

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Generālsekretāres v.i.
I.Ulme
2013.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J. Mūrnieks
2013.gada ____.

**LR 2013.gada atklātais čempionāts rallijsprintā
2. posms**

**Rallijsprints
"Sarma 2013"**

Gulbene, 2013.gada 24.februāris

Papildus Nolikums

Rallijsprinta "Sarma 2013" interneta mājas lapa –
www.autorally.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts	3
2.	Organizācija	3
3.	Programma	5
4.	Pieteikumi	6
5.	Apdrošināšana	8
6.	Reklāma un starta numuri	8
7.	Riepas	9
8.	Degviela	9
9.	Iepazīšanās ar trasi	10
10.	Testa braucieni	11
11.	Administratīvā Pārbaude	12
12.	Tehniskā Komisija un Marķēšana	12
13.	Rallijsprinta norise	13
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	15
15.	Apbalvošana	15
16.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti	15

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. Riepu radzes

Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Pieteikuma forma iepazīšanās ar trasi
3. Pieteikuma forma testa braucieniem
4. Servisa parki
5. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
6. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
7. Pārkāpumu un Sodū tabula

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Sarma 2013".

Papildus informācija tiks sniegta Rally Guide 2, kura tiks publicēta pirmdien, 18. februārī. 2013. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikumu ir iespēja atrast www.laf.lv.

1. Apraksts

Rallijsprints "Sarma 2013" notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu un Rallija daļu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta "Sarma 2013" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos bijetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisāri.

1.2. Rallijsprinta trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

1.3. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 22.01.2013. līdz 23.02.2013. ir aizliegts pārvietoties pa rallijsprinta trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF SAK komisijas vai Rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

1.4. Trase

Rallijsprints notiks 2013. gada 24. februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

• Garākais papildsacensību posms PS 6/8	17,88 km
• Īsākais papildsacensību posms PS 5/7	10,58 km
• Kopējais papildsacensību skaits	5 (vienreizējo papildsacensību skaits 3)
• Kopējais papildsacensību garums	69,51 km
• Kopējais rallijsprinta garums	240,95 km

Rallijsprintā ir 1 Aplis ar 3 sekcijām (3.,4.,5.sekcija)

Visas PS – ātruma sacensības.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Sarma 2013” rezultāti tiek ieskaitīti:

- kā 2.posms Latvijas Republikas 2013.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu ieskaitē.

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2013. gada kalendārā.

2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Gulbenes novada Domi, kā arī ar SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” un Latvijas autobiļu federāciju.

2.4. Rallijsprinta oficiālās personas

2.4.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Reinis Pozņaks	(Latvija)
Komisārs	Šarunas Liesis	(Lietuva)
Komisārs	Juris Mūrnieks	(Latvija)
Komisāru sekretāre	tiks paziņots	

2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs	Andris Millers	(Latvija)
--------------------	----------------	-----------

2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs	Gundars Kokars	(Latvija)
Rallija centra vadītāja	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Drošības komisārs:	Viesturs Ronis	(Latvija)
GPS sistēmas administratori:	Maris Simson	(Lietuva)
	Agris Sjomkāns	(Latvija)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs	Andris Šimkus	(Latvija)
SAK Tehniskais komisārs	Arnis Simsons	(Latvija)
Rallija galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Jānis Patmalnieks	(Latvija)
Preses sekretārs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Daumants Lūkins	(Latvija)

2.5. Rallijsprinta Centra darba laiks atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdien, 23. februārī 08:00 – 15:30	Gulbenes pilsēta, "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22
Svētdien, 24. februārī 08:00 – 20:00	Gulbenes pilsēta, „Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22

Tel. + 371 29400787
+ 371 29266499
e-mail: sia.automoto@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends:

Rallijsprinta centrā (skat.p.2.5.) no 23.februāra plkst.08:00 līdz 24.februāra plkst.20:00.

3. Programma

Datums	Laiks	Darbība	Vieta
Otrdiena 22.01.2013		Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv , www.autorally.lv
		Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums; Pieteikšanās sākums Testa posmam	
		Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
		Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena 15.02.2013	18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas; Pieteikšanās beigas Testa posmam	
Pirmdiena 18.02.2013		Dalības maksas vai ziedojuma samaksas termiņa beigas	
Otrdiena 19.02.2013	18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Piekttdiena, 22.02.2013	07:00 – 09:00	Administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana Testa posma dalībniekiem ; GPS iekārtu izsniegšana	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	07:30 – 10:00	Tehniskā Komisija automašīnām, kuras piedalās testa posmā	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
	10:00 – 14:00	Testa posms	Gulbenes novads
Sestdiena 23.02.2013		Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
	07:00	Servisa parka „Gulbene” atvēršana	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
	08:00 – 15:30	Rallijsprinta centra darbības laiks	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:00 – 09:30	Administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana GPS iekārtu izsniegšana	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:00 – 14:30	Iepazīšanās ar trasi	(Gulbenes novads)
	08:30 – 11:30	Tehniskā Komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
	Līdz 15:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	21:30	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	www.autorally.lv
	21:30	Starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Svētdiena 24.02.2013	07:30	Servisa parka “Gulbene” atvēršana	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
	08:00 - 20:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā

