

SASKAŅOTS
 Latvijas Automobiļu Federācijas
 Ģenerāļsekretāre
 L. Medne
 2014.gada ____.

APSTIPRINĀTS
 LAF Rallija komisijas
 padomes priekšsēdētājs
 J.Krastiņš
 2014.gada ____.

SASKAŅOTS
 LASF
 Ģenerāļsekretāre
 R. Jakiene
 2014.gada ____.

Rallijs „Talsi 2014” 2014. gada 17. – 18. maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1.	RAKSTUROJUMS.....	2
2.	ORGANIZĀCIJA	2
3.	PROGRAMMA	4
4.	PIETEIKUMI	5
5.	APDROŠINĀŠANA	7
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	8
7.	DISKI UN RIEPAS.....	9
8.	DEGVIELA	9
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	10
10.	TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)	11
11.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	11
12.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	12
13.	RALLIJA NORISE.....	13
14.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES.....	16
15.	APBALVOŠANA.....	16
16.	PROTESTI	17

- 1. pielikums Maršruta karte
- 2. pielikums Iepazīšanās ar trasi
- 3. pielikums Dalībnieku tiesnesis
- 4. pielikums Starta numuri un reklāmas LRČ
- 4.1. pielikums Starta numuri un reklāmas LARC
- 5. pielikums GPS sekošanas sistēma

Dokumenti

- 1. Pieteikuma forma testa braucieniem
- 2. Komandu pieteikumu forma
- 3. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
- 4. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
- 5. Degvielas deklarācijas forma LRČ
- 5.1. Degvielas deklarācijas forma LARC

Šie dokumenti būs pieejami LRČ oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Talsi 2014”.

1. RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija „Talsi 2014” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), NEZ Čempionāta reglamentējošie dokumenti, Lietuvas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Talsi 2014” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss un 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums ir publicēts www.laf.lv, Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, NEZ Čempionāta nolikums - www.autorally.lv, Lietuvas Rallija Čempionāta nolikums ir publicēts www.lasf.lt.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Rallija ieskaite

- 4. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 4. posms NEZ Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms NEZ Junioru Rallija Čempionāta ieskaitē

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	107.22 km
Rallija trases kopējais garums	408.85 km
Papildsacensību skaits	11
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	6
Aplu skaits	2
Power stage	PS11
Trase	Grants un zemes ceļi 93%, asfalts (PS 5;6) 7%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

LAF: 008/14 Izsniegta: 08.04.2014.

2.2 Rīkotājs

SIA RA EVENTS

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Talsi, Celtnieku iela 23, Latvija, LV-3201

Rīkotāja birojs: Melnsila iela 13, Rīga, LV-1046, Latvija

Fax: +371 67456511; Tālrunis: +371 29247514;

E-pasts: info@raevents.lv Mājas lapas: www.autorally.lv; www.rallytalsi.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

2.3 Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)

2.4 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Šarunas Liesis	(LTU)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(LVA)

2.5 Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
LASF Ģenerālsekretāre	Rasa Jakiene	(LTU)
LASF tehniskais komisārs	Aļģirdas Gričius	(LTU)

2.6 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Hmieļevskis	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Kaspars Ērkulis	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.7 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
15. maijs 2014	18:00-22:00
16. maijs 2014	08:00-21:00
17. maijs 2014	08:00-21:00
18. maijs 2014	08:00-19:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.8 Mediju centrs

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
16. maijs 2014	16:00-20:00

17. maijs 2014 08:00-21:00
 18. maijs 2014 08:00-19:00

2.9 Servisa parks

Vieta: Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads
 No 16.05.2014. plkst. 17:00 līdz 18.05.2014. plkst. 20:00

2.10 Slēgtais Parks

Slēgtais parks starp rallija apliem - netiek pielietots.

2.11 Galvenās GPS koordinātes

Rallija cents - Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju ielā 7, Talsi	N57.247570 E22.586704
Servisa parks - Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads	N57.253965 E22.566600
Rallija tehniskā komisija - „Scantest” F. Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248
Rallija atklāšanas ceremonija - Lielā ielā 19/21, Talsi	N57.244084 E22.591527
Noslēguma tehniskā komisija - „Scantest” F. Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248

3. PROGRAMMA

3.1 Pirms rallija programma

Otrdiena, 8.aprīlis, 2014	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Trešdiena, 7. maijs, 2014	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Piektdiena, 9. maijs, 2014	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.rallytalsi.lv	

3.2 Rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 12. maijs, 2014		
18:00	Termiņa beigas dalības maksai	
Otrdiena, 13. maijs, 2014		
13:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Ceturdiena, 15. maijs, 2014		
18:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
Piektdiena, 16. maijs, 2014		
08:00-12:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
līdz 12:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Talsi, Kareivju iela 7
08:00-22:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
16:00	Mediju centra atvēršana	Talsi, Kareivju iela 7
16:00-19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”

