



<b>SASKAŅOTS</b> Latvijas Autobiļu Federācijas Ģenerālsēkretāres v.i. I.Ulme 2015.gada ____.	<b>APSTIPRINĀTS</b> LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš 2015.gada ____.	<b>APSTIPRINĀTS</b> LAF SAK padomes priekšsēdētājs J.Mūrnieks 2015.gada ____.
---	---	---

## Rallijs „Latvija 2015” 2015. gada 17.– 18. oktobris

### PAPILDUS NOLIKUMS

#### **SATURS**

1	<i>Raksturojums</i> .....	2
2	<i>Programma</i> .....	5
3	<i>Pieteikumi</i> .....	6
4	<i>Apdrošināšana</i> .....	10
5	<i>Reklāma un Starta numuri</i> .....	11
6	<i>Diski un Riepas</i> .....	11
7	<i>Degviela</i> .....	12
8	<i>Iepazīšanās ar trasi</i> .....	12
9	<i>Testa braucieni (Shakedown)</i> .....	14
10	<i>Administratīvā pārbaude</i> .....	14
11	<i>Tehniskā komisija un marķēšana</i> .....	15
12	<i>Rallija norise</i> .....	17
13	<i>Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes</i> .....	21
14	<i>Apbalvošana</i> .....	22
15	<i>Protesti</i> .....	22

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte            |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi      |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis      |
| 4. pielikums | Aizliegtās teritorijas    |
| 5. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 6. pielikums | GPS sekošanas sistēma     |

#### Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. NEZ Nācīgas kausa pieteikumu forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs „Latvija 2015”.



## 1 RAKSTUROJUMS

### 1.1 Ievads

Rallija „Latvija 2015” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta un minirallija noteikumi, Latvijas Republikas 2015.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, NEZ Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Latvija 2015” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodeksi publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), 2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Latvijas Republikas 2015.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), NEZ Čempionāta nolikums - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

### 1.2 Rallija ieskaites

- 8. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite
- 8. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaite un klasikas kausa ieskaite
- 9. posms NEZ Rallija Čempionāta ieskaite  
NEZ Rallija Nāciju kauss

### 1.3 Trase

	<b>Rallijs</b>	<b>Rallijsprints</b>
Papildsacensību kopējais garums	106,27 km	73,92 km
Rallija trases kopējais garums	407,67 km	268,24 km
Papildsacensību skaits	12	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	-
Sekciju skaits	4	2
Aplu skaits	2	1
Power stage	PS 12	-
Trase	Grants un zemes ceļi 66%, asfalts 34%	Grants un zemes ceļi 95%, asfalts 5%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



#### **1.4 Rīkošanas atļauja**

LAF: 062/15

Izsniegta: 10.09.2015.

FIA zonālais reģistrācijas Nr.:1.00034475 Izsniegta: 17.12.2014.

#### **1.5 Rīkotājs**

Biedrība "RLV",

Reģistrācijas Nr.LV40008094095,

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Fakss: +371 67161371;

Tālrunis: +371 67556525;

E-pasts: [rallylatvia@autorally.lv](mailto:rallylatvia@autorally.lv); [krastins.janis@inbox.lv](mailto:krastins.janis@inbox.lv) .

Darba dienās: 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

#### **1.6 Žūrijas komisija:**

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Silver Kütt	(EST)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

#### **1.7 Novērotāji un delegāti**

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

#### **1.8 Oficiālās personas**

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību drošības komisārs	Guntis Cītlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Sacensību vadīt.vietn. – Zaļā gaisma	Uldis Šaltāns	(LVA)
Sacensību direktore	Baiba Roziņa	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Algirdas Plečkaitis	(LTU)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)



### 1.9 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046

Datums:	Laiks:
16.oktobris 2015	08:00 – 18:00
17.oktobris 2015	08:00 – 22:30
18.oktobris 2015	08:00 – 21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 1.10 Satalītcentrs un attālinātais oficiālais informācijas stends

Vieta: Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
17.oktobris 2015	12:00 – 22:00

Vieta: kempinga „Nemo” teritorija, Atbalss iela 1, Jūrmala, LV-2010

Datums:	Laiks:
18.oktobris 2015	08:00 – 18:00

### 1.11 Mediju centrs

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046

Datums:	Laiks:
17.oktobris 2015	08:00 – 22:00
18.oktobris 2015	08:00 – 20:00

### 1.12 Servisa parks

Vieta: kempinga „Nemo” teritorija, Atbalss iela 1, Jūrmala, LV-2010  
No 17.10.2015. plkst.07:00 līdz 18.10.2015. plkst.18:00

### 1.13 Slēgtais Parks

Slēgtais parks starp rallija apliem netiek pielietots.

