

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerālsekretāres v.i.
I.Ulme
2013.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas
padomes vadītājs
J.Krastiņš
2013.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
padomes priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2013.gada ____.

Rallijs „Latvija 2013” 2013.gada 21.-22.septembris

PAPILDUS NOLIKUMS

Satura rādītājs

1	Raksturojums.....	2
2	Organizācija.....	2
3	Programma.....	5
4	Pieteikumi.....	6
5	Apdrošināšana.....	8
6	Reklāma un starta numuri.....	9
7	Diski un riepas.....	10
8	Degviela.....	10
9	Iepazīšanās ar trasi.....	11
10	Testa braucieni (Shakedown).....	12
11	Administratīvā pārbaude.....	13
12	Tehniskā komisija un marķēšana.....	14
13	Rallija norise.....	16
14	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	19
15	Apbalvošana.....	20
16	Noslēguma tehniskā pārbaude un protesti.....	20

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma

Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Pieteikuma forma testa braucieniem
3. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
4. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
5. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Latvija 2013”.

Rīkotāja birojs:
Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039
Fakss: +371 67161371;
Tālrunis: +371 67556525;
E-pasts: rallylatvia@autorallyrally.lv; krastins.janis@inbox.lv.
Darba dienās 9:00 - 17:00.
Mājas lapas: www.autorally.lv

2.3 Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Baiba Roziņa	(LVA)
	Danija Bernaute	(LVA)
	Dāvis Kalniņš	(LVA)

2.4 Žūrijas komisija

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisārs	Tīks paziņots	()
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(LVA)

2.5 Novērotāji

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF rallijsprinta novērotājs	Juris Mūrnieks	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Iiro Palmi	(FIN)

2.6 Oficiālās personas

Rallija direktore	Baiba Roziņa	(LVA)
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadīt. vietniece	Evita Zvagule	(LVA)
Administratīvā komisijas vadītāja, Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rīgerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Ģirts Auziņš	(LVA)
Preses centra vadītājs	Oskars Kaņeps-Kalniņš	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Šimsons	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Kārlis Vaiders	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.7 Rallija centrs

Vieta: SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga.

Datums:	Laiks:
19.septembris 2013	09:00-15:00
20.septembris 2013	09:00-18:00

Vieta: KOLONNA HOTEL Cēsis, Vienības laukums 1, Cēsis.

Datums:	Laiks:
20.septembris 2013	18:00-22:00
21.septembris 2013	08:00-21:00

Vieta: CSDD, Zemītes iela 5, Tukums.

Datums:	Laiks:
22.septembris 2013	07:00-12:00

Vieta: SIA „Līvu Akvaparks”, Viestura iela 24, Jūrmala.

Datums:	Laiks:
22.septembris 2013	13:00-19:00

2.8 Preses centrs

Vieta: KOLONNA HOTEL Cēsis, Vienības laukums 1, Cēsis.

Datums:	Laiks:
21.septembris 2013	08:00-21:00

Vieta: SIA „Līvu Akvaparks”, Viestura iela 24, Jūrmala.

Datums:	Laiks:
22.septembris 2013	13:00-19:00

2.9 Servisa parks

Vieta: Dzintara iela 3, Cēsis.

Datums:	Laiks:
20.septembris 2013	18:00-22:00
21.septembris 2013	06:00-22:00

Vieta: CSDD, Zemītes iela 5, Tukums.

Datums:	Laiks:
22.septembris 2013	06:00-14:00

2.10 Slēgtais Parks

Slēgtais parks starp rallija apliem - netiek pielietots.

2.11 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Rīgā	N56° 55' 45.42" E24° 1' 13.72"
Rallija centrs Cēsis	N57° 18' 50.60" E25° 16' 29.93"
Rallija centrs Tukums	N56° 57' 16.27" E23° 7' 12.78"
Rallija centrs Jūrmala	N56° 58' 31.66" E23° 51' 35.77"
Servisa parks Cēsīs	N57° 18' 54.73" E25° 16' 42.09"
Servisa parks Tukums, rallijsprinta tehniskā komisija	N56° 57' 16.27" E23° 7' 12.78"
Rallija tehniskā komisija	N57° 18' 48.49" E25° 17' 50.29"
Rallija starta podiums Cēsīs	N57° 18' 49.69" E25° 16' 20.58"
Rallija finiša podiums Jūrmalā	N56° 58' 31.66" E23° 51' 35.77"

