

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerālsekretāre
L.Cepurniece
2012.gada __._____

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas
padomes vadītājs
J.Krastiņš
2012.gada __._____

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija reidu komisijas
padomes vadītājs
G.Žīgurs
2012.gada __._____

2012. gada LR čempionāta rallijā 2. posms
2012. gada LR čempionāta rallijā - reidā 1. posms
Baltijas Ziemas Rallija kausa 3. posms
Michelin balvas izcīņas 1.posms

Rallijs "Sarma 2012"

Gulbene, Ape 2012.gada 11.-12.februāris

Papildus Nolikums

Rallija "Sarma 2012" interneta mājas lapa –
www.autorally.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts.....	3
2.	Organizācija	3
3.	Programma	5
4.	Pieteikumi	7
5.	Apdrošināšana.....	10
6.	Reklāma un starta numuri.....	10
7.	Riepas.....	10
8.	Degviela.....	11
9.	Iepazīšanās ar trasi.....	12
10.	Testa braucieni	13
11.	Administratīvā Pārbaude.....	13
12.	Tehniskā Komisija un Marķēšana.....	14
13.	Rallija norise	14
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	17
15.	Apbalvošana.....	17
16.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti.....	17

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. Riepu radzes
6. Administratīvās un tehniskās pārbaudes grafiks
7. Pieteikuma forma
8. Pieteikuma forma iepazīšanās ar trasi
9. Pieteikuma forma testa braucieniem
10. Servisa parki

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Pārkāpumu un Sodū tabula

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā <http://www.autorally.lv> sadaļā rallijs "Sarma 2012".

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

1. Apraksts

Rallijs "Sarma 2012" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārējo daļu, Latvijas Rallija vispārējiem noteikumiem, 2012. gada Latvijas Rallija Čempionāta Nolikumu un tā pielikumiem, 2012.gada Latvijas Rallija-reida Čempionāta Nolikumu un tā pielikumiem, LAF rallija komisijas regulējošajiem dokumentiem, FIA tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumiem attiecībā uz FIA noteikumiem, Latvijā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļa posmus), un šī rallija "Sarma 2012" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos bijetenos, kurus izdod Organizators vai komisāri.

1.2. Rallija trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

1.3. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 09.01.2012. līdz 10.02.2012. ir aizliegts pārvietoties pa rallija trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF Rallija komisijas vai rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.-LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

1.4. Trase

Rallijs notiks 2012. gada 11. un 12. februārī, Latvijā, Gulbenes un Apes novados.

- | | |
|--|--------|
| • Papildsacensību skaits | 10 |
| • Kopējais papildsacensību posmu garums līdz | 130 km |
| • Īsākās papildsacensības garums līdz | 9 km |
| • Garākās papildsacensības garums līdz | 20 km |
| • Kopējais rallija trases garums līdz | 399 km |
| • Rallijā ir 6 sekcijas – 1.Aplī (1.,2. sekcija) un 2.Aplī (3.,4.,5.,6. sekcija) | |

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Rallija ieskaite

Rallija „Sarma 2012” rezultāti tiek ieskaitīti:

- Latvijas 2012. gada rallija čempionāta un kausa izcīņas 2. posms;
- Latvijas 2012. gada čempionāta rallijā - reidā 1. posms;
- Baltijas ziemas rallija kausa izcīņas 3. posms;
- Michelin balvas izcīņas 1.posms.

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2012. gada kalendārā un FIA NEZ kalendārā.



2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Apes un Gulbenes novadu Domēm, kā arī ar SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” un Latvijas automobiļu federāciju.

2.4. Rallija oficiālās personas

2.4.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Jānis Krastiņš
Komisārs	Gvido Ķirsons
Komisārs	Juris Mūrnieks
Komisāru sekretāre	Linda Cepurniece

2.4.2. Novērotājs:

LAF Rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics
----------------------------------	-------------------

2.4.3. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns
Rallija direktora vietniece:	Daina Kokare
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns
Sacensību vadītāja vietnieks:	Daumants Lūkins
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars
Rallija centra vadītāja:	Irēna Krastiņa
Drošības komisārs:	Kārlis Kārklīšs
Race Control vadītājs:	Aivars Spalviņš
„Zaļā gaisma”:	Elmārs Biele
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova
Tehniskās komisijas vadītājs:	Ģirts Auziņš
Rallija galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts
Starta/finiša iekārtu administrators:	Dāvis Kalniņš
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns
Dalībnieku tiesnesis:	Reinis Pozņaks
Preses sekretārs:	Ģirts Avotiņš
Komunikāciju un marketinga vadītāja:	Dace Janova
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Daumants Lūkins

