

SASKAŅOTS  
Latvijas Autobiļu federācijas  
Generālsekretāre  
L. Medne  
2014.gada \_\_\_\_.

APSTIPRINĀTS  
LAF SAK padomes  
priekšsēdētājs  
J. Mūrnieks  
2014.gada \_\_\_\_.

---

**LR 2014.gada atklātais čempionāts rallijsprintā  
2. posms**

**Rallijsprints  
"Sarma 2014"**

Gulbene, 2014.gada 22.-23.februāris

**Papildus Nolikums**

Rallijsprinta "Sarma 2014" interneta mājas lapa –  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



## Satura rādītājs

1.	Apraksts .....	3
2.	Organizācija .....	3
3.	Programma .....	5
4.	Pieteikumi .....	6
5.	Apdrošināšana .....	8
6.	Reklāma un starta numuri .....	9
7.	Riepas .....	9
8.	Degviela .....	10
9.	Iepazīšanās ar trasi .....	10
10.	Testa braucieni .....	12
11.	Administratīvā pārbaude .....	12
12.	Tehniskā Komisija un Marķēšana .....	13
13.	Rallijsprinta norise .....	15
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes .....	17
15.	Apbalvošana .....	17
16.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti .....	18

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. Riepu radzes

## Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
3. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
4. Pārkāpumu un Sodū tabula

Šie dokumenti būs pieejami LRČ oficiālajā interneta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs "Sarma 2014".

2014. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikumu ir iespēja atrast [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

## 1. Apraksts

Rallijsprints "Sarma 2014" notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta "Sarma 2014" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos bijetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisāri.

### 1.2. Rallijsprinta trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

### 1.3. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 22.01.2014. līdz 22.02.2014. ir aizliegts pārvietoties pa rallijsprinta trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF SAK komisijas vai Rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 700 EUR

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

### 1.4. Trase

Rallijsprints notiks 2014. gada 23. februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

• Garākais papildsacensību posms PS 6/8	18,47 km
• Īsākais papildsacensību posms PS 5/7	10,12 km
• Kopējais papildsacensību skaits	5 (vienreizējo papildsacensību skaits 3)
• Kopējais papildsacensību garums	67,43 km
• Kopējais rallijsprinta garums	195,52 km

Rallijsprintā ir 1 Aplis ar 3 sekcijām (3.,4.,5.sekcija)

Visas PS – ātruma sacensības.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 2. Organizācija

### 2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Sarma 2014” rezultāti tiek ieskaitīti:

- kā 2.posms Latvijas Republikas 2014.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu ieskaitē.

### 2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2014. gada kalendārā.

### 2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"

Juridiskā adrese:

Tel. / fakss:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. LV44603001248

Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401

+371 64471665

+371 29400787, +371 29266499

[sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv)

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Gulbenes novada Domi, kā arī ar SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” un Latvijas automobiļu federāciju.

## 2.4. Rallijsprinta oficiālās personas

### 2.4.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs	Juhan Mand	(Igaunija)
Komisārs	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(Latvija)

### 2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	(Latvija)
--------------------	----------------	-----------

### 2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs	Gundars Kokars	(Latvija)
Rallija centra vadītāja	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Drošības komisārs:	Viesturs Ronis	(Latvija)
GPS sistēmas administratori:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(Latvija)
Rallija galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Jānis Patmalnieks	(Latvija)
Preses sekretārs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Daumants Lūkins	(Latvija)

## 2.5. Rallijsprinta centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
22.februāris 2014	08:00 – 15:30
23.februāris 2014	08:00 – 19:30

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.6. Preses centrs

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
23.februāris 2014	08:00 – 19:30

## 2.7. Servisa parki

Vieta: Servisa parks „Gulbene”, Parka iela 2 un Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
22.februāris 2014	07:00 – 15:30
23.februāris 2014	07:00 – 20:00

## 2.8. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Gulbene	Brīvības 22, Gulbene	N57.09.756 E26.45.585
Pirmsstarta tehniskā pārbaude	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Rallijsprinta starts LK4B	Brīvības 18, Gulbene	N57.09.713 E26.45.609
Servisa parks Gulbene	Brīvības 22 un Parka 2, Gulbene	N57.09.844 E26.45.514

	Parka 2	
Rallija finiša estakāde	Ābeļu 2, Gulbene	N57.10.343 E26.45.628
Noslēguma tehniskā pārbaude	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Slēgtais parks	Gulbenes stadions, Gulbene	N57.09.858 E26.45.685