3 Programma

3.1 Programma pirms rallija

Trešdiena, 21.augusts, 2013	
12:00	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Piektdiena, 30.augusts, 2013	
18:00	Termiņa beigas Dalības maksai ar atlaidi
Piektdiena, 13.septembris, 2013	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un Dalības maksai termiņa beigas
Pirmdiena, 16.septembris, 2013	
18:00	Termiņa beigas Dalības maksai
Otrdiena, 17.septembris, 2013	
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.2 Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 19.septembris, 2013		
09:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga
09:00-15:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam; rallijsprintam)	SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga
09:00-19:00	Iepazīšanās ar trasi	Tukuma novads, Jūrmalas pilsēta
Piektdiena, 20.septembris, 2013		
09:00-18:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam, rallijsprintam)	SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga
08:00-20:00	Iepazīšanās ar trasi (rallijam, rallijsprintam)	Tukuma novads, Amatas novads, Cēsu un Jūrmalas pilsētas posmi
18:00-20:00	Rallija automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	Cēsu tehniskās apskates stacija
20:00-23:00	Rallija automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijam)	Cēsu tehniskās apskates stacija
Sestdiena, 21.septembris, 2013		
08:00-11:00	Rallija automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijam)	Cēsu tehniskās apskates stacija
08:00-11:00	Testa brauciens (rallijam)	Cēsu novadā
Līdz 10:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude (rallijam)	Cēsis, rallija centrs
10:00-16:00	Iepazīšanās ar trasi (rallijsprintam)	Tukuma novads, Jūrmala
12:00	Pirmā žūrijas komisijas sapulce	KOLONNA HOTEL Cēsis, Vienības laukums 1, Cēsis
13:30	Starta saraksta publicēšana	KOLONNA HOTEL Cēsis,

		Vienības laukums 1, Cēsis
No 14:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Cēsu Pils laukums, Cēsis
No 14:15	Rallija atklāšanas ceremonija	Cēsu Pils laukums, Cēsis
14:30	1.apļa starts LK 0	Cēsu Pils laukums, Cēsis
19:15	1.apļa finišs LK 4A	Cēsu Pils laukums, Cēsis
21:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	KOLONNA HOTEL Cēsis, Vienības laukums 1, Cēsis
Svētdiena, 22.septembris, 2013		
07:00-08:30	Rallijsprinta automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Tukuma tehniskās apskates stacija
07:00-08:30	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude (rallijsprintam)	Tukuma tehniskās apskates stacija
08:45	2.apļa starts LK 4B(rallijam)	Tukuma tehniskās apskates stacija
09:00	Rallijsprinta starta saraksta publicēšana	Tukuma tehniskās apskates stacija
No 09:15	Rallijsprinta starts (ar 3min intervālu pēc pēdējās rallija a/m)	Tukuma tehniskās apskates stacija
15:15	2.apļa finišs LK 10A	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums
No 15:15	Noslēguma Tehniskā pārbaude	Jūrmala
No 16:00	2013. gada Latvijas rallija čempionu kartinga sacensības	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums
No 16:50	Latvijas rallija čempionāta mehāniķu sacensības	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums
17:15	Otrā žūrijas komisijas sapulce	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums
17:45	Pagaidu rezultātu publicēšana	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums
18:15	Oficiālo rezultātu publicēšana	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums
18:30	Apbalvošanas ceremonija	Jūrmala, Līvu akvaparka stāvlaukums

4 Pieteikumi

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2013.gada 13.septembris plkst.18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu: rallijs@laf.lv vai dalībnieks var pats aizpildīt pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2013.gada 17.septembrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašsaziņas informācijas līdzekļos.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 80, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai rallija sacensībās jāievēro 2013.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6.punkti un dalībai rallijsprinta sacensībās jāievēro LR 2013.gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 4.2.punkts.

4.3.3 Ieskaites grupas

Ieskaites grupas Rallijam

N4	Ietilpst: N4 klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R4	Ietilpst: R4; S2000; N4 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R2	Ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
A Plus	Ietilpst: WRC; A8; WRC 2011; RRC – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem L13; L12; L11 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
2WD	Ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9; L8; L11; L12; L13 – visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LRČ nolikumu), kuri 2013. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

Piezīme: Tikai NEZ čempionāta ieskaitē tiek pieļauta tādu dalībnieku a/m dalība, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī tiek pielietota tāda degviela, kā to atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi. Ja šīs automašīnas atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nepiedalās.