2.5. Rallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Piektdien, 10. februārī 07:00 – 21:00	Gulbenes pilsēta, "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22
Sestdien, 11. februārī 08:00 – 10:00 10:00 – 21:30	Gulbenes pilsēta, "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22 Apes pilsēta, „Apes sporta komplekss” Pasta iela 26
Svētdien 12. februārī 08:00 – 20:15	Gulbenes pilsēta, „Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22

Tel.: + 371 29400787
+ 371 29266499
e-mail: sia.automoto@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends:

Rallija centros (skat.p.2.5.) no 10.februāra plkst.07:00 līdz 12.februāra plkst.20:15.

3. Programma

Datums	Laiks	Darbība	Vieta
Pirmdiena, 9.01.2012		Papildu nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv , www.autorally.lv
		Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
		Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
Piektdiena, 3.02.2012	18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
Pirmdiena, 6.02.2012	18:00	Pieteikšanās beigas Testa posmam (Shakedown)	
		Dalības maksas samaksas termiņa beigas	
Otrdiena, 7.02.2012	18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Piektdiena, 10.02.2012		Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
	07:00-21:00	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	07:00	Servisa Parka „Gulbene” atvēršana	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22.
	07:00-09:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana testa posma dalībniekiem	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	07:30-10:00	Tehniskā komisija testa posma sporta a/m	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
	09:00-15:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	10:00-14:00	Testa posms	Gulbenes novads
	11:30-12:00	Tehniskā komisija „0” a/m	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā

Piektdiena, 10.02.2012	12:00-20:30	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
	12:30	Drošības a/m sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	15:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi, PS 1;3, PS 2;4	(Apes novads)
Sestdiena, 11.02.2012	08:00-10:00	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi PS 5;7, PS 6;8, PS 9;10	(Gulbenes novads)
	10:00	Servisa parka „Ape” atvēršana	Ape, „Tiltacikuži”
	10:00-21:30	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	12:30-21:00	Preses centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	13:00	Pirmā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	Līdz 14:00	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallija centrs, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	13:40	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim	Oficiālais informācijas stends, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	Līdz 14:45	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana un apmaksā	Rallija centrs, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	15:00	Rallija starts	Ape, Stacijas iela 2, pie Apes novada domes
	18:44	1. Apļa plānotais finišs	Servisa parks Ape
	21:00	Otrā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
	21:30	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim	Oficiālais informācijas stends, Ape, Pasta iela 26, Apes sporta kompleksa ēkā
Svētdiena, 12.02.2012	07:30	Servisa parka „Gulbene” atvēršana	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
	08:00-20:15	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:00-18:00	Preses centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā

Svētdiena, 12.02.2012	09:00	2. Apļa starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
	17:03	Plānotais rallija finišs	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
	No 17:03	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Aiz LK 11, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā
	19:00	Trešā plānotā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	19:20	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	19:50	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	20:15	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir pirmdiena, 2012.g. 9.janvāris.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2012.g.3. februāris, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: rallijs@laf.lv vai pa faksu: +371 67551465

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29267519** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2012.g. 7.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz organizatoram ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. piektdien, 2012.g. 10.februārī.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

4.3. Sportista licences

Lai piedalītos rallijā pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2012.gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijā.

Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: www.laf.lv

4.4. Ekipāžu skaits rallijā

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 70.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.5. Automobiļu ieskaite grupas

4.5.1. Ieskaite grupas rallijā „Sarma 2012”:

Atsaucoties uz 2012. gada Latvijas Rallija čempionāta Nolikuma punktu 1.5 tiek noteiktas sekošas ieskaite grupas:

N4 Ietilpst: N4 klase (tikai N4 grupas a/m, kuru homologācijas ir izdarītas līdz 2010.g.31.decembrim) atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

R 4 Ietilpst: (R4, N4,S2000) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

„A Plus” Ietilpst: WRC, A8, WRC2011, RRC - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;
L13(virs 3000 cm3 līdz 3500 cm3); L12(2500 cm3 līdz 3000cm3), L11(2000 cm3 līdz 2500cm3) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem Noteikumiem.