### 3. Programma

<b>Trešdiena, 22.janvāris, 2014</b>		
	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	<a href="http://www.laf.lv">www.laf.lv</a> , <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Pieteikumu iesniegšanas sākums Testa posmam	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
<b>Piektdiena, 14.februāris, 2014</b>		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas Testa posmam	
<b>Pirmdiena, 17.februāris, 2014</b>		
18:00	Dalības maksas vai ziedojuma samaksas termiņa beigas	
<b>Otrdiena, 18.februāris, 2014</b>		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
<b>Piektdiena, 21.februāris, 2014</b>		
07:00 – 09:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana <b>testa posma</b> dalībniekiem	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:30 – 10:00	Tehniskā Komisija automašīnām, kuras piedalās <b>testa posmā</b>	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
10:00 – 11:00	Iepazīšanās ar trasi <b>testa posmam</b>	Gulbenes novads
11:00 – 14:00	<b>Testa posms</b>	
<b>Sestdiena, 22.februāris, 2014</b>		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00- 15:30	Servisa parka „Gulbene” darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
08:00 – 15:30	Rallijsprinta centra darbības laiks	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 – 09:30	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 – 14:30	Iepazīšanās ar trasi	(Gulbenes novads)
08:30 – 11:30	Tehniskā Komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
Līdz 15:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
21:15	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
21:15	Starta saraksta publicēšana	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>

Svētdiena, 23.februāris, 2014		
07:00- 20:00	Servisa parka "Gulbene" darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
08:00 – 19:30	Rallijsprinta centra darbības laiks	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 – 18:00	Preses centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	Piešķirto sodu, par pirmsstarta pārkāpumiem, apmaksā jāveic ne vēlāk kā <b>30 minūtes</b> pirms ekipāžas starta laika	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
09:00	Rallijsprinta starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
14:45	Rallijsprinta plānotais finišs	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
14:45	Plānotā rallijsprinta noslēguma tehniskā pārbaude	Aiz LK 9B
17:15	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
17:45	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
19:30	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

## 4. Pieteikumi

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums un pieteikšanās sākums Testa posmam ir trešdiena 2014.g.22.janvāris.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2014.g.14.februāris, plkst. 18:00.

Pieteikšanās beigas Testa posmam ir piektdiena, 2014.g.14.februāris, plkst.18:00.

### 4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu: [entryform@autorally.lv](mailto:entryform@autorally.lv) vai arī dalībnieks var pats aizpildīt pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29563787** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2014.g. 18.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa, vai veikts ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz Rīkotājam ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. sestdien, 2014.g. 22.februārī.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

Ekipāžas, kuras vēlēsies piedalīties sestdien 22. februārī rallija „Sarma 2014” 1. un 2. sekcijā tas **obligāti** ir jānorāda sacensību pieteikumā vai arī jāinformē Rīkotājs pa telefonu + 371 29563787. Šīm ekipāžām ir jāievēro rallija „Sarma 2014” papildus nolikuma punkti kuri attiecas uz iepazīšanos ar trasi, administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un sacensību norisi 1.aplim.

### 4.3. Sportista licences

Lai piedalītos rallijsprintā pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2014. gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

### 4.4. Ieskaites grupas rallijsprintā “Sarma 2014”:

<b>1600</b>	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm <sup>3</sup>
<b>2WD Open</b>	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm <sup>3</sup>
<b>4WD</b>	pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
<b>4WD Open</b>	pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaites grupām tiek organizēta:

„Junioru Kauss” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2014.g.atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikumam).

### 4.5. Dalības maksa vai ziedojums rallijsprintam.

Dalības maksa vai ziedojums rallijsprintam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir sekojoši:

#### 4.5.1 Dalības maksa vai ziedojums rallijsprintā „Sarma 2014”

1600	220 EUR
2WD Open	250 EUR
4WD	250 EUR
4WD Open	250 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nedrīkst atteikties.

Ekipāžas, kuras vēlēsies piedalīties sestdien 22.februārī rallija „Sarma 2014” 1. un 2. sekcijā, papildus dalības maksa visām ieskaites grupām tiek noteikta 100 EUR.

#### 4.5.2. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 17.02.2014. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksas vietā var veikt ziedojumu. Ziedojums jāveic līdz 17.02.2014. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā :

Nosaukums:	Gulbenes pilsētas pārvalde
Reģistrācijas Nr.:	90000017472
Adrese:	Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT kods:	UNLALV2X

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv) līdz 17.02.2014.

Dalības maksu vai ziedojumu var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās pārbaudes laikā.

