



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāres p.i. I.Ulme
2016.gada __._____

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija komisijas
padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš
2016.gada __._____

Rallijs „Latvija 2016”

2016.gada 22.– 23.oktobris

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	<i>Raksturojums</i>	2
2	<i>Programma</i>	4
3	<i>Pieteikumi</i>	6
4	<i>Apdrošināšana</i>	9
5	<i>Reklāma un Starta numuri</i>	10
6	<i>Diski un Riepas</i>	10
7	<i>Degviela</i>	11
8	<i>Iepazīšanās ar trasi</i>	11
10	<i>Administratīvā pārbaude</i>	13
11	<i>Tehniskā komisija un marķēšana</i>	14
12	<i>Rallija norise</i>	16
13	<i>Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes</i>	20
14	<i>Apbalvošana</i>	20
15	<i>Protesti</i>	21

- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis |
| 4. pielikums | Aizliegtās teritorijas |
| 5. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 6. pielikums | GPS sekošanas sistēma |

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā *rallijs „Latvija 2016”*.



1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Rallija norisi reglamentē 2016.gada FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss) un tā pielikumi, 2016.gada FIA Reģionālie Rallija Čempionāta vispārējie noteikumi (turpmāk – FIA RRSR), Nacionālie Sporta noteikumi, kas atbilst FIA noteikumiem, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv,

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

1.2 Rallija ieskaite

- 5. posms FIA Baltijas rallija kauss, kā FIA Rallija kausa 2016 reģionālais posms
- 8. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	125.36 km
Rallija trases kopējais garums	453.35 km
Papildsacensību skaits	14
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	5
Sekciju skaits	6
Apļu skaits	2
Power stage LRC ieskaitē	PS 12
Trases segums	Asfalts 50%, Grants un zemes ceļi 50%,

1.4 Rīkošanas atļauja

LAF: 077/16	Izsniegta: 19.08.2016.
FIA zonālais reģistrācijas Nr.:28ERT/260816	Izsniegta: 26.08.2016.

1.5 Rīkotājs

Biedrība "RLV" sadarbībā ar SIA Rally Latvia,
Reģistrācijas Nr.LV40008094095,
Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039
Fakss: +371 67161371;
Tālrunis: +371 67556525;
E-pasts: janis@verners.lv rallylatvia@autorally.lv
Darba dienās: 9:00 - 17:00.
Mājas lapas: www.autorally.lv/latvia



1.6 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Silver Kütt	(EST)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

1.7 Novērotāji un delegāti

FIA novērotājs	Silver Kütt	(EST)
LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

1.8 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību drošības komisārs	Guntis Cītlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Sacensību vadīt.vietn. – Zaļā gaisma	Uldis Šaltāns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rīgerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)

1.9 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
20.oktobris, 2016	17:00 – 20:00
21.oktobris, 2016	08:00 – 20:00
22.oktobris, 2016	08:00 – 23:00
23.oktobris, 2016	08:00 – 22:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv



1.10 Mediju centrs

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
22.oktobris, 2016	10:00 – 23:00
23.oktobris, 2016	09:00 – 21:00

1.11 Servisa parks

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
22.oktobris 2016	07:00 (atvēršana)
23.oktobris 2016	20:00 (slēgšana)

Vieta: Zemītes iela 5, Tukums, LV-3101

Datums:	Laiks:
23.oktobris, 2016	10:00 (atvēršana)
23.oktobris, 2016	14:00 (slēgšana)

1.12 Slēgtais Parks

Vieta: Biķernieku Sporta komplekss, S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums: 22.oktobris, 2016 Pēc LK9B

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums: 23.oktobris, 2016 Pēc LK16

1.13 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Rīgā - SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Servisa parki A;B;C;D;F 22.-23.10. - S.Eizenšteina iela 4, Rīga,	N56.964968, E24.229846
Servisa parks D - Zemītes iela 4, Tukums, LV-3101	N56.954647, E23.120698
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Rallija ceremoniālais starta podiums - Skolas iela 12, Kauguri, Jurmala	N56.952575, E23.610227
Noslēguma tehniskā komisija – SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501

2 PROGRAMMA

2.1 Pirms sacensību nedēļas programma

Piekdiena, 26.augusts, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Trešdiena, 12.oktobris, 2016	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos Dalības maksas termiņa beigas Rallija Gids 2 publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	