Svētdiena 24.02.2013	08:00	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:00 - 18:00	Preses centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
		Piešķirto sodu, par pirmsstarta pārkāpumiem, apmaksā jāveic ne vēlāk kā 30 minūtes pirms ekipāžas starta laika	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:45	Rallijsprinta starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
	15:13	Rallijsprinta plānotais finišs	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
	15:13	Plānotā rallijsprinta noslēguma tehniskā pārbaude	Aiz LK 9B
	17:30	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	18:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	20:00	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir otrdiena, 2013.g.22.janvāris.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2013.g.15. februāris, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: sak@laf.lv vai pa faksu: +371 67551465

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29563787** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2013.g. 19.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa, vai veikts ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz Rīkotājam ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. sestdien, 2013.g. 23.februārī.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

Ekipāžas, kuras vēlēties piedalīties sestdien 23. februārī rallija „Sarma 2013” 1. un 2. sekcijā tas **obligāti** ir jānorāda sacensību pieteikumā vai arī jāinformē Rīkotājs pa telefonu + 371 29563787. Šīm ekipāžām ir jāievēro rallija „Sarma 2013” papildus nolikuma punkti kuri attiecas uz iepazīšanos ar trasi, administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un sacensību norisi 1. Aplim.

4.3. Sportista licences

Lai piedalītos rallijsprintā pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2013. gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: www.laf.lv.

4.4. Ieskaites grupas Rallijsprintā "Sarma 2013":

1600	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm ³
2WD Open	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm ³
4WD	pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
4WD Open	pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaites grupām tiek organizēta:

„**Junioru Kauss**” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2013.g.atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikumam).

4.5. Dalības maksa vai Ziedojums rallijsprintam.

Dalības maksa vai ziedojums rallijsprintam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir sekojoši:

1600	150 LVL
2WD Open	170 LVL
4WD	170 LVL
4WD Open	170 LVL

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nedrīkst atteikties.

Ekipāžas, kuras vēlēties piedalīties sestdien 23.februārī rallija „Sarma 2013” 1. un 2. sekcijā, papildus dalības maksa visām ieskaites grupām tiek noteikta 70 LVL.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 18.02.2013. g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums: SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.: LV44603001248
Adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka: AS SEB banka
Konta Nr.: LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods: UNLALV2X

Dalības maksas vietā var veikt ziedojumu. Ziedojums jāveic līdz 18.02.2013.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā :

Nosaukums: Gulbenes pilsētas pārvalde
Reģistrācijas Nr.: 90000017472
Adrese: Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka: AS SEB banka
Konta Nr.: LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT kods: UNLALV2X

Lūdzu ievērot, ka maksājums ir jāveic latos (LVL).

Dalības maksas vai ziedojumus var maksāt arī Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs katrai ekipāžai izsniedz:

- starta numuru komplektu un rallija emblēmu;
- Rīkotāja obligātās un papildreklāmas uzlīmes;
- vienu uzlīmi "Serviss" ekipāžas servisa automašīnai;
- uzlīmi iepazīšanās automašīnai un iepazīšanās kontrolkarti;
- caurlaides sacensību ekipāžām, sacensību automašīnu tehniskās apkopes personālam (kopā 4gab.).

4.7. Dalības maksas vai Ziedojuma atmaksa

Dalības maksu vai Ziedojumu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ –100% apmērā ;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām sacensību automašīnām jābūt Eiropas Savienībā derīgai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei vai Zaļajai kartei. Rallija laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir organizatora oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem. Apdrošināšanas līgumu pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Organizatora reklāma

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 50.- LVL
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot rallijsprinta laikā.

Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm (skatīt Pielikumu Nr. 6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 15" – max 120 radzes uz riepu
 - 16" – max 140 radzes uz riepu
 - 17" – max 160 radzes uz riepu

8. Degviela

8.1. Degvielas uzpilde

Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā (nav atļauta degvielas uzpilde no kannām, mucām un tamlīdzīgi).

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallijsprinta Centrs; Brīvības iela 22, Gulbene
Datums: sestdiena, 23.februāris
Laiks: plkst. 08:00 – 09:30

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda Rīkotāja piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties. **Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallijsprinta Centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, 23.februārī līdz plkst. 15:30.**

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

9.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Rallija Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja rallija Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmuma.

