensību kopējais garums	līdz 70 km
Papildsacensību skaits	7 (4 dažādi posmi)
Aplu skaits	1
Sekciju skaits	3
PS ceļa seguma tips:	grants, sniega, ledus ceļi
Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.	

2. Rīkotāji

2.1. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2017. gada sacensību kalendārā.

2.2. Organizē

Biedrība ”Autosporta klubs Alūksne”

Reģ.Nr.40008172578

„Ezermalas”, Stāmerienas pag., Gulbenes nov. LV-4406

Tel. +37126544618(LV,ENG,RU), +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU)

E-pasts: rallyaluksne@gmail.com

2.3. Rallijsprinta oficiālās personas

2.3.1. Komisāri

Žūrijas komisijas vadītājs	Andris Millers (LVA)
Sacensību komisārs	Šarūnas Liesis (LTU)
Sacensību komisārs	Aivar Parts (EST)
Komisāru sekretāre	Linda Medne (LVA)

2.3.2. LAF oficiālās personas

LAF SAK Novērotājs	Juris Mūrnieks (LVA)
--------------------	----------------------

2.3.3. Galvenās oficiālās personas

Sacensību direktors	Renārs Salaks	(LVA)
Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš	(LVA)
Drošības komisārs	Juris Osis	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma	Ilgvars Kalmanis	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	(LVA)
Tehniskā komisija	Saulius Stanaitis	(LTU)
Galvenais sekretārs	Ilona Gaigole	(LVA)
Sekretāre	Alise Borodkina	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rīgerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jānis Patmalnieks	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Arvis Zaharāns	(LVA)
Preses centra vadītāja	Dace Janova	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)

2.4. Rallijsprinta centrs un darba laiks

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
13.01.2017	07:30-22:30
14.01.2017	08:00-19:00

Oficiālais informācijas stends Rallijsprinta centrā,

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

2.5. Rallijsprinta, starts un finišs

Rallijsprinta ceremoniālais starts: 13.01.2017 19:00 Alūksne, Brūža iela 7

Rallijsprinta tehniskais starts: 14.01.2017 08:45 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

Rallijsprinta finišs: 14.01.2017 no 14:54 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

2.6. Slēgtais parks

Noslēguma slēgtais parks visiem dalībniekiem 14.01.2017 no plkst. 14:54 Alūksnē, Rūpniecības iela 8F.

2.7. Servisa parks

Servisa parki „Alūksne A,B” 13.01.2017 no 07:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F; Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

2.8. Preses centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
13.01.2017	08:00-22:20
14.01.2017	08:00-18:00

2.9. Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs	GPS N57.42633 E27.05108
Servisa parks	GPS N57.42851 E27.02222
Rallisprinta tehniskā komisija	GPS N57.42652 E27.02753
Rallisprinta ceremoniālais starts	GPS N57.42633 E27.05108
Rallisprinta tehniskais starts	GPS N57.42851 E27.02222
Rallisprinta finišs	GPS N57.42880 E27.02722
Apbalvošana	GPS N57.42633 E27.05108

3. Programma

3.1. Programma pirms rallijsprinta

Otrdiena, 13.decembris, 2016.	
12:00	Nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Piektdiena 06.janvāris, 2017.	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Pirmdiena, 09.janvāris, 2017.	
18:00	Starta numuru publicēšana
Otrdiena, 10.janvāris, 2017.	
12:00 – 20:00	Pieteikšanās uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju rallija mājas lapā www.autorally.lv

3.2. Rallijsprinta dienu programma

Piekdiena, 13.janvāris, 2017		
07:30	Rallijsprinta centra atvēršana	
07:30-11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana Preses centra atvēršana.	Rallijsprinta centrs Brūža iela 7
07:30	Servisa parka atvēršana	Rūpniecības 8F, Alūksne
07:30 – 17:00	Iepazīšanās ar trasi	
07:30 – 13:30	Iepazīšanās ar testa braucienu	Alūksnes novads
14:00 – 16:00	Testa brauciens	
08:00 – 16:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana	Rūpniecības 2r, Alūksne
17:15	1.plānotā komisāru sanāksme Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	Oficiālais informācijas stends Rallijsprinta centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
17:45	Ierašanās grafika uz ceremoniālo startu publicēšana	
18:15	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksa	
19:00	Rallijsprinta ceremoniālais starts	Alūksnē, Brūža iela 7
22:30	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends Rallijsprinta centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv

Sestdiena, 14.janvāris, 2017		
08:45	Rallijsprinta tehniskais starts	
No 14:54	Rallija finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	Rūpniecības 8f, Alūksnē
16:30	2.plānotā komisāru sanāksme	Oficiālais informācijas stends
17:00	Rallijsprinta pagaidu rezultātu paziņošana	Rallijsprinta centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
17:30	Rallijsprinta oficiālo rezultātu paziņošana	
No 18:15	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Kultūras centrs

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu pieņemšana

Rallijsprinta pieteikumu pieņemšanas termiņš no **13.12.2016 līdz 06.01.2017**
plkst.18:00

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF SAK, LASF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2017.gada 10.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties

4.3. Ekipāžu skaits un automašīnas sacensībās

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā – 65. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

Rallijsprintā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar LAF, LASF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem, ievērojot LAF SAK apstiprināto rallijsprinta tehnisko noteikumu un to pielikumu prasības.