R2 Ietilpst: N1, N2,N3,A6,A5,R2,R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

2WD Ietilpst: R3 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;
A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10(virs 1600 cm3 līdz 2000cm3);
L9(virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3); L8 (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3);
L11(2000 cm3 līdz 2500cm3,); L12(2500 cm3 līdz 3000cm3); L13(virs 3000 cm3 līdz 3500 cm3).
Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

„LRČ Juniors” Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar kodeksu), kuri 2012.gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³.

4.5.2. Ieskaite grupas, kuras vērtē rallija-reida ieskaitē:

T1 (Super production) apvidus a/m kuras atbilst starptautiskās Konvencijas prasībām par Ceļu Satiksmi.

T2 (Production) apvidus a/m atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

N1 apvidus a/m kuras atbilst LAF rallija-reida tehniskajiem noteikumiem.

R1 apvidus a/m kuras atbilst LAF rallija-reida tehniskajiem noteikumiem.

4.5.3. Baltijas Ziemas Rallija kausa ieskaite

(Saskaņā ar Baltijas Ziemas Rallija kausa nolikumu 2012).

4.5.4. Michelin balvas ieskaite

(Saskaņā ar Michelin balvu izcīņas nolikumu 2012).

4.6. Dalības maksa vai Ziedojums rallijam.

Dalības maksa vai ziedojums rallijam, rallijam-reidam ar tajā iekļauto obligāto organizatora reklāmu ir **300 LVL**.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.6.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 06.02.2012.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums: SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.: LV44603001248
Adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka: AS SEB banka
Konta Nr.: LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods: UNLALV2X

Dalības maksas vietā var veikt ziedojumu. Ziedojums jāiemaksā līdz 06.02.2012.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums: Gulbenes pilsētas pārvalde
Reģistrācijas Nr.: 90000017472
Adrese: Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka: AS SEB banka
Konta Nr.: LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT kods: UNLALV2X

Lūdzu ievērot, ka maksājums ir jāveic latos (LVL).

Dalības maksas vai ziedojumus var maksāt arī Administratīvās Pārbaudes laikā. Par to iepriekš jāinformē Rīkotājs pa tel. Nr. +371 29528588.

4.7. Dalībnieku komplekts

Kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs katrai ekipāžai izsniedz:

- starta numuru komplektu un rallija emblēmu,
- Rīkotāja obligātās un papildreklāmas uzlīmes,
- vienu uzlīmi "Serviss" ekipāžas servisa automašīnai,
- uzlīmi iepazīšanās automašīnai un iepazīšanās kontrolkarti,
- caurlaides sacensību ekipāžām, sacensību automašīnu tehniskās apkopes personālam (kopā 4gab.).

4.8. Dalības maksas vai Ziedojuma atmaksa

Dalības maksu vai Ziedojumu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām sacensību automašīnām jābūt Eiropas Savienībā derīgai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei vai Zaļajai kartei. Rallija laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Organizators atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir organizatora oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Organizatora reklāma

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nevar atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Organizators. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot rallija laikā.

Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm (skatīt Pielikumu Nr. 5):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepiņās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Apvidus automašīnām riepu radzes netiek reglamentētas.

7.2. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļauts izmantot riepas:

- ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004 (punkts 501.3.1.)
- -sporta treniņu ziemas riepas ar sekojošu radžu skaitu:
15" - 230 radzes uz riepu
16" - 250 radzes uz riepu

7.3. Riepu skaita limits rallija laikā

Saskaņā ar 2012. gada Latvijas Rallija čempionāta nolikuma 5.1. punktu tiek noteikts kopējais limits riepu skaitam, ko drīkst izmantot rallija laikā – 10 gab.

7.4. Riepu serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Michelin" produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

7.5. Riepu marķēšana

Visiem dalībniekiem riepas tiks marķētas pēc izbraukšanas no:

- LK 0A;
- LK 2C;
- LK 4B;
- LK 6C;
- LK 8D.