#### 4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Dalībnieku kartes	2
Servisa darbinieku kartes	2
Numuri sacensību automašīnām	4
Rallija oficiālā uzlīme	1
Uzlīme servisa automašīnai	1
Iepazīšanās automašīnas numura zīme (uzlīme)	1

#### 4.7. Dalības maksas vai ziedojuma atmaksa

Dalības maksu vai ziedojumu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

## 5. Apdrošināšana

### 5.1 Apdrošināšana

#### 5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

**5.1.2** Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem.



To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

### **5.3 Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

### **5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. Reklāma un starta numuri**

### **6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi**

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību/servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

### **6.2. Rīkotāja reklāma**

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

### **6.3. Starta numuri**

Starta numurus, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallijsprinta emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās Komisijas un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallijsprinta uzlīme, par to tiks piešķirts sods 70.- EUR
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## **7. Riepas**

### **7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.**

Grupas R5; S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (J pielikums – punkts 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

Grupas R2/R3/R3T automašīnas (J pielikums - punkts 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16".

## 7.2. Riepas, kādas atļauts lietot rallijsprinta laikā.

Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm (skatīt Pielikumu Nr. 6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

## 7.3. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

## 7.4. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

**Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:**

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
  - 15" – max 120 radzes uz riepu
  - 16" – max 140 radzes uz riepu
  - 17" – max 160 radzes uz riepu

## 8. Degviela

### 8.1. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.2. Degvielas uzpilde

Katra servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona.

Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā.

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 9. Iepazīšanās ar trasi

### 9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallijsprinta Centrs; Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:

Laiks:

sestdiena, 22.februāris

plkst. 08:00 – 09:30

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda Rīkotāja piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīstoties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties. **Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallijsprinta Centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, 22.februārī līdz plkst. 15:30.**

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

## **9.2. Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēma**

Rallijsprinta Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmuma.

## **9.3. Saraksts**

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika. Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

Datums: sestdiena, 22.februāris

Laiks: plkst. 08:00 – 14:30 (PS 5/7; PS 6/8; PS 9)

### **9.3.1. Personu skaits automašīnā**

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāinformē sacensību vadītājs līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

## **9.4. Iepazīšanās ar trasi noteikumi**

### **9.4.1. Ātruma ierobežojumi**

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

### **9.4.2. Braukšanas virziens**

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### **9.4.3. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums**

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 21.01.2014. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piešķiršanai.

### **9.4.4. Ātrumposmu iepazīšanās skaits**

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. **Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes** (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

#### 9.4.5. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem. Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem;
2. pārkāpums – 5 min. sods;
3. pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem.

#### 9.4.6. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

#### 9.4.7. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10. Testa braucieni

**Vieta:** Gulbenes novada Stradu pagastā  
**Distance:** Līdz 4,00 km  
**Laiks:** 2014.gada 21.februārī no plkst.11:00 līdz 14:00.

### 10.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikuma pieņemšanas termiņa beigas Testa braucienam: 14.02.2014 plkst.18:00. Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma Testa braucienam jānosūta pa e-pastu: [entryform@autorally.lv](mailto:entryform@autorally.lv) un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot Administratīvo pārbaudi. Pieteikuma anketa atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 10.2. Noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši Rallijsprinta „Sarma 2014” prasībām. Iepazīšanās ar testa braucieniem 21.02.2014. no plkst. 10:00 līdz plkst. 11:00. Iepazīšanos ar Testa braucieniem atļauts veikt 2 reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

### 10.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 17.02.2014. plkst.18:00. Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv) līdz 17.02.2014.

Dalības maksas var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā.

### 10.4. Maksimālais ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits testa posmam – 30 ekipāžas.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

## 11. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 2014.gada 19. Februārī no plkst.10:00 līdz 18:00 ir jāsaņem sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un 2014.gada 22.februārī plkst. 08:00 Rallija centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā.

## 11.1. Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: 22.februāris 2014      Laiks: 08:00 – 09:30

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 35 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika.

## 11.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zajā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas iepazīšanās un servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

## 12. Tehniskā Komisija un Marķēšana

Sacensību dalībniekiem 19. februārī no plkst. 10:00 līdz 18:00 ir jāsaņem sev vēlamais Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un 2014.gada 22.februārī plkst. 08:00 Rallija centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā.

