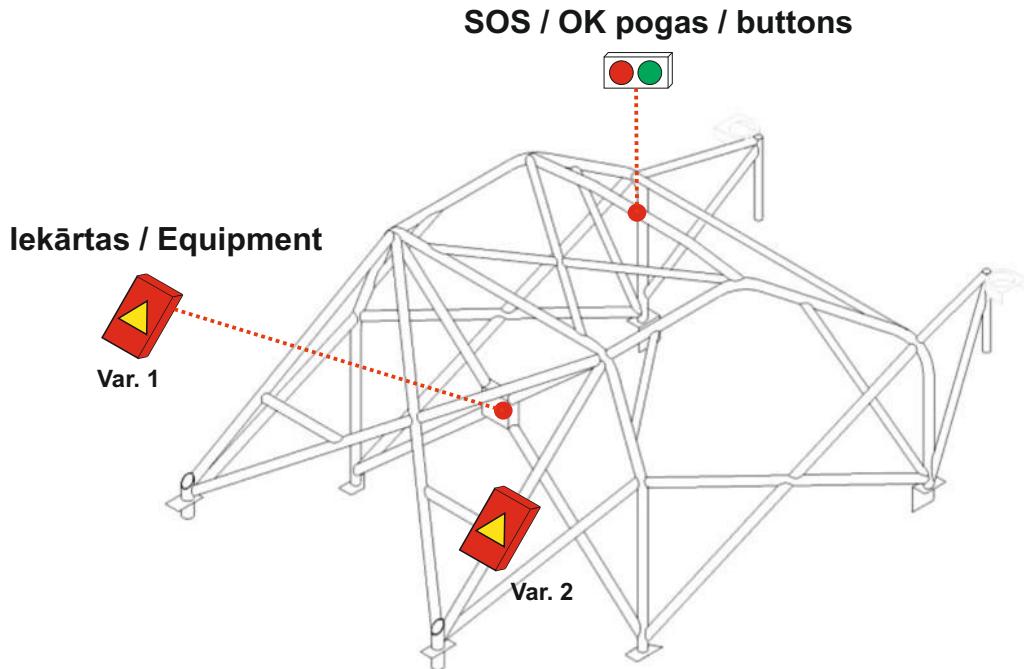


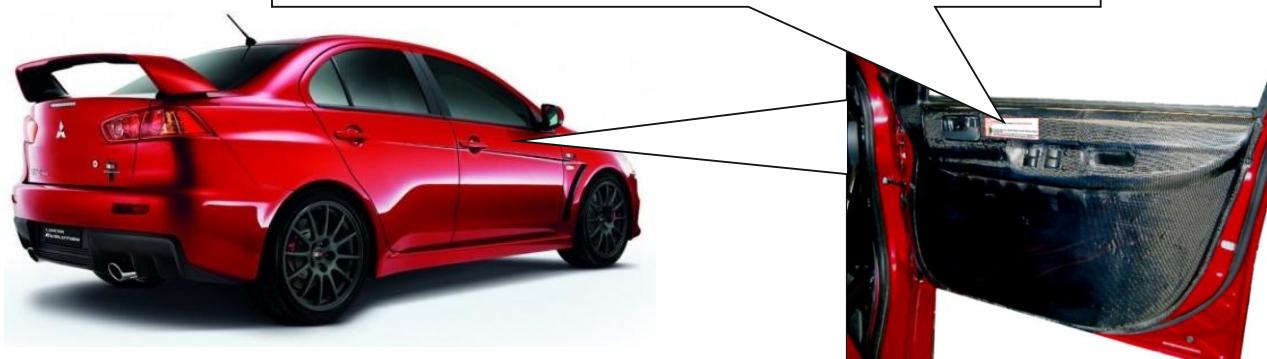
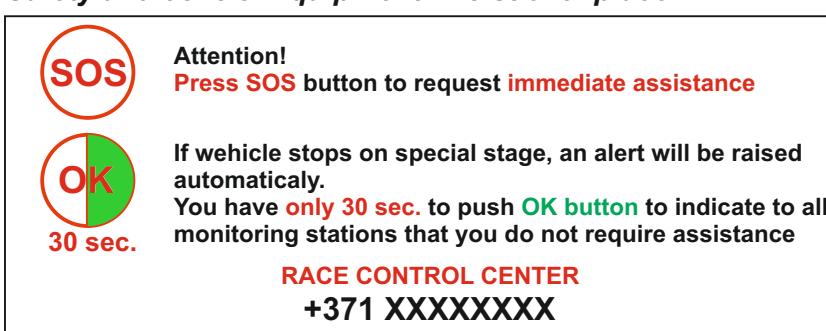
## Drošības un sekošanas ierīces instalācijas shēma Installation Scheme of Safety and Control Equipment



Uzmanību! «Šī puse uz augšu!»  
Attention! «This side UP!»