2.2 Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 17.oktobris, 2016		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Otrdiena, 18.oktobris, 2016		
18:00 – 23:00	Pieteikšanās uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju rallija mājas lapā www.autorally.lv	
Ceturdiena, 20.oktobris, 2016		
17:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
17:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Piektdiena, 21.oktobris, 2016		
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00- 21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
17:00 - 23:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Sestdiena, 22.oktobris, 2016		
08:00 - 13:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
09:30	Pirmā Žūrijas komisijas sanāksme	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
10:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
12:00	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
12:00	Starta saraksta publicēšana 1 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
11:30 – 13:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Servisa parkā - Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
14:30 – 14:50	Rallija atklāšanas ceremonija 1.apļa starts LK 0	Skolas iela 12, Kauguri, Jūrmala
22:00	1.apļa finišs LK 9B	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
23:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
Svētdiena, 23.oktobris, 2016		
07:15 – 07:35	Automašīnu tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga



08:35	2.apļa starts LK 9C	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
17:00	2.apļa finišs LK 16	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
No 17:00	Slēgtais parks pēc finiša	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
No 17:00	Noslēguma tehniskā pārbaude	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
18:30	Otrā Žūrijas komisijas sanāksme	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
19:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
19:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
20:00	Apbalvošanas ceremonija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga

3 PIETEIKUMI

3.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: trešdiena, 2016.gada 12.oktobris . plkst.18:00.

3.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2016.gada 18.oktobrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta Rallija komisija soda piemērošanai.

3.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

3.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās: 60.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2 Sacensību automašīnas

- FIA Baltijas rallija kausa ieskaites sacensību automašīnām jāatbilst FIA RRSR 4.punkta prasībām.
- Rallija „Latvija 2016” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaites automašīnām jāatbilst 2016.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punktu prasībām.



3.3.3 Ieskaites klases un grupas:

3.3.3.1 FIA Baltijas rallija kauss

Klases	Grupas
RC2	S2000 – Rally: 1.6T motors ar 28 mm restrukturu S2000 – Rally: 2.0 Atmosfēriskie dzinēji R5 (VR5) grupa R4 (VR4) grupa NR4 grupa virs 2000ccm (patlaban N4) Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm) - 4WD
RGT	Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm)- 2WD virs 2000ccm
RC3	A grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm Super 1600 R2 (virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR2C) R3 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR3C) R3 (turbo/līdz 1620ccm / nominal – VR3T) R3 (dīzelis/līdz 2000ccm / nominal – VR3D) Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm)- 2WD virs 2000ccm
RC4	A grupas automobiļi līdz 1600ccm R2 (virs 1390ccm un līdz 1600ccm – VR2B) Kit-car līdz 1600ccm N grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm Automašīnas saskaņā ar savas valsts ASN nacionālajiem noteikumiem un homologāciju (tikai no NEZ zonas valstīm)- 2WD virs 1600ccm
RC5	N grupas automobiļi līdz 1600ccm R1 (līdz 1600ccm – VR1A/VR1B)

3.3.3.2 Rallijs „Latvija 2016” un Latvijas Rallija Čempionāts

Klases	Grupas
LRČ 1	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³) - pilnpiedziņas a/m atbilstoši LAF TK
LRČ 2	Ietilpst: N4** klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9** (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³); L8** (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³);



	kā arī (L8, L9 un L10)**- vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
RK 2	Ietilpst: "Baltic Open" – B6 un B7 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ Juniors	Piedalās: visi piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2016. gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

*dalība L13 klasē ir saskaņā RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu.

** Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaitei grupā.

3.3.3.3 Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Latvija 2016” absolūtajā vērtējumā.

3.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Rallija „Latvija 2016”, FIA Baltijas rallija kauss un Latvijas 500.00 EUR

Rallija Čempionāta ieskaitei dalībniekiem izņemot LRČ grupas RK1; RK2; RKH

LRČ grupas RK1; RK2

400.00 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

3.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

3.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Ekipāža
Leģendu komplekts	1
Papildus nolikums	1
Ekipāžas locekļi	2
Komandas dalībnieku kartes servisa personālam	4



Servisa automašīnu uzlīmes	2
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

LRC komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu.

4 APDROŠINĀŠANA

4.1 Apdrošināšana

4.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 142300 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016.gada 20.oktobra plkst.00:00 līdz 23.oktobrim plkst.23:59.

4.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

4.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

4.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.



4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

5.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikuma Nr.5 norādītajās vietās.

