



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



FIA Eiropas Rallija Čempionāts Latvijas Rallija Čempionāta 1. un 2. posms

Rallijs „Liepāja”
2014. gada 31. janvāris – 2. februāris

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS	2
2	ORGANIZĀCIJA	2
3	PROGRAMMA.....	5
4	PIETEIKUMI	7
5	APDROŠINĀŠANA.....	9
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	10
7	DISKI UN RIEPAS	10
8	DEGVIELA.....	12
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.....	12
10	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	14
11	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	14
12	RALLIJA NORISE.....	17
13	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES.....	21
14	APBALVOŠANA	21
15	PROTESTI.....	22

- 1. pielikums Maršruta karte
- 2. pielikums Iepazīšanās ar trasi
- 3. pielikums Dalībnieku tiesneši
- 4. pielikums Starta numuri un reklāmas
- 5. pielikums GPS sekošanas sistēma
- 6. pielikums Riepas ar radzēm

Rallija „Liepāja” interneta adreses - www.autorally.lv; www.lvrally.com



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Rallija „Liepāja” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss) un tā pielikumi, FIA Reģionālie Rallija Čempionāta vispārējie noteikumi (FIA RRČ), Latvijas Rallija vispārīgie noteikumi saskaņā ar FIA noteikumiem un šis Rallija „Liepāja” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildus informācija tiks publicēta Rallija Gidā 2.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

1.2 Trases segums

100% grunts, kas segta ar sniegu un ledu.

1.3 Rallija trases un papildsacensību kopējais garums

Papildsacensību kopējais garums	240.56 km
Rallija trases kopējais garums	883.15 km
Papildsacensību skaits	12 (6 dažādi sacensību posmi)
Sekciju skaits	6
Apļu skaits	2

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rallija “Liepāja” ietvaros tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs:

FIA Eiropas Rallija Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ Junioru Čempionāts pilotiem

FIA ERČ 2WD Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ 2WD automašīnu Ražotāju kauss

FIA Eiropas Rallija automašīnu Ražotāju kauss

FIA ERČ kauss pilotiem un stūrmaņiem sērijveida automašīnu klasē

FIA ERČ Sērijveida automašīnu ražotāju kauss

ERČ balva Dāmām

2.2 Citas ieskaites:

Latvijas Rallija Čempionāta un kausa izcīņas 1. un 2. posms.

2.3 Rīkošanas atļauja

FIA: 02ERC izsniegta 04.12.2013.

LAF: 071 izsniegta 04.11.2013.



RALLY LIEPĀJA

31.01.-02.02.2014. LATVIA



2.4 Rīkotājs

RA EVENTS, SIA

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Rīkotāja birojs:

Melnas iela 13, Rīga, LV-1046, Latvija

Fax: +371 67456511;

Tālrunis: +371 29247514;

E-pasts: raimonds@lvrally.com

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: www.autorally.lv; www.lvrally.com

2.5 Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs

Raimonds Strokšs

(LVA)

Komitejas dalībnieki:

Jānis Krastiņš

(LVA)

Jānis Unbedahts

(LVA)

Guntis Citlavs

(LVA)

Mareks Gruškevics

(LVA)

Karlīne Štāla

(LVA)

Inga Brūdere

(LVA)

Kaspars Ērkulis

(LVA)

2.6 Žūrijas komisija

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs

Vilhelm Singer

(AUT)

Komisārs

Gilbert Giraud

(FRA)

Komisārs

Reinis Pozņaks

(LVA)

Komisāru sekretāre

Linda Medne

(LVA)

2.7 Novērotāji un delegāti

FIA novērotājs

Jordi Parro

(ESP)

FIA Tehniskais delegāts

Noteiks FIA

(FIA)

ASN novērotājs

Andris Zvingevics

(LVA)

2.8 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs

Jānis Krastiņš

(LVA)

Sacensību vadīt. vietn.- drošības komisārs

Guntis Citlavs

(LVA)

Sacensību vadīt. vietn. - distancē

Dāvis Kalniņš

(LVA)

Drošības komisāra vietnieks

Aldis Pīlēns

(LVA)

Galvenā sekretāre

Evita Zvagule

(LVA)