### 1.14 Galvenās GPS koordinātes

<b>Rallija centrs Rīgā</b> - Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046	N56°55'45.4” E24°01'13.7”
<b>Servisa parks Jūrmalā</b> - kempinga „Nemo” teritorija, Atbalss iela 1, Jūrmala, LV-2010	N56°57'34.6” E23°38'45.7”
<b>Rallija starts</b> - Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 2, Rīga, LV-1079	N56°57'58.9” E24°13'58.8”
<b>Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana (rallijs)</b> Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga	N56°58'10.3” E24°13'42.3”
<b>Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana (rallijprints)</b> Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046	N56°55'45.1” E24°01'12.7”
<b>Noslēguma tehniskā komisija</b> – Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046	N56°55'45.1” E24°01'12.7”



## 2 PROGRAMMA

### 2.1 Pirms sacensību nedēļas programma

<b>Piektdiena, 11.septembris, 2015</b>	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
<b>Piektdiena, 9.oktobris, 2015</b>	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas LRČ dalībniekiem
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
<b>Informācija tiks publicēta <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a></b>	

### 2.2 Sacensību nedēļas programma

<b>Pirmdiena, 12.oktobris, 2015</b>		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas RLV viesiem	
<b>Trešdiena, 14.oktobris, 2015</b>		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
<b>Piektdiena, 16.oktobris, 2015</b>		
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
08:00 - 18:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam; rallijsprintam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
Līdz 18:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
08:30- 19:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2
19:00 - 21:00	Testa brauciens	Biķernieku kompleksā sporta bāze, Rīga
19:00 - 23:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijam)	Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga
<b>Sestdiena, 17.oktobris, 2015</b>		
08:00 - 13:00	Iepazīšanās ar trasi (Rallijs)	Skat. Rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2
08:30	Pirmā komisāru sapulce	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
08:30 - 12:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
09:00 - 18:00	Iepazīšanās ar trasi (Rallijsprints)	Skat. Rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2



10:00	Mediju centra atvēršana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
12:00	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana (rallijs)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
12:00	Starta saraksta publicēšana (rallijam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
No 13:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude (rallijs)	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 2, Rīga, LV-1079
15:00	Rallija starts	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 2, Rīga, LV-1079
19:30-21:45	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijprintam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
20:30	1.apļa finišs LK 8A (rallijs)	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 2, Rīga, LV-1079
22:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim (rallijs) Starta saraksta publicēšana rallijprintam	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
<b>Svētdiena, 18.oktobris, 2015</b>		
09:50	2.apļa starts LK 8B (rallijs, rallijprints)	kempinga „Nemo” teritorija, Atbalss iela 1, Jūrmala, LV-2010
16:30	2.apļa finišs LK 14	Jūrmala, Majoru stāvlaukums
Līdz 18:00	Slēgtais parks pēc finiša	Jūrmala, Majoru stāvlaukums
No 17:00	Noslēguma tehniskā pārbaude	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga.
18:30	Žūrijas komisijas sanāksme	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
19:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
19:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
20:00	Apbalvošanas ceremonija	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga.

### **3 PIETEIKUMI**

#### **3.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas**

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 9.oktobris, plkst.18:00 (LRČ dalībniekiem), pirmdiena, 12.oktobris, plkst.18:00 (RLV viesiem).



### 3.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Lai startētu rallijsprinta ieskaitē pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2015.gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2015.gada 13.oktobrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta Rallija komisija soda piemērošanai.

### 3.3 NEZ Rallija Nāciju kauss

Rallija "Latvija 2015" ietvaros notiks NEZ Rallija Nāciju kauss, saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2015.gada nolikumu. Kausa izcīņa notiks starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes, Krievijas un Baltkrievijas valstu sportistiem. Katras valsts pārstāvim līdz Administratīvās pārbaudes sākumam jānosūta uz e-pastu [rallylatvia@autorally.lv](mailto:rallylatvia@autorally.lv) aizpildīta pieteikuma forma ([www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)) vai starta sarakstā augstāk nominētam dalībniekam no katras valsts, jānominē sacensību dalībnieki (divi katrā grupā), kuri pārstāvēs šo valsti. Visiem braucējiem, kuri pieteikušies Rallija Nāciju kausa NEZ ieskaitei, tiek automātiski piešķirts statuss, kas ļauj gūt punktus individuālajā NEZ čempionāta ieskaitē.