5.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr.5. Piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un sacensību uzlīmēm, jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

6 DISKI UN RIEPAS

6.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 (FIA App.J, Article 254):

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (FIA App. J, Article 254A):

Grupas R2/R3/R3T (FIA App. J, Article 260):

Grupa R1 (FIA App. J, Article 260):

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

6.2 Riepas sacensībām

6.2.1 Atļautās riepas sacensību laikā.

Rallijā izmantotām riepām ir jābūt pieejamām mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V pielikuma prasībām. Rallijā drīkst izmantot tikai grants riepas.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem.



6.3 Riepas uz iepazīšanos ar trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar atzīmi „E”. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai saskaņā ar FIA kodeksa 12.punktu.

6.4 Riepu serviss

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt DMACK riepas par speciālām cenām. Informāciju par riepām skatieties Rallija Gids. Kontakti pasūtījumiem: DMACK LATVIA e-pasts: dmack@contistl.com; tālr: +371 25444544.

6.5 Nacionālie noteikumi vai īpašās prasības

Riepas ar radzēm lietot aizliegts.
Asfalta riepas lietot aizliegts.

7 DEGVIELA

7.1 Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

7.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai Organizatora noteiktās, leģendā norādītās degvielas uzpildes zonās.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” produktus. Degvielas pasūtīšana: “Polar motorsport OU” e-pasts: polar.motorsport@pp.inet.fi.

7.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

8 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1 Reģistrācijas procedūra

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Reģistrācija notiek Rallija centrā saskaņā ar programmu. Iepazīšanās automašīnām jāatbilst FIA RRSR 25.1. punktam, un tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Ekipāža saņems automašīnas identifikācijas uzlīmes (starta numuru). Starta numuram jābūt piestiprinātam uz



abiem aizmugurējo sānu logiem visu iepazīšanas ar trasi laiku. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno iepazīšanās automašīnu.

8.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai sekos ar GPS sistēmu, kā arī Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts pielikumā Nr.2.

8.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRSR noteikumos un šajā Papildus nolikumā. Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši FIA RRSR 25. punktam un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst FIA RRSR 25.1.3. punktam.

8.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds, paredzēts iepazīšanās laikā, ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.3.3 Braukšanas virziens

Katrai ekipāžai ātrumposms jāveic tikai rallija virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai stūrmānītājs, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt, tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.



8.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikti 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

8.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.3.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi laikā sodu piemēros saskaņā ar 2016.gada Latvijas rallija čempionāta nolikuma punktu 2.10.

8.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2016.gada 18.oktobrī plkst.18:00 – 23:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamo laiku uz administratīvo pārbaudi. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

9.1 Administratīvā pārbaude

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
20.oktobris, 2016	17:00 - 20:00
21.oktobris, 2016	08:00 - 18:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

9.2 Dalībnieku dokumentu pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences sacensībām
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- derīga autovadītāju nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem);
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Visiem dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv līdz administratīvās pārbaudes sākumam.



10 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 2016.gada 18.oktobrī plkst.18:00 – 23:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

10.1 Tehniskā komisija

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
21.oktobris, 2016	17:00 – 23:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

10.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

10.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Ekipāžām sistēma jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parka A 22.10.2016. no plkst.11:30 līdz 13:00. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrolē (LK16). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam. GPS iekārta jānodod Rallija centrā ne vēlāk kā līdz 23.10.2016.plkst 18:00.

10.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

10.3.2 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā



gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumosmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

10.4 Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

10.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

10.6 Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

10.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

10.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

10.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnām, kas neatbilst šim noteikumam, netiks dots starts. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz “A” un “SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

10.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumosmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK (“E”) homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.



11 RALLIJA NORISE

11.1 Starta procedūra un kārtība

11.1.1 Rallija starts

Rallija starts sestdien, 2016.gada 22.oktobrī plkst.14:30, Skolas ielā 12, Kauguri, Jūrmalā, LK0.

Starta kārtībai ceremoniālā startā un 1. aplī jāatbilst FIA RRSR V1 45.3. punktam. Starta secībai turpmākajos apļos jāatbilst FIA RRSR V1 45.4. punktam.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Starta intervāls ne prioritātes braucējiem visā rallijā būs 1 minūte.

Speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

SSS9 un SSS13 būs apļveida ātrumposmi un starta intervālu šajos posmos noteiks starta tiesneši, pārliecinoties, ka trase ir brīva.

