



### ***Bīletens Nr.3 - ROAD klasei.***

#### **1. Dalībnieku administratīvās pārbaudes grafiks.**

Starta numurs	Laiks	Starta numurs	Laiks
101	7:00	116	7:30
102	7:02	117	7:32
103	7:04	118	7:34
104	7:06	119	7:36
105	7:08	120	7:38
106	7:10	121	7:40
107	7:12	122	7:42
108	7:14	123	7:44
109	7:16	124	7:46
110	7:18	125	7:48
111	7:20	126	7:50
112	7:22	127	7:52
113	7:24	128	7:54
114	7:26	129	7:56
115	7:28	130	7:58

#### **2. Tehniskās komisijas pārbaudes grafiks.**

Starta numurs	Laiks	Starta numurs	Laiks
101	7:15	116	7:45
102	7:17	117	7:47
103	7:19	118	7:49
104	7:21	119	7:51
105	7:23	120	7:53
106	7:25	121	7:55
107	7:27	122	7:57
108	7:29	123	7:59
109	7:31	124	8:01
110	7:33	125	8:03
111	7:35	126	8:05
112	7:37	127	8:07
113	7:39	128	8:09
114	7:41	129	8:11
115	7:43	130	8:13

3. Starta saraksta publicēšana ROAD klasei 21.01.2012. plkst. 08:00.
4. Starta pirmajai ROAD ekipāžai 21.01.2012 plkst. 08:30.
5. Trases garums līdz 120 km, papildsacensības līdz 70 km.
6. Riepas: ROAD klasē atļauts izmantot ziemas riepas atbilstoši Latvijas Republikas 2012.gada atklātā čempionāta Rallijsprinta nolikuma 4.3.4.punktā minētajiem noteikumiem – „**Road klasē ziemas sezonā riepu stāvoklim, karkasa konstrukcijai, protektora zīmējuma dziļumam un atrašanās vietai uz auto jāatbilst spēkā esošajiem CSN un CSDD prasībām. Radžu izmērs tiek pārbaudīts ar kalibru 2mm, pielaide + 10% ( 2,2 mm)**”.
7. Trases garuma uzmērīšana veikta ar automašīnā uzstādītu "Coralba" mērierīci, kuras rādījums uz šosejas **Alūksne-Māriņkalns-Jaunlaicene** starp 13.km un 16.km =3,00 km
8. ROAD klasei iepazīšanās ar trasi nav atļauta, izņemot SSS 1/2/3/4. Ekipāžai izstaigājot ar kājām.
9. **Sacensību norise ROAD ieskaites grupai.**

**1.** ROAD ieskaites grupas ekipāžām Rallija centrā dalībnieku dokumentu pārbaudes laikā tiek izsniegti Rīkotāja noteiktie vidējie ātrumi SS1 ; SS2 un RS1 veikšanai. Rezultāts tiek fiksēts ar precizitāti līdz 0,1 sekunde. Atbilstoši Kodeksa 34.7.punktam. SS un RS trasē var tikt izvietoti starpfiniši (kuros nav jāapstājas). Ja regularitātes sacensību starpfinišā vai finišā ekipāža ir apsteigusi uzdoto vidējo ātrumu vairāk kā par 7%, ekipāžu saskaņā ar Komisāru lēmumu var sodīt ar izslēgšanu no sacensībām.

**2. Papildsacensību starta procedūra (SS-1 un SS -2).**

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm -- pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem **tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;**

- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

**3. RS1 trases veikšanas kārtība:** ekipāžas pēc trases leģendas dodas uz RS1 Startu pēc TC 4C, pie RS 1 starta vietas piebrauc minūti pirms maršruta kartē norādītā starta laika un paši startē (bez tiesnešu atzīmes) savā minūti, kas norādīta maršruta kartē. RS1 finišs bez ieraksta kontrolkartē (bez tiesnešu punktiem).

RS1 trasē nav paredzēta satiksmes slēgšanai. Visas ROAD ieskaite grupas ekipāžas ir kopīgās satiksmes dalībnieki un jebkurš pārkāpums var tikt sodīts atbilstoši CSN un LAF rallija kodeksam.

**4.** Pirms papildsacensībām SSS1/2 un SSS3/4 dalībniekiem, atrodoties uzgaidīšanas zonā, ir jābūt gataviem startēt pēc pirmā trases tiesneša uzaicinājuma. Sods par šī noteikuma neizpildi – kavēts starts uz papildsacensību saskaņā ar 2012.gada rallijsprinta soda tabulu.

SSS 1/2 un SSS 3/4 veikšanai nav nepieciešama atzīme ekipāžas kontrolkartē. Ekipāža parakstās tiesnešu starta un stop punktu protokolos par papildsacensības veikšanu. Maksimālā laika norma SSS 1/2 un SSS 3/4 veikšanai tiek noteikta 2 minūtes. Par neiekļaušanos atvēlētajā laika normā vai par SSS 1/2 un SSS 3/4 neveikšanu sods – 1 min.

**5.** Aprēķinot rezultātus tiks pielietoti koeficienti SS1;SS2-1X10, RS1 1X1, SSS1/2/3/4 1X0,25.

**6.** Sacensību laikā var būt pielietoti pēkšņā laika kontrole (PLK) un pēkšņās distances kontrole (PDK).

**7.** Uz LK 6B ir atļauta apstaidze.