### 3.4 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 3.4.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:

- Rallija ieskaitē – 60 ekipāžas
- Rallijsprinta ieskaitē – 30 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 3.4.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai rallija sacensībās jāievēro 2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6.punkti.
- Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.1.punkts.

#### 3.4.3 Ieskaites grupas:

##### 3.4.3.1 Ieskaites grupas Rallijam „Latvija 2015” un Latvijas Rallija Čempionātam

<b>LRČ 1</b>	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup> ); L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500 cm <sup>3</sup> ) - pilnpiedziņas a/m atbilstoši LAF TK
<b>LRČ 2</b>	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. * dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
<b>LRČ 3</b>	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> );



	L9** (virs 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup> ); L8** (virs 1000 cm <sup>3</sup> līdz 1400 cm <sup>3</sup> ) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
<b>RK 1</b>	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500 cm <sup>3</sup> ); L12(2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup> ); L13 (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ); kā arī (L8, L9 un L10)**. ** vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>RK 2</b>	Ietilpst: “Baltic Open” – B6 un B7 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>LRČ Juniors</b>	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2015. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .

\*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā.

3.4.3.2 Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Latvija 2015” absolūtajā vērtējumā.

3.4.3.3 Piezīme: Tikai NEZ čempionāta ieskaitē tiek pieļauta tādu dalībnieku a/m dalība, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī tiek pielietota tāda degviela, kā to atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi. Ja šīs automašīnas atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nepiedalās.

NEZ rallija čempionāta posms Rallijs „Latvija 2015” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2015.gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes, Krievijas un Baltkrievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ posma un NEZ rallija Nācija kausa dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

#### 3.4.3.4 Ieskaite grupas Rallijsprintam

<b>1600</b>	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
<b>4 WD</b>	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm <sup>3</sup> – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
<b>Klasikas kauss</b>	Aizmugures piedziņas automašīnas klase “3000”
<b>2WD Open</b>	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm <sup>3</sup> . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.





<b>4 WD Open</b>	<p>Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm<sup>3</sup>.</p> <p>Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC.</p> <p>Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.</p>
<b>Junioru kauss</b>	<p>kausa izcīņa 1990.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu</p>

### 3.5 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

<b>Rallijā „Latvija 2015” un Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitēm</b>	450.00 EUR
<b>Rallijsprinta ieskaitei</b>	250.00 EUR
<b>Klasikas kausa ieskaitei</b>	175,00 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

### 3.6 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedriba „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV22

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

### 3.7 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

### 3.8 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

LRČ komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.



## 4 APDROŠINĀŠANA

### 4.1 *Apdrošināšana*

#### 4.1.1 *Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana*

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar Baltijas Apdrošināšanas Nams, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015.gada 16.oktobra plkst.00:00 līdz 18.oktobrim plkst.23:59.

#### 4.1.2 *Trešajām personām nodarītie zaudējumi*

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar Baltijas Apdrošināšanas Nams ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 4.2 *Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise*

Visām ekipāžām administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 4.3 *Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana*

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### 4.4 *Ziņojums par negadījumu*

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

### 4.5 *Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi*

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### 4.6 *Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi*

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.



## 5 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 5.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikuma Nr.5 norādītajās vietās.

### 5.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr.5. Piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 5.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 6 DISKI UN RIEPAS

### 6.1 Atļautie riteņu disku izmēri

**Grupa N4 (App. J - 254):**

**Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):**

**Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):**

**Groupa R1 mašīnas (App. J - article 260):**

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilsts FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 6.2 Riepas sacensībām

#### 6.2.1 Atļautās riepas sacensību laikā.

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Pilsētas posmos PS5, PS6, PS13 un Biķernieku kompleksās sporta bāzes posmos PS1, PS2, PS3, PS4 un PS7 atļauts izmantot tikai grants tipa sporta riepas.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Latvija 2015” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2015.gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.2. punktam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

### 6.3 Riepas uz iepazīšanas ar trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.



#### **6.4 Riepu serviss**

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt DMACK riepas par speciālām cenām. Kontakti pasūtījumiem: DMACK LATVIA e-pasts: [dmack@contistl.com](mailto:dmack@contistl.com); tālr: +37125444544.