SSS14 būs paralēlais ātrumposms, kad trasē vienlaikus dosies divas automašīnas.

11.1.2 Papildsacensību starta procedūra (PS10; PS11; PS12):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

11.1.3 Papildsacensību starta procedūra speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8):

- PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;



- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāgrā starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.

11.1.4 Laika norma no PS startiem uz nākamo laika kontroli LK ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

11.1.5 Papildsacensību starta procedūra SSS9, SSS13 un SSS14:

- ierodoties uz LK dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu, un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāgrā starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.

11.1.6 Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 22.10.2016. plkst. 12:00 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

11.1.7 Atkārtots starts

Rallija ieskaites ekipāžai, kura nefinišē rallija 1.aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākamajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro FIA RRSR ERT 46.punkts. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā vismaz vienu stundu pirms tiek publicēts starta saraksts 2.aplim.

Automašīna ir jānovieto nakts Slēgtajā parkā pirms nākamā apļa ne vēlāk kā 1 stundu pirms nākamā apļa starta laika. Jauns laiks Tehniskai kontrolei tiks noteikts 1 stundu pirms 2.apļa starta.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.



11.1.8 Bonusa punkti - „Power stage”

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2.punktam.

11.1.9 Kontrolkaršu maiņas punkti sacensību laikā

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x
Sekcija 2/LK 4A	x	
Sekcija 2/LK 8A		x
Sekcija 3/LK 8A	x	
Sekcija 3/LK 9B		x
Sekcija 4/LK 9C	x	
Sekcija 4/LK 11A		x
Sekcija 5/LK 11A	x	
Sekcija 5/LK 13B		x
Sekcija 6/LK 13B	x	
Sekcija 6/LK 16		x

11.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas vai tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

11.3 Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 16. Pēc LK 16 ekipāžām obligāti jānovieto automašīna Slēgtajā parkā. Slēgtā parka noteikumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savu automašīnu izņēšanu no Slēgtā parka. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots komisāriem

11.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 9B.

11.5 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisa parka drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/gab+PVN 21%.



11.5.1 Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A (BKSB)	30 min	Jā	Jā
B (BKSB)	30 min	Jā	Jā
C (BKSB)	75 min	Nē	Nē
D (BKSB)	15 min	Jā	Jā
E (Tukums)	30 min	Jā	Jā
F (BKSB)	30 min	Jā	Jā

11.5.2 Ekipāžu servisa laukumi servisa parkā BKSB

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{m}^2$
- Pārējie dalībnieki ar $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

11.5.3 Ekipāžu servisa laukumi servisa parkā Tukums

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Visi dalībnieki ar $6\text{m} \times 8\text{m} = 48\text{m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 20 EUR/m².

11.5.4 Ātruma ierobežojumi Servisa parkā

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu saskaņā ar FIA RRSR.

11.5.5 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga.

Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRSR 58 punktu. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

11.5.6 Atbildīgā persona par servisa parku:

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

11.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbūvei. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši FIA kodeksa 11.16.3.punktam.



11.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

11.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

11.8.1 Drošības - Sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības - Sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

11.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

11.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 4A, 8A un 11A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

11.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Turklāt ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

12 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste
TC vadītājs	Oranža veste
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

13 APBALVOŠANA

13.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija „Latvija 2016” kopvērtējumā;



1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Latvija 2016” katrā ieskaitei grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.3.2 punkta nosacījumiem;

1.vietas ieguvēju LRČ Juniors;

1.vietas ieguvējas LRČ komandu ieskaitē;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

13.2 FIA Baltijas rallija kauss 2016 apbalvo:

1.-3. vietas ieguvējus BRT sezonas absolūtajā ieskaitē;

1.-3. vietas ieguvējus BRT 2 sezonas absolūtajā ieskaitē;

1.-3. vietas ieguvējus BRT 3 sezonas absolūtajā ieskaitē;

1.-3. vietas ieguvējus BRT GT sezonas absolūtajā ieskaitē;

1.-3. vietas ieguvējus BRT Juniors sezonas absolūtajā ieskaitē

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

13.3 Apbalvošana

Vieta: SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:
23.oktobris 2016.

Laiks:
No 21:00

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14 NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

14.1 Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:
23.oktobris, 2016

Laiks:
no 17:00

14.2 Protesta iemaksa

Protesta iemaksa – 200 EUR

14.3 Apelācija

Nacionālā (ASN): 1000 EUR.

Starptautiskā (FIA): 6 000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!