NEZ rallija čempionāta posms Rallijs „Latvija 2013” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2013.gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes un Krievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ posma dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

Ieskaites grupas Rallijsprintam

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm ³
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm ³
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa iekļūde)

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaites grupām tiek organizēta: „Junioru Kaus” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2013.g.atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikumam).

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa līdz **30.08.2013.**:

Rallijā ar Rīkotāja reklāmu	250.00 LVL
Rallijsprintā ar Rīkotāja reklāmu	160.00 LVL

Dalības maksa līdz **16.09.2013.:**

Rallijā ar Rīkotāja reklāmu	300.00 LVL
Rallijsprintā ar Rīkotāja reklāmu	170.00 LVL

Dalības maksas atlaide „DMACK” riepju klientiem (sk. Rallija Gidu par DMACK riepām):

Rallijā ar Rīkotāja papildreklāmu	Mīnus 50.00 LVL
Rallijsprintā ar Rīkotāja papildreklāmu	Mīnus 35.00 LVL

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: rallylatvia@autorally.lv līdz 13.09.2013. Dalībnieks saņems rēķina oriģinālu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedriba „RLV”
 Reģ. Nr.: LV40008094095
 Banka: Swedbank
 Kods: HABALV22
 Konts: LV67HABA0551010945358

Par citiem apmaksas veidiem var vienoties atsevišķi ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	
Leģendu komplekts	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīme	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

5 Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 150.00 LVL

- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7 Diski un riepas

7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 (App. J – 254)

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A)

Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260)

Grupa R1 cars (App. J - article 260)

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilsts FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 Riepas sacensībām

7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits sacensību laikā.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Latvija 2013” riepu skaits ir limitēts līdz 10 riepām. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija vispārējiem noteikumiem. Riepas tiks marķētas izbraucot no servisa parkiem. Atļauts lietot tikai marķētas riepas. Cēsu pilsētās (SS2;3), atļauts lietot tikai grants riepas, kuras netiks skaitītas kopējā riepu limitā.

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2013.gada atklātā čempionāta rallijsprintā noteikuma 4.3.punktam.

7.2.2 Riepas uz iepazīšanās:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.2.3 Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm uz tiks publicēta www.autorally.lv.

8 Degviela

8.1 Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Katra servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” un “VP” produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija mājas lapā www.autorally.lv.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 LVL.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 Iepazīšanās ar trasi

9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

Iepazīšanās kontrolkarte jānodod rallija centrā.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta saskaņā ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāinformē sacensību vadītājs līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Rallijam

Datums:	Laiks:	Posmi
19.septembris 2013	09:00-19:00	SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10
20.septembris 2013	08:00-20:00	SS1; SS2; SS3; SS4; SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10

SS5 un SS8 posmā ir ietverts ceļš caur karjeru, iezīšanas ar šo posmu tiks ierobežota laikā un par to tiks paziņots atsevišķi.

Posmos, kuros tiks uzstādīti roteri, iepazīšanās laikā tie tiks aizstāti ar konusiem, par šo konusu izvietošanas laikiem dalībnieki tiks informēti atsevišķi.

Rallijsprintam

Datums:	Laiks:	Posmi
20.septembris 2013	08:00-20:00	SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10
21.septembris 2013	10:00-16:00	SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10

SS5 un SS8 posmā ir ietverts ceļš caur karjeru, iezīšanas ar šo posmu tiks ierobežota laikā un par to tiks paziņots atsevišķi.

Posmos, kuros tiks uzstādīti roteri, iepazīšanās laikā tie tiks aizstāti ar konusiem, par šo konusu izvietošanas laikiem dalībnieki tiks informēti atsevišķi.

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi ir atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi (Čempionāta nolikuma 5.5.punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 21.08.2013. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piešķiršanai.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

9.3.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem;
2. pārkāpums – 5 min. sods;
3. pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem.

9.3.7. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.8 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9.4 Iepazīšanās karte

Iepazīšanās karte rallija dalībniekiem jānodod Rallija centrā līdz 21.09.2013. plkst.10:00.

Iepazīšanās karte rallijsprinta dalībniekiem jānodod Rallija centrā līdz 22.09.2013. plkst.08:30.