9.2.1. Drošības nauda

Katrai ekipāžai jāiemaksā 140 LVL (200.-EUR) brīdī, kad tā vēlas saņemt GPS drošības aprīkojumu. Drošības iemaksa tiks atmaksāta pēc Drošības ekipējuma atgriešanas darba kārtībā.

9.3. Saraksts

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika. Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.
Datums: sestdiena, 23.februāris
Laiks: plkst. 08:00 – 14:30 (PS 5/7; PS 6/8; PS 9)

9.4. Ierobežojumi

9.4.1. Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien organizētājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus Rīkotāja noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāriem, kuri lems par sodu. Ja ar rallija trasi ārpus Rīkotāja noteiktā laika iepazīstas dalībnieks no ārzemēm, par to tiks ziņots viņa nacionālajai automobiļu federācijai, lai tā sodītu dalībnieku. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallija regulāri pārbaudīs Rīkotājs, kā arī policija.

9.4.2. Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīties ar trasi papildsacensību posmos ir:

80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu;

50 km/h – šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās;

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti).

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības

citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.

Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

9.4.3. Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību Rīkotājam, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- Par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – sods 10 LVL par katru pārsniegto km;
- Par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h - sods 15 LVL par katru pārsniegto km;
- Par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h - sods 15 LVL par katru pārsniegto km;
- Par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Piešķirto sodu, par pirmsstarta pārkāpumiem, apmaksā jāveic ne vēlāk kā **30 minūtes** pirms ekipāžas starta laika Rallijsprinta centrā, Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā.

10. Testa braucieni

10.1. Testa braucienų dalībnieki

Pieteikšanās sākums Testa posmam ir pirmdiena, 2013.g.22.janvāris.

Pieteikšanās beigas Testa posmam ir piektdiena, 2013.g.15.februāris, plkst.18:00.

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: sak@laf.lv vai pa faksu: +371 67551465

Testa braucienų dalībniekiem no 19. februāra plkst. 18:00 līdz 21. februāra plkst. 12:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes un Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787.

Administratīvās Pārbaudes un Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

Visiem dalībniekiem, kuri piedalīsies Testa braucienā, pirmsstarta Administratīvā Pārbaude notiks piektdien 22. februārī no plkst. 07:00 līdz plkst. 09:00. Rallija Centrā, Brīvības ielā 22, Gulbenē.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri piedalīsies Testa braucienā, pirms Testa brauciena jāveic automašīnas Tehniskā Komisija 22.februārī no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:00, kura notiks SIA "Gulbenes autobusu parks", Parka ielā 4, Gulbenē.

Testa braucienos varēs piedalīties dalībnieki, kuri būs iesūtījuši pieteikumu Testa braucieniem, kā arī veikuši attiecīgo iemaksu - 50 LVL apmērā Rīkotājam.

Testa braucieni notiks Gulbenes novadā, Stradu pagasta teritorijā, piektdien, 22. februārī, no 10:00 – 14:00.

Dalībnieku skaits, kuri varēs piedalīties Testa braucienā ir ierobežots. Maksimālais ekipāžu skaits ir 30. Ja rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumus uz Testa braucienų, tad priekšroka būs tām ekipāžām, kuras būs ātrāk, atsūtījušas pieteikumu sacensību Rīkotājam.

Testa brauciena garums tiek plānots apmēram 4 km ar nelielu, līdz 4 km pārbraucienų no Testa brauciena finiša līdz startam.

Testa brauciens atrodas 10 km attālumā no Servisa Parka „Gulbene”.

Testa braucienų drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un automašīnas atbilst FIA vai ASN drošības un tehniskajām prasībām.

11. Administratīvā Pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 19. februāra plkst. 18:00 līdz 21. februāra plkst. 12:00 ir jāsaņem sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

Dalībniekiem jāierodas uz pirmsstarta Administratīvo Pārbaudi Rallija Centrā, Brīvības ielā 22, Gulbenē, sestdien 23. februārī no plkst. 08:00 līdz plkst. 09:30.

Administratīvā pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

11.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvastu dalībniekiem - ASN atļauja;
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti,
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika.

11.2. Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

12. Tehniskā Komisija un Marķēšana

Sacensību dalībniekiem no 19. februāra plkst. 18:00 līdz 21. februāra plkst. 12:00 ir jāsaņem sev vēlamais Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

12.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A, N un R grupas automašīnām – homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējā tehniskā apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību Tehniskās Komisijas laikā.

12.2. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: sestdiena, 23. februāris.

Laiks: no plkst. 08:30 līdz plkst. 11:30

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 25,00 LVL. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

12.3. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Automašīnas agregātu marķēšana un turbīnu plombēšana notiks Tehniskās Komisijas laikā.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Ir atļauts, ka pilots un stūrmanis valkā apavus, kas neatbilst FIA standartam 8856-2000. Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu, 2 atstarojošām avārijas zīmēm un sniega lāpstām. Pretējā gadījumā tiks liegts starts.