Sekretāre

Ilona Gaigola

(LVA)

Tehniskās komisijas vadītājs

Iiro Palmi

(FIN)

Rezultātu sistēmas administrators

Andris Rigerts

(LVA)

Starta/finiša iekārtu administrators

Uldis Grīnbergs

(LVA)

Sacensību galvenais ārsts

Tatjana Ivanova

(LVA)

Rallija centra vadītāja

Kitija Freija

(LVA)

Rallija centra administratore

Baiba Roziņa

(LVA)



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(LVA)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.9 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Olimpiskais centrs **Liepāja**, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
29. janvāris 2014	08:00-22:00
30. janvāris 2014	08:00-22:00
31. janvāris 2014	08:00-22:00
1. februāris 2014	08:00-23:00
2. februāris 2014	05:30-21:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.10 Slēgtais Parks

Vieta: Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	31. janvāris 2014 pēc kvalifikācijas posma
Datums:	1. februāris 2014

Vieta: Vecā ostmala 40, Liepāja

Datums:	2. februāris 2014
---------	-------------------

2.11 Preses centrs

Vieta: Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
30. janvāris 2014	09:00-22:00
31. janvāris 2014	09:00-22:00
1. februāris 2014	06:00-22:00
2. februāris 2014	06:00-22:00

2.12 Servisa parks

Vieta: Zemnieku iela, **Liepāja** (Flexi D, Attālinātais serviss H)

Datums:	Laiks:
31. janvāris 2014	07:00-22:00
1. februāris 2014	06:00-24:00
2. februāris 2014	06:00-23:00

Vieta: Pilsētas laukums 2, **Kuldīga** (Attālinātais serviss A, B un C)

Datums:	Laiks:
1. februāris 2014	08:30- 18:00

Vieta: Aizputes lidlauks, **Aizpute** (Serviss E, F un G)

Datums:	Laiks:
2. februāris 2014	06:00- 17:30

2.13 Galvenās GPS koordinātes



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.31.191 E21.01.035
Rallija ceremoniālais starts un finiša podests, Vecā Ostmala 40, Liepāja	N56.30.767 E21.00.650
Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana, Brīvības 148A, Liepāja	N56.31.872 E21.02.809
Kvalifikācijas un testa posms, Grobiņas novads	N56.29.871 E21.10.590
Fināla tehniskā pārbaude, Zemnieku iela 68, Liepāja	N56.31.453 E21.01.861
Pēc finiša Slēgtais parks	N56.31.102 E21.01.102
Servisa parks Liepāja, Zemnieku iela, Liepāja	N56.31.195 E21.01.593
Attālinātais serviss Kuldīga un degvielas uzpilde	N56.58.140 E21.57.652
Attālinātais serviss Aizpute un degvielas uzpilde	N56.41.950 E21.37.812

3 PROGRAMMA

3.1 Pirms rallija nedēļas programma

Trešdiena, 11. decembris, 2013	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Trešdiena, 1. janvāris, 2014	
18:00	Termiņa beigas dalības maksai ar atlaidi
Piektdiena, 3. janvāris, 2014	
18:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas
Trešdiena, 8. janvāris, 2014	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Pirmdiena, 13. janvāris, 2014	
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
Trešdiena, 15. janvāris, 2014	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Leģendas un karšu publicēšana
Piektdiena, 24. janvāris, 2014	
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.lvrally.com	



RALLY LIEPĀJA

31.01.-02.02.2014. LATVIA



3.2 Rallija nedēļas programma

Trešdiena, 29. janvāris, 2014		
08:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 22:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
12:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Kuldīgas rajons
Ceturtdiena, 30. janvāris, 2014		
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Kuldīgas un Liepājas rajoni
08:00-22:00	Administratīvā pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
09:00	Preses centra atvēršana	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 31. janvāris, 2014		
07:00-15:00	Automašīnu tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-12:00	Iepazīšanās ar trasi	Liepājas rajons
08:00-13:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
12:30	Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
13:00-14:00	Brīvie treniņi prioritātes braucējiem	Grobiņas novads
14:15-15:00	Kvalifikācijas posms prioritātes braucējiem	Grobiņas novads
15:05-16:30	Testa posms ne-prioritātes braucējiem	Grobiņas novads
17:00	Pirmsstarta preses konference, starta pozīciju izvēle prioritātes braucējiem	Liepāja, Brīvības iela 39
18:00	1. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
18:45	Starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
No 19:30	Rallija ceremoniālais starts	Liepāja, Vecā Ostmala 40
Sestdiena, 1. februāris, 2014		
09:00	1. apļa starts LK0	Liepāja, Zemnieku iela
20:13	1. apļa finišs LK6B	Liepāja, Brīvības iela 39
Līdz 22:30	Slēgtais parks pēc 1. apļa (visas a/m jānovieto PF līdz 22:30)	Liepāja, Brīvības iela 39
22:30	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Liepāja, Brīvības iela 39