10 Testa braucieni (Shakedown)

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma Testa braucienam jānosūta pa e-pastu: rallylatvia@autorally.lv līdz 13.09.2013. plkst.18:00. un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

Testa brauciens tiek organizēts 21.09.2013. no plkst.08:00 līdz 11:00, Cēsu novada Durbes pagastā. Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 5,00 km.

Dalības maksa 70 LVL, jāsamaksā līdz 16.09.2013. plkst.18:00.

Dalības maksu var pārskaitīt:

Nosaukums: Biedriba „RLV”
Reģ. Nr.: LV40008094095
Banka: Swedbank
Kods: HABALV22
Konts: LV67HABA0551010945358

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: rallylatvia@autorally.lv līdz 16.09.2013.

Iepazīšanās ar testa braucienu 21.09.2013. līdz plkst.08:00. Iepazīšanās reižu skaits un laiks pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi.

Veicot testa braucienu automašīnām jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

11 Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 18.septembrī no plkst.10:00 līdz 18:00 ir jāaskaņo sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Rallijam

Vieta: SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga.

Datums:	Laiks:
19.septembris 2013	09:00-15:00
20.septembris 2013	09:00-12:00

Rallijsprintam

Vieta: SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga.

Datums:	Laiks:
19.septembris 2013	09:00-15:00
20.septembris 2013	12:00-18:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- medicīniskās izziņas;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- homologācijas forma;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas iepazīšanās un servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

12 Tehniskā komisija un marķēšana

Sacensību dalībniekiem 18.septembrī no plkst.10:00 līdz 18:00 ir jāsaņem sev vēlamais Tehniskās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

12.1 Tehniskā komisija

Rallijam

Vieta: J.Poruka iela 8, Cēsis (Cēsu tehniskās apskates stacija).

Datums:	Laiks:	Testa brauciena a/m
20.septembris 2013	18:00-20:00	
20.septembris 2013	20:00-23:00	
21.septembris 2013	08:00-11:00	

Rallijsprintam

Vieta: Zemītes iela 5, Tukums (Tukuma tehniskās apskates stacija).

Datums:	Laiks:
22.septembris 2013	07:00-08:30

Automašīnu tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai to pārstāvji.

12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- degvielas deklarācijas forma – rallijam;
- homologācijas forma.

12.3 Drošības – Sekošanas sistēma

Lai sekotu drošībai, saņemtu ziņojumus par riskiem un atbildību rallija Nolikumam, Administratīvās pārbaudes laikā katram dalībniekam tiks izsniegta EDGE/3G/GPS un satelīta sakaru GPRS/GSM/GPS ierīce, kas jālieto gan iepazīšanās, gan rallija laikā. Katrs dalībnieks ir finansiāli atbildīgs par šo ierīču saglabāšanu.

12.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

12.3.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR/ 140 LVL/ 260 USD apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

12.3.3 Drošības un sekošanas ierīces saņemšanas procedūra

Drošības un sekošanas ierīci saņems Administratīvās pārbaudes laikā.

Ierīces noņemšana notiks tam īpaši paredzētā zonā pirms iebraukšanas noslēguma Parc Ferme.

Dalībniekiem jānoņem ierīce pašu spēkiem. Dalībniekam vai tā pārstāvim jāatgriež ierīce Rallija centrā (Jūrmalā) līdz 22.septembrim plkst.16:00. Ja ierīce netiks atgriezta norādītajā laikā, depozīts netiks atmaksāts.

12.3.4 Drošības un sekošanas ierīces lietošana

Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā. Par ierīces nelietošanu iepazīšanās laikā tiks ziņots komisāriem, kā arī ierīce ekipāžai jāuzstāda nekavējoties. Par atkārtotu pārkāpumu dalībnieks tiks sodīts ar komisāru lēmumu.

Ierīce jāuzstāda rallija mašīnā pirms rallija starta, vai pirms Testa posma, ja dalībnieks piedalās Testa posmā. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai.

Speciālajā zonā (norādīta Leģendā) plkst.13:00-14:00 Rīkotājs norīkos personu, kas pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Braukšana cauri Speciālajai zonai ir obligāta visiem dalībniekiem.

Ekipāžai, kas nebūs pareizi uzstādījusi ierīci, tā jāuzstāda pareizi līdz rallija startam.