4.3.1. Ieskaite grupas

Latvijas Čempionāta Rallijsprinta ieskaitē:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem;
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

Paralēli čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1992.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar „1600” un „2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē: atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kas atbilst Lietuvas automobiļu federācijas Tehniskajiem noteikumiem, un kuras tiek sadalītas ieskaitei grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem. Lietuvas Rallijsprinta dalībniekiem tiek piemērots koeficients 1,5.

- SG-1** līdz 1600 cm³ 2WD
SG-2 līdz 2000 cm³ 2WD
SG-3 no 2001 līdz 2900 cm³ 2WD un 4WD ar atmosfēriskajiem dzinējiem.
SG-4 virs 2000 cm³ 2WD un 4WD
Open LR klases 1 / R5, 2 / N4, 3 / 4WD (pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem.)
2WD LR klases 4 / R2, 5 / A7, 6 / L9, 7/ 2WD,8 / R1 ieskaite (vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem)
4x4 klases SUV klase TR3 (atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem)

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitēs: 250 EUR

Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitēs: 200 EUR

Lietuvas Rallijsprinta dalībniekiem, kuri startēs arī Latvijas rallijsprinta ieskaitē dalības maksa 250 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.4.1. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"

Reģ.Nr.40008172578

SEB banka UNLALV2X

LV71UNLA0050016853323 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš saskaņojot ar Rīkotāju.

4.5. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1

5. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma.

Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

5.1. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Organizators veicis rallijsprinta civiltiesisko apdrošināšanu par organizatora atbildību, zaudējumiem kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem sacensību dalībniekiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude tiks veikta administratīvajā pārbaudē.

6. Reklāma un starta numuri

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes rallijsprinta „Alūksne 2017” nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši Latvijas Rallija noteikumu prasībām.

7. Riepas un degviela

Rallijsprintā „Alūksne 2017” riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Riepu skaits nav ierobežots.

7.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

- Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm:
- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;

- radzei jābūt viendabīgai, nav atļautas cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. Tai jābūt cilindriskai, viendabīgai un noapaļotai;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 g;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šī noteikuma pārkāpumu tiek ziņots Komisāriem, kuri pieņem lēmumu par dalībnieku sodīšanu atbilstoši Starptautiskā sporta kodeksa 152. pantam.

7.2. Riepu marķēšana:

Netiek piemērota.

7.3. Degviela

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs, par noteikuma neievērošanu sods 50 EUR.

Tikai ekipāžu locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgi par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Dalībniekiem, kuri piedalās tikai rallijsprintā “Alūksne 2017” atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2017.gada Latvijas un Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta nolikumiem.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Maršruta dokumenti

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta dalībniekiem:

Rallijsprinta centrā – Alūksnē, Brūža iela 7:

13.01.2017 no plkst. 07:30 līdz plkst. 11:00

8.2. Iepazīšanās ar trasi atļauta

13.01.2017 07:30-17:00, pēc grafika (pielikums Nr.8)

Dalībniekiem, kuri vēlas veikt pilnu Rallija “Alūksne 2017” distanci, iepazīšanās grafiks un dalības maksa, saskaņā ar Rallija “Alūksne 2017” papildus nolikumu.

8.2.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.2.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depoziāts

Katram dalībniekam jāiemaksā depoziāts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depoziāts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.3. Noteikumi un ierobežojumi

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu.

Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes. Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem.

Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

Visos rallijsprinta ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30 km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijsprintā “Alūksne 2017” un, kuriem pirms 13.01.2017. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

8.3.1. Iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot riepas

Ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

8.3.2. Sporta treniņu ziemas riepas ar sekojošu radžu skaitu

15” - 230 radzes uz riepu, 16” - 250 radzes uz riepu

Par šī noteikuma pārkāpumu tiek piemērots naudas sods 400 EUR

8.4. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.5. Sods par ātruma pārsniegšanu

Jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.

Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām.

8.6. Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu publicēšana un apmaksa

Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu saraksta publicēšana un apmaksa 13. janvārī 17:15.

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 13. janvāra 18:15, rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

8.7. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta

9. Testa brauciens(SHAKEDOWN)

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Alūksnes novada	Līdz 4 km	13.01.2017
Alsviķu pagastā	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu	14:00 – 16:00

9.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikumu pieņemšana Testu braucienam vienlaicīgi ar pieteikšanos sacensībām: no 13.12.2016 - 06.01.2017 www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem

9.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 11.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus 13.01.2017 no plkst.07:30 – 13:30. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta. Testa braucienus var veikt 3 reizes.