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Svētdiena, 2. februāris, 2014		
05:15-5:30	Automašīnu tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Brīvības iela 39
6:30	2. apļa starts LK6F	Liepāja, Brīvības iela 39
16:30	2. apļa finišs LK12D, pirmo trīs uzvarētāju apbalvošana uz finiša podesta	Liepāja, Vecā Ostmala 40
no 16:30	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Vecā Ostmala 40
no 16:30	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
18:00	Pēc rallija preses konference	Liepāja, Brīvības iela 39
19:00	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
19:30	Rallija pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Apbalvošana	Liepāja, Vecā Ostmala 40

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: trešdiena, 15. janvāris, 18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Izšķirošs ir pieteikuma saņemšanas datums rallija sekretariātā. Ja pieteikums tiek sūtīts pa faksu vai e-pastu, tā oriģināls Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā divas dienas pēc pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām. Dalībniekiem, pieteikumam, obligāti ir jāpievieno dalībnieka licences kopija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu: raimonds@lvrally.com

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 90, ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 90 pieteikumu, tikai Rīkotājam ir tiesības lemt, kuru ne-prioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro FIA RRC 4 punkts.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



4.3.3 Ieskaites grupas:

Klases	Grupas
RC2	S2000-Rally: 1.6T motors ar 30 mm restrukturoru
	S2000-Rally: 2.0 Atmosfēriskie dzinēji
	R5 (VR5) grupa
	R4 (VR4) grupa
	N grupas automobiļi virs 2000ccm (patlaban N4)
RGT	RGT automobiļi
RC3	A grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm
	Super 1600
	R2 (virs1600ccm un līdz 2000ccm – VR2C)
	R3 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR3C)
	R3 (turbo/līdz 1620ccm / nominal – VR3T)
R3 (dīzelis/līdz 2000ccm / nominal – VR3D)	
RC4	A grupas automobiļi līdz 1600ccm
	R2 (virs1390ccm un līdz 1600ccm – VR2B)
	Kit-car līdz 1600ccm
	N grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm
RC5	N grupas automobiļi līdz 1600ccm
	R1 (līdz 1600ccm – VR1A/VR1B)

4.4 Dalības maksa

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu dalībniekiem ar licencēm līdz **01.01.2014:**

Juridiskām personām	1600 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	3200 EUR
Privātām personām	1000 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	2000 EUR

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu dalībniekiem ar licencēm līdz **15.01.2014:**

Juridiskām personām	2000 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	4000 EUR
Privātām personām	1400 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	2800 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu raimonds@lvrally.com. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

RA EVENTS, SIA
Reģ.Nr. 41203049203
Banka: AS DNB bank
SWIFT: RIKOLV2X
Konts: LV86RIKO0002930157485

4.6 Dalības maksas atmaksa:

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



- ja sacensības nenotiek "force majeure" apstākļu dēļ - 75% apmērā;
Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nēstartē rallijā "force majeure" gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots to ASN.

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Juridiskām personām	Privātām personām
Leģendu komplekts	2	1
Rally Guide 2	2	1
Papildus nolikums	2	1
Servisa leģenda	2	1
Stenogrammu grāmata	2	1
Komandas dalībnieku kartes	16	8
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Papildus uzlīmes automašīnām	1	1
Sacensību automašīnas uzlīmes	1	1
Attālinātā servisa zonas uzlīmes	1	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance Company, līguma Nr. LV13-73-00000239-7 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polises darbības laiks no 2014. gada 31. Janvāra plkst. 0:00 līdz 2014. gada 2. Februāra plkst. 24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. LV13-73-00000239-7, kas noslēgts ar BTA Insurance Company ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.