## **7 DEGVIELA**

### **7.1 Degvielas ierobežojumi**

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Ja degviela neatbilst LAF tehniskajiem noteikumiem, ekipāžai dalība atļauta tikai NEZ ieskaitē.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### **7.2 Degvielas uzpilde sacensībās**

Katrā servisa parka izbrauktuvē un maršrutā papildus tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" produktus pirms sacensībām vai sacensībās. Degvielas pasūtīšana: "Polar motorsport OU" [polar.motorsport@pp.inet.fi](mailto:polar.motorsport@pp.inet.fi)

Carless Turbo Ultimate degvielas piedāvājums visiem Rallija „Latvija 2015” braucējiem: 3.99 EUR bez PVN 20% (ņemot vērā Igaunijas PVN likumu).

### **7.3 Degvielas uzpildes procedūra**

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## **8 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI**

### **8.1 Reģistrācijas procedūra**

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomainītu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### **8.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma**

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.



### **8.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības - sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

### **8.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks**

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2.

### **8.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi**

#### **8.3.1 Iepazīšanās ar trasi**

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst Rallija vispārīgiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

#### **8.3.2 Ātruma ierobežojumi**

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

#### **8.3.3 Braukšanas virziens**

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### **8.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums**

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 21.08.2015. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

#### **8.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits**

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC „iesācēja kartes” īpašniekiem ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

#### **8.3.6 Personu skaits automašīnā**

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

#### **8.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi**

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanos braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.



### 8.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

### 8.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 9 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

Vieta: Biķernieku kompleksā sporta bāze, Rīga  
Distance, segums: līdz 4,00 km, asfalta segums  
Laiks: 16.oktobrī plkst.19:00 – 21:00

### 9.1 Pieteikumu iesniegšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 09.10.2015. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 30.

### 9.2 Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus 16.10.2015. līdz plkst.17:00. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

### 9.3 Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 09.10.2015. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV22

Konts: LV67HABA0551010945358

## 10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 14.oktobrī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



### 10.1 Administratīvā pārbaude

**Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga**

Datums:	Laiks:	
16.oktobris 2015	08:00 - 18:00	Rallijam un rallijsprintam
17.oktobris 2015	08:30 - 12:00	Rallijsprintam

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### 10.2 Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

**Visiem Rallija dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)) un jānosūta uz e-pastu [rallylatvia@autorally.lv](mailto:rallylatvia@autorally.lv) līdz administratīvās pārbaudes sākumam.**

## 11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 14.oktobrī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 11.1 Tehniskā komisija Rallija automašīnām

**Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga**

Datums:	Laiks:	
16.oktobris 2015	17:00 – 19:00	Testa brauciena a/m
16.oktobris 2015	19:00 – 23:00	rallijam

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 11.2 Tehniskā komisija Rallijsprinta automašīnām

**Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalniema iela 170a, Rīga**

Datums:	Laiks:
17.oktobris 2015	19:30 – 21:45

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 11.3 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;



- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

#### ***11.4 Drošības un sekošanas sistēma***

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Rallija iekaites automašīnām 17.10.2015. no plkst.13:00 pirmsstarta zonā un rallijsprinta ieskaites automašīnām 18.10.2015. pirms LK8B Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pieļauta startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jāņem Servisa zonā C (starp LK13A un LK13B).

Iztāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārtas nodošanas vietas:

Līdz 18.10.2015 16:00 – rallija centrā.

No 18.10.2015 plkst.16:25 līdz 17:45 – Servisa zonā pie tiesnešu punkta LK13B Service OUT.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 18.10.2015.plkst 18:00.

#### ***11.4.1 Drošības un sekošanas principi***

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

#### ***11.4.2 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi***

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.**

Pārņēmumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

#### ***11.5 Marķēšana un plombēšana***

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.





### **11.6 Dubļu sargi**

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

### **11.7 Logi**

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

### **11.8 Ekipāžu drošības aprīkojums**

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

### **11.9 Nacionālie noteikumi**

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

#### **11.9.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis**

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pieļautas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

#### **11.9.2 Automašīnas apgaismojums**

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

## **12 RALLIJA NORISE**

### **12.1 Starta procedūra un kārtība**

#### **12.1.1 Rallija starts**

Rallija starts sestdien, 2015.gada 17.oktobrī plkst.15:00, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga, LV-1079, LK 0.