Testa brauciena dalībniekiem pirms starta, Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs GPS ierīces. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam.

9.3.Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 13.01.2017

Dalības maksu pārskaitīt:
Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"
Reģ.Nr.40008172578
SEB banka UNLALV2X
LV71UNLA0050016853323 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

10. Administratīvā pārbaude

10.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 10.janvārī no plkst.12:00-20:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne

Datums:

Laiks:

13.janvāris 2017

07:30 – 11:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumenti

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja (apzīmogots pieteikums, vai parakstīta ārvalstu federācijas vēstule par atļauju piedalīties citu valstu rīkotajās sacensībās);
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

11. Tehniskā komisija, marķēšana

11.1. Tehniskā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 10.janvārī no plkst.12:00-20:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

Vieta: Rūpniecības iela 2r, Alūksne.

Datums: 13.janvāris 2017
Laiks: 08:00 - 16:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Automašīnu identifikācija

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz sacensību automašīnas nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

11.3. Marķēšana

Turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

Turbo kompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāsatavo atbilstoši nolikuma dokumentiem.

11.4. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. 13.01.2017 pirms Ceremoniālā starta norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz laika kontroles LK 11(8).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 14.01.2017 plkst 17:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona pēc LK 11(8) Rūpniecības iela8f, Alūksne.

11.5. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

12. Sacensību norise

12.1. Rallijsprinta starts

12.1.1. Rallijsprinta ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā 13.01.2017. Alūksnē, Brūža ielā 7 pēc grafika, kurš būs publicēts 13.01.2017 plkst. 17:45 oficiālajā informācijas stendā. **Ekipāžai jāierodas uz ceremoniālo startu, apģērbs brīvas izvēles, ceremoniālā starta intervāls 30 sek.**

12.1.2. Rallijsprinta tehniskais starts

Vieta: Rūpniecības ielā 8F, Alūksne
Laiks: sestdiena, 14. janvāris plkst. 08:45
Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallijsprinta programmai).

12.2. Rallijsprinta finišs

Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne,
Laiks: sestdiena, 14. janvāris no plkst. 14:54 pirmajai automašīnai.

12.3. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: LK 11(8)

12.4. Kontrolkarte

12.4.1. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 3B(0)	LK 6A(3A)
2.sekcija	LK 6A(3A)	LK 9A(6A)
3.sekcija	LK 9A(6A)	LK 11(8)

12.5. Sagrupēšana un pārgrupēšana

Pēc 1.un 2. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Starta secība netiek mainīta.

12.6. Papildsacensību starta procedūra

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;

- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK noteikumiem.

12.7. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.7.1. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.8. Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta kontrolkarte (karnete) ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušā automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijprinta Centram pa telefonu, kas norādīts uz

uzlīmes.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām avārijas dēļ, automašīna obligāti jāatrada sacensību Tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, tad jāvienojas ar tehnisko komisāru par automašīnas apskati pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par kontrolkartes nenodošanu un nepatiesu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

12.9. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa veste ar uzrakstu

12.10. Servisa un pārgrupēšanas zonas

Servisa zona „Alūksne” -

Atrašanās vieta: Alūksne, Rūpniecības iela 8F. Servisa zonas virsmas segums – asfalts; betons; sniegs.

Darba laiks – no piektdienas, 13. janvāra plkst. 07:30 līdz sestdienas, 14. janvāra plkst. 19:00.

Pieklūve servisa zonai:

- Servisa zonā „Alūksne” atļauts iebraukt ar 1 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kas uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla;

- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem;

- Papildus automašīnas iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaidi, kuras maksa ir 50.- EUR, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 EUR

Servisa zonas aprīkojums:

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;
- tualetes;
- servisa zonas apsardze;
- ūdens;
- ēdināšanas pakalpojumi;
- serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās;
- degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

12.11. Servisa laukums

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Komandu dalībniekiem ar 7m x 10m = 70 m²
Pārējiem dalībniekiem ar 6m x 9m = 54 m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m²

12.12. Slāpētāji.

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji – kravas automašīnu riepas. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publiskots uz oficiālā informācijas stenda rallijsprinta centrā.

13. Apbalvošana

13.1. Organizators apbalvo

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā, atbilstoši nolikuma 4.3.1. punktam;
1.-3. vietas ieguvējus komandu ieskaitē.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

Vieta: **Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne**

Datums:	Laiks:
14.janvāris 2017	no 18:15

14. Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti

14.1. Fināla slēgtais parks visiem rallijsprinta dalībniekiem

Vieta: Rūpniecības iela 8f, Alūksne.

Datums:	Laiks:
14.janvāris 2017	no 14:54

Pēc rallijsprinta finiša LK 11(8) norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto atpakaļ noslēguma slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

14.2. Protesti

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

14.3.Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

Sacensību direktors:

Renārs Salaks