RALLY LIEPĀJA

31.01.-02.02.2014. LATVIA



Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā, saskaņā ar FIA RRC 19 punktu. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme - sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 (App. J - 254):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 7" x 15" saskaņā ar FIA noteikumu punktu 254-7.4

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- tikai 6.5" x 15" vai 7" x 15" saskaņā ar FIA noteikumu punktu 254A-5.5



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Grupas R2/R3/R3T automašīnas (App. J - article 260):

- 6" x 15" diski.

Grupas R1 automašīnas (App. J - article 260):

- 6.5" x 15" diski.

Bremžu izmēram ir jāatbilst disku izmēram un jābūt FIA homologētiem.

7.2 Riepas sacensībām

7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits

4WD automašīnas rallija laikā var izmantot maksimāli 20 riepas. 2WD automašīnām maksimālais riepu skaits rallija laikā ir 16. Testa posmā vai brīvajos treniņos/kvalifikācijas laikā 4WD un 2WD automašīnas var izmantot 4 papildus riepas (FIA RRČ 62.1. punkts). Visām izmantotajām riepām ir jābūt pieejamām mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRC V pielikuma prasībām. Drīkst lietot tikai Organizatora marķētas riepas. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.6).

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezuma jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida,
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes,
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm,
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm,
- maksimālais radzes garums ir 20 mm,
- maksimālais radzes svars ir 4 grami,
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses,
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai saskaņā ar Starptautiskā Sporta kodeksa 152 punktu.

7.2.2 Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts uzliekot papīra lapu uz riepas protektora, riepas nenoslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30cm, tas nozīmē ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.3 Riepas uz iepazīšanos:

Iepazīšanās laikā ir atļautas tikai riepas, kas atbilst:

- Ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepās:
 - 15" – max 120 radzes riepā;
 - 16" – max 140 radzes riepā;
 - 17" – max 160 radzes riepā.

7.4 Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rally Guide 2.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



7.5 Riepas uz Slēgto Parku

Visām sacensību automašīnām ierodoties Slēgtajā parkā, izņemot pēc LK12D, jālieto riepas ar vai bez radzēm, saskaņā ar Latvijas CSN. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

7.6 Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

8 DEGVIELA

8.1 Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA tehniskajiem noteikumiem.

8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās, ko Rīkotājs būs norādījis trases leģendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” un “VP” produktus. Produktus būs iespējams saņemt Servisa parkā „Liepāja”. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

9.1 Reģistrācijas procedūra

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanas ar trasi ir obligāta. Iepazīšanās automašīna jāreģistrē atbilstoši FIA RRC 25. punktam Rallija centrā saskaņā ar programmu. Dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnas valsts reģistrācijas numuriem. Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta numurus) un iepazīšanās karti. Starta numuriem jābūt piestiprinātiem uz abiem aizmugurējo sānu logiem visu iepazīšanas ar trasi laiku. Par jebkuru automašīnas nomaļņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Iepazīšanās karte jānodod rallija centrā. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas rallija oficiālās personas. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības un Sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts 2. pielikumā.

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRC noteikumos un šajā Papildus nolikumā.

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši FIA RRC 25.4.4. punktam un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst FIA RRC 25.1.3. punktam.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi (RRC 25.3.4. punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimums 2 personām (ekipāžai).

9.3.6 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši FIA RRC 20.3.1. punktam. Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši:

Par katru km/h virs atļautā ātruma: Visiem braucējiem **25 EUR**

9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
29. janvāris 2014	08:00-22:00
30. janvāris 2014	08:00-22:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- pieteikuma apstiprinājums – aizpildīta tehniskā karte;
- derīgas dalībnieka un braucēja licences;
- derīgas autovadītāja apliecība;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju personiskās apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

11.1 Tehniskā komisija

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:	Laiks:
31. janvāris 2014	07:00-15:00

Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un tiks nosūtīts ekipāžām kopā ar pieteikuma apstiprinājumu un tiks publicēts rallija interneta lapā.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Visām automašīnām, kas ierodas uz Tehnisko pārbaudi, jābūt ar riepām, kas atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas!