12.3.5 „SOS” un ”OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas PS laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu ”SOS” un ”OK” signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.7.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz ”A” un ”SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.7.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

13 Sacensību norise

13.1 Starta procedūra un kārtība

13.1.1 Starts

Rallija starts sestdien, 2013.gada 21.septembrī plkst.14:30. Cēsīs, Cēsu pils laukumā.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 21.09.2013. plkst.12:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte. Speciālajos posmos SS2 (SS3) un SS9 (SS10), kuri notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 30 sekundes.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra, izņemot SS2 (SS3) un SS9 (SS10)

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 Papildsacensību starta procedūra superspeciālajos posmos SS2 (SS3) un SS9 (SS10):

- SS2 (SS3) un SS9 (SS10) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts,

galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

13.1.4 Laika norma no SS3 starta uz LK3a ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes vienkārši ir jāatmet.

13.1.5 Rallija atklāšanas ceremonija

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās Rallija atklāšanas ceremonijā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām.

13.1.6 Atkārtots starts (Rally 2)

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija vispārējie noteikumi. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 21.septembrī līdz plkst.20:00.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRČ nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

13.1.5 Bonusa punkti - „Power stage” rallijā „Latvija 2013”

„Power Stage” rallijā „Latvija 2013” būs SS8. Punkti tiks piešķirti atbilstoši LRČ nolikuma 6.2. punktam.

13.1.6 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 1B		X
Sekcija 2/LK 1C	X	
Sekcija 2/LK 3B		X
Sekcija 3/LK 3C	X	
Sekcija 3/LK 4A		X
Sekcija 4/LK 4B	X	
Sekcija 4/LK 6A		X
Sekcija 5/LK 6B	X	
Sekcija 5/LK 10A		X

Rallijsprintam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 4B	X	
Sekcija 1/LK 6A		X
Sekcija 2/LK 6B	X	
Sekcija 2/LK 10A		X

13.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta leģendas lapa noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 50 LVL.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303.

13.3 Finiša procedūra

Rallija sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms finiša podesta (LK 10A). Pirmās trīs rallija uzvarētāju ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jānododas uz Slēgto parku.

Rallijsrinta sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā LK10A.

13.4 Apsteigums laika kontroles punktos

LK10A kontrolē atļauts apsteigums.

13.5 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE).

Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 20.00 LVL/gab ar PVN 21%.

Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde	Lukturu uzlikšana
A	Cēsis	30	Jā	Jā	Jā
B	Cēsis	30	Jā	Jā	Jā
C	Tukums	45	Jā	Jā	Jā

13.5.1 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu ekipāžas ar 7 m*10 m = 70 m²
- Citas ekipāžas ar 6 m*9 m = 54 m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 3.00 LVL/m² ar PVN 21%.

13.5.2 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.3 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodod automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.4 Atbildīgā persona par servisa parku:

Kārlis Vaiders, tālrunis: +371 26514704.

13.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 149.c) punktam.

13.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

13.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

13.8.1

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV komandas

TV komandām, kuras publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 1B; 3B un 6A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju līdz 06.09.2013. Iesnieguma veidlapa atrodama būs www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13.10 LAF Rallija komisijas speciālbalva- A. Karāmiševa ceļojošais kauss

Saskaņā ar šīs balvas nolikumu, balva tiek izcīnīta Rallija „Latvija 2013” pēdējā grants ātrumposmā SS8 un balvas izcīņā piedalās tikai LAF rallija komisijas sportisti.

14 Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zils veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranžas vestes
Drošības komisāri	Oranžs veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitors’ Relations Officer”
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balta veste
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

15 Apbalvošana

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā.
- 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.
- 1 vietas ieguvēju LR Čempionāta un kausa izcīņas rallijā posma komandu vērtējumā, LRČ Juniors.
- 1.-3. vietas ieguvējus LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā un „Junioru Kaus”

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: SIA „Līvu Akvaparks”, Viestura iela 24, Jūrmala.

Datums: 22.septembris 2013
Laiks: No 18:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 Noslēguma tehniskā pārbaude un protesti

16.1 Noslēguma pārbaude

Vieta: Jūrmala. Vieta tiks precizēta.

Datums: 22.septembris 2013
Laiks: No 15:15

16.2 Protesta iemaksa

Rallijam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

Rallijsprintam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 50 LVL.

Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu vai agregātu demontāža, prasītājam jāiemaksā LR 2013. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikuma 6.nodaļā noteiktās papildus iemaksas.

16.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 700 LVL.

Veiksmīgus startus un finišus!