### 12.1. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 22.februāris 2014      Laiks: 08:30 - 11:30

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 35 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

### 12.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

### 12.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Lai sekotu drošībai, saņemtu ziņojumus par riskiem un atbildību rallija Nolikumam, Administratīvās pārbaudes laikā katram dalībniekam tiks izsniegta EDGE/3G/GPS un satelīta sakaru GPRS/GSM/GPS ierīce, kas jālieto gan iepazīšanās, gan rallija laikā. Katrs dalībnieks ir finansiāli atbildīgs par šo ierīču saglabāšanu.

### **12.3.1. Drošības un sekošanas principi**

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

### **12.3.2. Drošības un sekošanas ierīces depozīts**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

### **12.3.3. Drošības un sekošanas ierīces saņemšanas procedūra**

Drošības un sekošanas ierīci saņems Administratīvās pārbaudes laikā.

Ierīces noņemšana notiks tam īpaši paredzētā zonā pirms iebraukšanas noslēguma Slēgtajā parkā.

Dalībniekiem jānoņem ierīce pašu spēkiem. Dalībniekam vai tā pārstāvim jāatgriež ierīce Rallija centrā (Gulbenē) līdz 23.februāra plkst.18:00. Ja ierīce netiks atgriezta norādītajā laikā, depozīts netiks atmaksāts.

### **12.3.4. Drošības un sekošanas ierīces lietošana**

Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā. Par ierīces nelietošanu iepazīšanās laikā tiks ziņots komisāriem, kā arī ierīce ekipāžai jāuzstāda nekavējoties. Par atkārtotu pārkāpumu dalībnieks tiks sodīts ar komisāru lēmumu.

Ierīce jāuzstāda rallija mašīnā pirms rallija starta, vai pirms Testa posma, ja dalībnieks piedalās Testa posmā. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai.

Speciālajā zonā (norādīta Leģendā) 2014.gada 23.februārī Gulbenē, no plkst. 08:00 līdz plkst. 08:45 Rīkotājs norīkos personu, kas pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Braukšana cauri Speciālajai zonai ir obligāta visiem dalībniekiem.

Ekipāžai, kas nebūs pareizi uzstādījusi ierīci, tā jāuzstāda pareizi līdz rallija startam.

### **12.3.5. „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi**

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes. Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas PS laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

## **12.4. Marķēšana**

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

## **12.5. Dubļu sargi**

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

## 12.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

## 12.7. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

### 12.7.1. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

## 13. Rallijsprinta norise

### 13.1. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

### 13.2. Starta procedūra un kārtība

#### 13.2.1. Starts

Automašīnas startēs svētdien, 2014. gada 23. februārī plkst. 09:00 Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts sestdien, 22.februārī rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un svētdien 2014.gada 23. februārī plkst. 08:00 oficiālajā informācijas stendā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā.

Rallijsprinta starts notiek LK 4B.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

#### 13.2.2. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā

	Saņem	Nodod
3.sekcija	LK 4B	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 9A

#### 13.2.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;

- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

#### 13.2.4. Regrupings

Pēc 3. un 4. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallijsprinta ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

#### 13.2.5. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: **+371 25673181**

#### 13.2.6. Finiša procedūra

Rallija finišs būs kontrolpunktā LK9B Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muižas” plkst. 14:45. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

### 13.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no siena rulljiem.

#### 13.4. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab. ar PVN 21%. Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa lēgendā.

#### 13.5. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- 6m x 9m = 54 m<sup>2</sup>

#### 13.6. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.



### **13.7. Vispārēja kārtība servisa parkā**

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### **13.8. Atbildīgā persona par servisa parku**

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

### **13.9. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā**

#### **13.9.1. GPS iekārtu kontrole**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

#### **13.9.2. TV komandas**

TV komandām, kuras publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### **13.10. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi**

Par gaisa transportu, kuru ekipāžas plāno iesaistīt rallijsprinta laikā, ir, līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām 2014.gada 14.februārim plkst.18:00, rakstiski jāinformē sacensību Rīkotājs.

Pieteikuma forma atrodama rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēties atļauts tikai ar Rīkotāju saskaņotās vietās un aizliegts nosēties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

## **14. Oficiālo personu atšķirības zīmes**

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Tehniskais komisārs	Melna veste
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## **15. Apbalvošana**

Apbalvošana notiek 23. februārī no plkst. 19:30 Brīvības ielā 18, "Vecgulbenes muižas" zālē, Gulbenē.

### **15.1. Rallijsprintā „Sarma 2014” Rīkotājs apbalvo:**

Individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskautes grupā, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

## **16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti**

### **16.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude**

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:

23.februāris 2014

Laiks:

no 14:45

### **16.2. Protesta iemaksas**

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2014.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 6.nodaļā.

**Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!**