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



11.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē;)
- izprintēta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase
- FIA tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- FIA homologācijas forma.

11.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Tehniskajā kontrolē vai tehniskās kontroles pārstāvji Servisa parkā 31.01.2014. plkst.12:00-15:00, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi.** Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kurām ir pārbaudīta Drošības – Sekošanas sistēma. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jāņoņem pēc finiša laika kontrole (LK12D). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

11.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

11.3.2 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



11.4 Marķēšana un plombēšana

Vieta: Liepāja, Brīvības iela 148A

Datums:

Laiks:

31. janvāris, 2014

07:00-15:00

Marķējamo un plombējamo automašīnu saraksts tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un tiks nosūtīts ekipāžām kopā ar pieteikuma apstiprinājumu un tas tiks publicēts arī rallija mājas lapā. Atbilstoši FIA RRC noteikumiem:

- Visām automašīnām jābūt marķētiem motora blokiem un šasijai.
- Visām automašīnām jābūt marķētiem turbokompresoriem un to daļām.
- Visiem FIA un ERC prioritātes braucējiem jāplombē automašīnas transmisija un tā daļas.

11.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6 Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

11.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Dalībnieku ķiveres (kam jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), FHR sistēmas ierīce (kam jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts Pielikuma J Tehniskajā sarakstā Nr. 29) un ugunsdrošais kombinezons (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē. Pilotam un stūrmanim ir atļauts valkāt apavus, kas neatbilst FIA standartam 8856-2000. Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar sniega lāpstām, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



12 RALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Rallija starts

Starta kārtībai 1. aplī jāatbilst FIA RRC 45.3.3. punktam. Starta secībai turpmākajos apļos jāatbilst FIA RRC 45.4. punktam.

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2014. gada 31. janvāra plkst. 17:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.

Pirmajām 10 ekipāžām starta intervāls uz ceremoniālo startu, 1. un 2. apli būs 2 minūtes, pārējām - 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts, kurš tiek sodīts saskaņā ar RRC 37.6. punktu.
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3 punktu.

12.1.3 Ceremoniālais starts

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nespēj piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tai tiks atļauts startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri, un tai ir jāveic nepieciešamā tehniskā pārbaude. Attiecīgai ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

12.1.4 Atkārtots starts/ Rally 2

Ekipāžai, kura nefinišē 1. rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro FIA RRC 46. punkts. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā vismaz vienu stundu pirms tiek publicēts starta saraksts 2. aplim. Automašīna ir jānovieto nakts Slēgtajā parkā pirms



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



nākamā apļa ne vēlāk kā 1 stundu pirms nākošā apļa starta laika. Jauns laiks Tehniskai kontrolei tiks noteikts 1 stundu pirms 2. apļa starta.

12.1.5 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6E		x
Sekcija 4/LK 6F	x	
Sekcija 4/LK 8A		x
Sekcija 5/LK 8A	x	
Sekcija 5/LK 11A		x
Sekcija 6/LK 11A	x	
Sekcija 6/LK 12D		x

12.1.6 Latvijas Rallija čempionāta klasifikācija

Latvijas Rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas Rallija Čempionāta noteikumiem).

12.2 Finiša procedūra

Rallija sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms ieejas laika kontroles zonā pirms finiša podesta (LK 12D). Pirmās trīs rallija uzvarētājas ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

12.3 Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 6E.

12.4 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomainīšanas laika limits ir noteikts FIA RRC. Servisa parkos E, F, G, Flexi D un Attālinātajā servisā H drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE).

Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

12.4.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
B - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
C - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
D - Flexi	Liepāja	45 min	Jā	Jā



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
E	Aizpute	15 min	Jā	Jā
F	Aizpute	30 min	Jā	Jā
G	Aizpute	30 min	Jā	Jā
H - Remote	Liepāja	10 min	Jā	Nē

12.4.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām Servisa parkos:

- Katram FIA un ERČ prioritātes braucējam - 100m²
- Pārējiem dalībniekiem - 70m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m²

12.4.3 Flexi serviss (Serviss D)

Flexi servisa 45' darbībai ekipāžām būs jāiebrauc Slēgtajā parkā. Pēc tam ekipāžas var vai nu iebraukt Servisa parkā vai palikt Slēgtajā parkā. Dalībnieka pilnvarots pārstāvis var vadīt sacensību automašīnu tikai no Slēgtā parka uz Servisa parku un atpakaļ ievērojot visas formalitātes uzrādot kontrolkartes un ar to saistītās sankcijas. Sacensību automašīnu drīkst nogādāt nakts Slēgtajā parkā arī pirms ir pagājušas 45 minūtes, nesaņemot par to sodu. Visām automašīnām, izņemot atkārtoti startējošām jābūt nakts slēgtajā parkā ne vēlāk kā 1. februārī plkst. 22:30.

12.4.4 Attālinātais serviss (Serviss A, B, C un H)

Saskaņā ar FIA RRC 52 punktu.

12.4.5 Ātruma ierobežojumi (RRC 49.4 punkts)

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri sodīs ekipāžu saskaņā ar FIA RRC.

12.4.6 Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā - sods 500 EUR.

12.4.7 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Piestiprināšanai, Servisa parkā, nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRC 58 punktu. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.4.8 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



12.5 Brīvie treniņi, Kvalifikācijas un Testa posms

Kvalifikācijas un Testa braucienos drīkst piedalīties tikai tie dalībnieki, kuri ir izgājuši Administratīvo un Tehnisko pārbaudi. Starta numuriem un rallija uzlīmēm jābūt piestiprinātām uz automašīnām. Pilotam un stūrmanim ir jālieto drošības aprīkojums kā ikvienās papildsacensībās.

Kvalifikācijas un Testa braucienų serviss atrodas: Liepājā, Zemnieku ielā.

Brīvie treniņi un kvalifikācijas posms tiks organizēts saskaņā ar FIA RRC 30 punktu. Testa posms dalībniekiem ir bez maksas. Iepazīšanās ar testa posmu - 31. janvārī līdz plkst. 12:00 veicot 2 braucienus. Pirms testa brauciena starta braukšanas laiks un braucienų skaits nav limitēts. Iepazīšanās ar testa brauciena trasi, testa braucienų norises laikā nav atļauta. Testa brauciena trases atrašanās vieta un cita informācija būs publicēta Rally Guide 2.

12.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

12.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskās komisijas un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskās komisijas un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 2A, 4A, 8A un 11A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zils veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranžas vestes
Drošības komisāri	Oranžs ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14 APBALVOŠANA

14.1 Rīkotājs apbalvo:

- FIA Eiropas Rallija Čempionāta absolūtajā ieskaitē pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- Citas FIA Eiropas Rallija Čempionāta ieskaites:
 - FIA ERC Junioru Čempionāts pilotiem, FIA ERC kauss pilotiem un stūrmaņiem sērijveida automašīnu klasē, ERC balva Dāmām
 - *Uzvarētājs*
 - 2. vieta
 - 3. vieta
 - FIA ERC 2WD automašīnu Ražotāju kauss
 - FIA Eiropas Rallija automašīnu Ražotāju kauss
 - FIA ERC Sērijveida automašīnu ražotāju kauss
 - Uzvarētājs
- **Citas ieskaites**

Latvijas Rallija Čempionāts, atbilstoši Latvijas automobiļu federācijas noteikumiem šai sērijai.

14.2 Apbalvošana

Vieta: Vecā ostmala 40, Liepāja

Datums:

Laiks:

2. Februāris 2014

20:30

Apbalvošana notiek pēc oficiālo rezultātu apstiprināšanas.

Apbalvošana Latvijas Rallija čempionātā notiks atbilstoši Latvijas ASN noteikumiem šai sērijai.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



15. PROTESTI

15.1 Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: Zemnieku iela 68, Liepāja

Datums:

2. februāris 2014

Laiks:

no 16:30

15.2 Protesta iemaksa

LAF noteiktā: 150 EUR

15.3 Apelācijas iemaksa

LAF nacionālā: 1500 EUR

FIA starptautiskā: 12 000 EUR

SVEICINĀTI LATVIJĀ UN VEIKSMĪGUS STARTUS!