Rallijsprinta starts svētdien, 2015.gada 18.oktobrī no plkst.09:50 (pēc rallija kanāla), kempinga „Nemo” teritorija, Atbalsis iela 1, Jūrmala, LV-2010, LK 8B.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

**Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem dalībnieku tiesnesim - līdz 2015.gada 17.oktobra plkst.14:00 (rallijs), līdz 2015.gada 18.oktobra plkst.09:50 (rallijsprints). Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

Speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6) kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

#### **12.1.2 Papildsacensību starta procedūra (PS8; PS9; PS10; PS11):**

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;



- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

### ***12.1.3 Papildsacensību starta procedūra speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4) un PS5 (PS6):***

- PS1 (PS2), PS3 (PS4) un PS5 (PS6) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

### ***12.1.4 Laika norma no PS startiem uz nākošo laika kontroli LK ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.***

### ***12.1.5 Papildsacensību starta procedūra PS7 un PS12:***

- ierodoties uz LK dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;



- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

### 12.1.6 *Atkārtots starts (Rally 2)*

Rallija ieskaites ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija VN. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā, jāsāņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja to ir nozīmējuši atbilstošie tiesneši. Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 17.10.2015. līdz plkst.21:30. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs. Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

### 12.1.7 *Bonusa punkti - „Power stage”*

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2.punktam.

### 12.1.8 *Kontrolkaršu maiņas punkti*

**Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:**

**Rallijam:**

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4B		x
Sekcija 2/LK 4B	x	
Sekcija 2/LK 8A		x
Sekcija 3/LK 8B	x	
Sekcija 3/LK 9B		x
Sekcija 4/LK 9B	x	
Sekcija 4/LK 13		x

**Rallijsprintam:**

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 3/LK 8B	x	
Sekcija 3/LK 9B		x
Sekcija 4/LK 9B	x	
Sekcija 4/LK 13		x

### 12.2 *SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra*

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem



jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303

### **12.3 Finiša procedūra**

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 13. Pēc LK 13 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Slēgtā parka nosacījumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savu a/m izņēšanu un pārvietošanu.

### **12.4 Apsteigums laika kontroles punktos**

Atļauts apsteigums uz LK 8A.

### **12.5 Servisa procedūras**

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parka drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/gab ar PVN 21%.

#### **12.5.1 Servisa parki**

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Jūrmala	30 min	Jā	Jā
B Jūrmala	30 min	Jā	Jā
C Jūrmala	10 min	Nē	Nē

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Jūrmala	30 min	Jā	Jā
C Jūrmala	15 min	Nē	Nē

#### **12.5.2 Ekipāžu servisa laukumi**

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar  $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{m}^2$
- Pārējie dalībnieki ar  $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m<sup>2</sup>.

#### **12.5.3 Ātruma ierobežojumi**

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

#### **12.5.4 Vispārēja kārtība servisa parkā**

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra šķidrumu necaurļaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi



nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### **12.5.5 Atbildīgā persona par servisa parku:**

**Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644**

#### **12.6 Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

#### **12.7 Rallija oficiālais laiks**

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

#### **12.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā**

##### **12.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

##### **12.8.2 TV komandas**

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

##### **12.8.3 Ekipāža**

Regrupinga zonās 4B (rallijs) un 9B (rallijs, rallijsprints) ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

#### **12.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi**

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## **13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES**

SS posma vadītājs  
TC vadītājs

Sarkana veste ar uzrakstu  
Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu



Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## 14 APBALVOŠANA

### 14.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija „Latvija 2015” kopvērtējumā;
- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Latvija 2015” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.4.3 punkta nosacījumiem;
- 1.-3.vietu ieguvējus NEZ Rallija čempionāta kopvērtējuma 2WD un 4WD ieskaitē;
- 1.-3.vietu ieguvējus komandu NEZ Rallija Nāciju kausā;
- 1.vietas ieguvēju LRČ Juniors;
- 1.-3.vietu ieguvējas LRČ komandu ieskaitē;
- 1.-3. vietu ieguvējus posmā, LR čempionāta rallijsprinta katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.4.3 punkta nosacījumiem;
- 1.vietu ieguvējus LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 14.2 Apbalvošana

**Vieta:** Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga.

<b>Datums:</b>	<b>Laiks:</b>
18.oktobris 2015.	No 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 15 PROTESTI

### 15.1 Fināla tehniskā pārbaude

**Vieta:** Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga.

<b>Datums:</b>	<b>Laiks:</b>
18.oktobris 2015	no 17:00

### 15.2 Protesta iemaksa

#### **Rallijam:**

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.



Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### **Rallijprintam:**

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijprintā Nolikuma 9.nodaļā.

Jebkādi protesti par dalībnieku automašīnu neatbilstību tehniskiem noteikumiem var tik iesniegti līdz slēgtā parka izskaņai. Pēc slēgtā parka atbrīvošanas šādi protesti netiks pieņemti.

### ***15.3 Apelācija***

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!