18:00-21:00	Testa brauciens	Talsu novads
19:00-23:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”
Sestdiena, 17. maijs, 2014		
08:00-11:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”
08:00-11:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
08:00-11:45	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Talsi, Kareivju iela 7
12:30	Pirmā komisāru sapulce	Talsi, Kareivju iela 7
13:00	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
No 13:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Talsi, Lielā iela 19/21
No 14:00	Rallija atklāšanas ceremonija	Talsi, Lielā iela 19/21
14:30	1.apļa starts LK 0	Talsi, Lielā iela 19/21
20:24	1.apļa finišs LK 6A	Talsi, Lidlauka teritorija
Svētdiena, 18. maijs, 2014		
08:30	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Talsi, Kareivju iela 7
09:30	2. apļa starts LK6B	Talsi, Lidlauka teritorija
16:30	2. apļa finišs LK12	Talsi, Lielā iela 19/21
no 16:30	Slēgtais parks pēc finiša	Talsi, Lielā iela 19/21
no 16:30	Noslēguma tehniskā pārbaude	Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”
17:45	Apbalvošana	Talsi, Lielā iela 19/21
18:00	2. žūrijas komisijas sēde	Talsi, Kareivju iela 7
18:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
19:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7

4. PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 9. maijs, 18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2014.gada 13. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta Rallija komisija soda piemērošanai.

4.2.1 Komandas pieteikums

Rallijā "Talsi" tiek noteikta komandas ieskaite. Komandas sastāvā var pieteikt līdz 3 ekipāžām. Komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp pilnpiedziņas un vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti sekojoši: 1.vieta – 15, 2.v. – 12, 3.v. – 10, 4.v.-8, 5.v.-6, 6.v.-5, 7.v.-4, 8.v.-3, 9.v.-2, 10.v.-1.

Komandas pieteikums jānosūta uz e-pastu raimonds@raevents.lv vai Rīkotājam tas jāsaņem līdz Administratīvās komisijas beigām.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 80, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.

4.3.3 Ieskaite grupas:

Ieskaite grupas Rallijam un Latvijas Rallija Čempionātam

R5	ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
N4	ietilpst : N4* klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R2	ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10* (virs 1600 cm ³ līdz 2000cm ³); L9* (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8* (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
2WD	ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³), kā arī (L8, L9 un L10)*. – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2014. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā.

Piezīme: Tikai NEZ un NEZ Junior čempionāta ieskaitēs tiek pieļauta tādu dalībnieku a/m dalība, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī tiek pielietota tāda degviela, kā to atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi. Ja šīs automašīnas atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nepiedalās.

NEZ un NEZ Junior rallija čempionāta posmi Rallijs „Talsi 2014” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2014.gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes, Baltkrievijas un Krievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ un NEZ Junior posma dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

Ieskaite grupas Lietuvas Rallija Čempionātam

1	Super 2000-Rally: 1.6 turbo motors ar 30 mm restrukturu Super 2000 –Rally: 2.0 atmosfēriskie dzinēji Super 2000/WRC, WRC, A8, R5, R4
2	N4

3	L8
4	R2C, R3C, R3T, R3D, A7, Super 1600
5	R1A, R1B, R2B, Kit-car up to 1600ccm, A5, A6, N1, N2, N3
6	L7
7	L9
8	SG

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Rallijā „Talsi 214” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm 430.00 EUR

NEZ Junior ieskaitei 340.00 EUR

Komandu ieskaitei 70 EUR

Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitēm:

1,2,3 klasēm 430.00 EUR

4,5,6,7 klasēm 350.00 EUR

8 klasei 235.00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu raimonds@raevents.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

SIA RA EVENTS

Reģ.Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV86RIKO0002930157485

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Komandas	Individuālie braucēji
Laģendu komplekts	2	1
Rally guide 2	2	1
Papildus nolikums	2	1
Komandas dalībnieku kartes	6	4
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Uzlīmju komplekts	1	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance Company, līguma Nr. LV14-73-00000049-8 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 71150.00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2014. gada 16. maija plkst. 0:00 līdz 18. maija plkst. 24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. LV14-73-00000049-8, kas noslēgts ar BTA Insurance Company ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā (rallija „Talsi 2014” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm) vai 4.1. Pielikumā (Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitēm) norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmaiņīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4 vai Nr. 4.1. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija

uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 (App. J - 254):

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

Groupa R1 cars (App. J - article 260):

Bremžu izmēram ir jāatbilst disku izmēram un, jābūt FIA homologētiem.

7.2 Riepas sacensībām

7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits sacensību laikā.

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Pilsētas posmā SS5 (6) atļauts izmantot tikai grants tipa riepas.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Talsi 2014” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši 2014.gada Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3 Riepas uz iepazīšanos ar trasi.