Visām automašīnām, kuras ierodas uz Tehnisko Komisiju, jābūt ar riepām, kuras atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. **Aizliegts ierasties ar riepām, kuras aprīkotas ar sporta radzēm vai sporta treniņu radzēm.**

12.4. Drošības – sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāparedz savās automašīnās Drošības-Sekošanas ierīču uzstādīšana, kā tas ir paredzēts Pielikumā Nr.5. Šīs ierīces tiks izsniegtas katrai ekipāžai. Drošības- Sekošanas sistēmu uzstādīs ekipāžas un tā būs jāparāda drošības ierīču kontrolieriem 24.februārī Gulbenē, Servisa parkā „Gulbene” no plkst. 08:00 līdz plkst. 08:45. Precīza pārbaudes vieta tiks norādīta Rally Guide2 un rallijsprinta leģendā. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci, vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīces un kronšteinus sistēmas piegādātājs nomontēs no sacensību automašīnām aiz finiša laika kontroles LK9B Slēgtajā parkā. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

13. Rallijsprinta norise

13.1. Rallijsprinta starts

Automašīnas startēs svētdien, 2013. gada 24. februārī plkst. 08:45. Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts sestdien, 23.februārī rallija mājas lapā www.autorally.lv un svētdien 2013.gada 24. februārī plkst. 08:00 oficiālajā informācijas stendā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā.

Rallijsprinta starts notiek LK 4B.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

13.2. Trases sekciju kontrolkartes rallijsprinta laikā

3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 4B;
4. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6A;
5. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 8A.

13.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

13.4. Regrupings

Pēc 3. un 4. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallijsprinta ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

13.5. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

13.5.1 GPS iekārtu kontrole

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.5.2 Ekipāža

Regrupinga zonās 6A un 8A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.6. Ziņojums par negadījumu

13.6.1. Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

13.6.2. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

13.6.3. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zajā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 50 LVL.

13.6.4. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

13.6.5. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 28864237**

13.7. Servisa Parki

13.7.1. Servisa Parku atrašanās vieta

Servisa Parki atradīsies:

Sestdien 23. februārī - Brīvības iela 22 un Parka iela 2, Gulbene,

Svētdien 24. februārī - Brīvības iela 22 un Parka iela 2, Gulbene.

Servisa Parku izvietojumus Gulbenē, kā arī to plānus skatīt mājas lapā www.autorally.lv

Servisa Parkos būs nodrošināts darba segums uz asfalta un grants.

Visām ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 7X5 m2.

13.7.2. Servisa Parki būs atvērti:

Sestdien 23. februārī no plkst. 07:00 Gulbenē,

Svētdien 24. februārī no plkst. 07:30 Gulbenē.

13.7.3. Servisa Parkos atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVISS", kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai. Par katru papildus

servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Rīkotājam 30,00 LVL apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 100,00 LVL.

13.7.4. Par gaisa transportu, kuru ekipāžas plāno iesaistīt rallija laikā, ir, līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām, rakstiski jāinformē sacensību Rīkotājs. Pieteikuma forma atrodama mājas lapā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēsties atļauts tikai ar Rīkotāju saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

13.8. Rallijsprinta finišs

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK9B no plkst. 15:13. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgtu parku.

13.9. Automašīnu izņemšana no finiša slēgtā parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša slēgtā parka svētdien 24. februārī līdz plkst. 20:00. Norādījumu sacensību vadītājam par finiša slēgtā parka atvēršanu pieņem sacensību komisāri.

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Oficiālo personu atšķirības zīmes būs sekojošas:

- | | |
|----------------------------------|---|
| • Dalībnieku tiesnesis | sarkana veste ar uzrakstu „Competitors Relations Officer” |
| • Laika kontroles tiesneši | oranža veste |
| • Papildsacensību posmu tiesneši | dzeltēna veste |
| • Trases apsardze | uniforma vai oranža veste |
| • Medicīnas darbinieks | balts virsvalks |
| • Dzeltenā karoga tiesnesis | dzeltēns karogs uz zila rāciju punkta fona |
| • Mēdiju pārstāvji | zila veste |

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 24. februārī no plkst. 20:00 Brīvības ielā 18, “Vecgulbenes muižas” zālē, Gulbenē.

15.1. Rallijsprintā „Sarma 2013” Rīkotājs apbalvo:

Individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskautes grupā, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

16.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Noslēguma tehniskā pārbaude notiks svētdien, 24.februārī, pēc rallijsprinta finiša, no plkst. 15:13 aiz LK 9B, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā.

Pēc rallijsprinta finiša LK9B norādītajām sacensību automašīnām Tehnisko Komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc pārbaudes minētās automašīnas jānovieto slēgtajā parkā.

16.2. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2013.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 6.nodaļā.

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!