Drošības iekārtu uzlīmes vieta  
Safety and control Equipment info sticker place



## Drošības un sekošanas ierīces pamatprincipi *Safety and tracking equipment principles*

- Dalībnieks pats ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā, lai tiesneši un citas oficiālās personas varētu to identificēt.  
*The competitors are responsible for installing of the equipment by themselves. The same device is used during both: the reconnaissance and the rally. During the reconnaissance the device has to be installed in visible place to assure that Marshals and other Officials could identify it.*
- Informācijas uzlīmei un drošības un sekošanas ierīcei jābūt uzstādītai rallija mašīnā pirms rallija starta.  
*Safety and tracking equipment and information sticker has to be installed into the rally car before the start of the rally.*
- Ekipāžai jāuzstāda ierīce un jāatrāda tā speciālajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvim 23.01.2016 no 11:30 līdz 13:00 (rallijam) un 24.01.2016 no 07:30 līdz 08:15 (ralljisprintam). Tiks pārbaudīts, vai informācijas uzlīme un GPS drošības ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnām, kuras nebūs aprīkotas ar drošības un sekošanas ierīci, netiks dota atļauja startēt.  
*The system should be installed by the crew and must be shown to the scruteneers at special area (appendix No.6) on 23.01.2016. from 11:30 till 13:00 (rally) and 24.01.2016 from 07:30 till 08:15 (rally-sprint). They will check if GPS safety equipment and information sticker is installed properly. Competition cars not equipped with the safety and tracking device will not be allowed to start.*
- GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāža noņems speciāli paredzētajā zonā (pielikums Nr.6) aiz laika kontroles LK 11. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam līdz 24.01.2015. plkst.17:00 Rallija centrā.  
*GPS units and brackets should be dismounted from rally car by the crew in special zone (appendix No.6) after TC 11. GPS device has to be delivered at latest by 17:00 on 24.01.2016.*
- Pēc apstāšanās ātrumposmā ekipāžai 30 sekunžu laikā jānospiež „SOS” vai „OK” poga un noteikti jāinformē Rallija centrs pa tālrungi (numurs uz informācijas uzlīmes).  
*After the stopping in the SS, the crew must press „SOS“ or „OK“ buttons in the 30 second time and must inform Rally HQ by telephone (telephone number on the information sticker).*
- Sacensību laikā ekipāžai jābūt ieslēgtam mobilajam tālrunim, vai tas noteikti jāieslēdz 60 sekunžu laikā pēc apstāšanās ātrumposmā (ja apstāšanās ilgst ilgāk par 30 sekundēm), lai Rallija centrs varētu sazināties ar ekipāžu. Par „OK” un „SOS” signālu lietošanas pārkāpumiem ekipāža tiks sodīta.  
*During the race the crew must have mobile phone switched on, or must switch it on in 60 seconds after stopping in SS (for a longer than a 30 sec period of time) in order that rally centre are able to contact the crew. For the violations of "OK" and "SOS" signals usage, the crew will be penalized.*

**Uzmanību!** Ierīce tās ekspluatācijas laikā var izraisīt specifisku radioviļņu interferenci. Tas ir raksturīgi GSM sakariem. Lūdzam jūs citas ierīces, kas var būt jutīgas pret šo Organizatora izsniegtu aprīkojumu, turēt maksimālā attālumā no uzstādītā Organizatora aprīkojuma.  
*Attention! The device during its operating time can spread specific radiomagnetic interferences what is typical for GSM connections. We kindly recommend to put other devices who can be sensitive for this Organisers issued equipment in maximum distance from the installed Organisers equipment.*