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8. DEGVIELA

8.1 Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām.

Deklarāciju formas tiks publicētas rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tā izvietojums tiks norādīts legendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” un “VP” produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruniem un ekipāžas apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu. Iepazīšanās kontrolkarte jānodod rallija centrā.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts 2. pielikumā.

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 08.04.2014. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 Testa braucieni pirms sacensībām

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 01.04.2014. rīkot un/vai piedalīties testos Talsu novadā, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju.

9.3.6 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes.

9.3.7 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāinformē sacensību vadītājs līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.8 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.9 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 euro par katru pārsniegto km;

par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 euro par katru pārsniegto km;

par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 euro par katru pārsniegto km;

par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

9.3.10 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 09.05.2014. plkst.18:00.

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma Testa braucienam jānosūta pa e-pastu: raimonds@raevents.lv un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 35.

Testa brauciens tiek organizēts 16.05.2014. no plkst.18:00 līdz 21:00, Talsu novadā. Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 5,00 km.

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 09.05.2014. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

SIA RA EVENTS

Reģ.Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV86RIKO0002930157485

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: raimonds@raevents.lv līdz 09.05.2014.

Iepazīšanās ar testa braucienu 16.05.2014. līdz plkst.18:00. Iepazīšanās reižu skaits un laiks pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienu automašīnām jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai, ierīce tiks pārbaudīta Testa posma startā.

11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 14. maijā rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamo laiku uz administratīvo pārbaudi. Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:

Laiks:

15. maijs 2014

18:00-22:00

16. maijs 2014

08:00-12:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;

- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- medicīniskās izziņas;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 14. maijā rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”

Datums:	Laiks:	
16. maijs 2014	16:00-19:00	Testa brauciena a/m
16. maijs 2014	19:00-23:00	
17. maijs 2014	08:00-11:00	

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izprintēta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

12.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kuras ir pārbaudījušas Drošības – Sekošanas sistēmu. Pirmsstarta zonā Rīkotāji pārstāvji no plkst. 13:30, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrole (LK12). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 18.05.2014. plkst 18:00.

12.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

12.3.2 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu „SOS” un „OK” signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Dalībnieku ķiveres (kam jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), HANS sistēmas ierīce (kam jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts Pielikuma J Tehniskajā sarakstā Nr. 29) un ugunsdrošais kombinezons (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē.

12.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz „A” un „SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK („E”) homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

13. RALLIJA NORISE

13.1 Starta procedūra un kārtība

13.1.1 Rallija starts

Rallija starts sestdien, 2014.gada 17.maijā plkst.14:30. Talsos, Lielā ielā 19/21. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2014. gada 17. maija plkst. 12:15 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā 1. aplī visām ekipāžām ir 2 minūtes, otrajā aplī ir 1 minūte.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 Ceremoniālais starts

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām.

13.1.4 Atkārtots starts (Rally 2)

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro Rallija vispārējie noteikumi. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 17.maijā līdz plkst. 22:30.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

13.1.5 Bonusa punkti - „Power stage”

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2. punktam. Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši LARC nolikuma 6.1.3 punktam.

13.1.6 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6A		x
Sekcija 4/LK 6B	x	
Sekcija 4/LK 8A		x
Sekcija 5/LK 8A	x	
Sekcija 5/LK 10A		x
Sekcija 6/LK 10A	x	
Sekcija 6/LK 12		x

13.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par

šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 28335999.

13.3 Finiša procedūra

Rallija sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms iebraukšanas laika kontroles zonā pirms finiša podesta (LK 12). Pirmās trīs rallija uzvarētājas ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks pasniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

13.4 Apsteigums laika kontroles punktos

LK 6A atļauts apsteigums.

13.5 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab ar PVN 21%.

13.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	15 min	Jā	Jā
B	Talsi	30 min	Jā	Jā
C	Talsi	30 min	Jā	Jā
D	Talsi	30 min	Jā	Jā
E	Talsi	30 min	Jā	Jā

13.5.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²
- pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m²

13.5.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.4 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Kaspars Ērkulis, tālrunis: +371 22309446

13.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu

konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

13.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

13.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

13.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 2A, 4A un 8A, 10A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Turklāt ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

15. APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā.
- 1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem.
- 1.-3. vietas rallijs „Talsi 2014” komandu vērtējumā.
- 1.-3. vietas rallijs Lietuvas Rallija Čempionāta komandu vērtējumā.
- 1 vietas ieguvēju LRC Juniors.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: Talsi, Lielā ielā 19/21

Datums:
18. maijs 2014

Laiks:
17:45

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16. PROTESTI

16.1 Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: "Scantest" F.Blumbaha iela 9, Talsi

Datums: 18. maijs 2014
Laiks: no 16:30

16.2 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!