Lai nodrošinātu pilnvērtīgu riepu marķēšanas procesu, dalībniekiem ir ieteicams nodrošināt netraucētu piekļuvi rezerves riteņiem, to ārmalām.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija, kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta Rally Guide 2 pielikumā. Aizpildīta deklarācijas veidlapa dalībniekiem jāiesniedz pirmsstarta Tehniskajā komisijā.

8.2. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde jāveic atbilstoši 2012. gada Latvijas rallija čempionāta noteikumiem. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā (nav atļauta degvielas uzpilde no kannām, mucām un tamlīdzīgi).

Degvielas uzpilde notiks aiz Servisa Parka izejas laika kontroles tam speciāli atvēlētā zonā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallija Centrs; Brīvības iela 22, Gulbene

Laiks: Piektdiena 10. Februāris, plkst. 09:00 – 15:00

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda Organizatora piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīstoties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties.

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallija Centrā Apē, 11.februārī līdz plkst. 14:00.

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

9.2. Saraksts

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika. Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

Laiks: Piektdien 10.februārī no plkst. 15:00 - 21:00 PS 1/3; PS 2/4

Laiks: Sestdien 11.februārī no plkst. 08:00 - 13:00 PS 5/7; PS 6/8; PS 9/10

9.3. Ierobežojumi

A Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien organizētājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus organizatora noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāriem, kuri lems par sodu. Ja ar rallija trasi ārpus organizatora noteiktā laika iepazīstas dalībnieks no ārzemēm, par to tiks ziņots viņa nacionālajai automobiļu federācijai, lai tā sodītu dalībnieku. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallija regulāri pārbaudīs organizators, kā arī policija.

B Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)

50 km/h - apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās.

80 km/h – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotāja leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Organizators iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.

Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

C Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību Organizatoram, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- pārkāpums no 10 līdz 20 km/h - sods10.- LVL par katru pārsniegto km/h
- pārkāpums no 20 līdz 40 km/h - sods15.- LVL par katru pārsniegto km/h
- pārkāpums no 10 līdz 40 km/h - sods15.- LVL par katru pārsniegto km/h
- pārkāpums, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h tiek ziņots Žūrijas komisijai soda piemērošanai.

Naudas sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rallija Centrā, Apē, Pasta ielā 26 rīkotāja pārstāvim līdz 11.februāra plkst. 14:45.

10. Testa braucieni

10.1. Testa braucienų dalībnieki

Visiem dalībniekiem, kuri piedalīsies testa braucienā, pirmsstarta Administratīvā Pārbaude notiks piektdien 10. februārī no plkst. 07:00 līdz plkst. 09:00. Rallija Centrā, Brīvības ielā 22, Gulbenē.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri piedalīsies testa braucienā, pirms testa brauciena jāveic automašīnas tehniskā komisija 10.februārī no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:00, kura notiks SIA "Gulbenes autobusu parks", Parka ielā 4, Gulbenē.

Testa braucienos varēs piedalīties dalībnieki, kuri būs iesūtījuši pieteikumu testa braucieniem, kā arī veikuši attiecīgo iemaksu - 40 LVL apmērā Organizatoram.

Testa braucieni notiks Gulbenes novadā, Stradu pagasta teritorijā, piektdien, 10. februārī, no 10:00 – 14:00.

Dalībnieku skaits, kuri varēs piedalīties testa braucienā ir ierobežots. Maksimālais ekipāžu skaits ir 30. Ja rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumus uz testa braucienā, tad priekšroka būs tām ekipāžām, kuras būs ātrāk, atsūtījušas pieteikumu sacensību rīkotājam.

Testa brauciena garums tiek plānots apmēram 4 km ar nelielu, līdz 4 km pārbraucienā no testa brauciena finiša līdz startam.

Testa brauciens atrodas 10 km attālumā no Servisa Parka „Gulbene”.

Testa braucienā drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un automašīnas atbilst FIA vai ASN drošības un tehniskajām prasībām.

11. Administratīvā Pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 7. februāra plkst. 18:00 līdz 9. februāra plkst. 12:00 ir jāsaņem sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks pa tālruni + 371 29267519, saskaņā ar publicēto pielikumu Nr. 6, atbilstoši starta numuriem.

Dalībniekiem jāierodas uz pirmsstarta Administratīvo Pārbaudi Rallija Centrā, Brīvības ielā 22, Gulbenē piektdien 10. februārī no plkst. 09:00 līdz plkst. 15:00.

Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

11.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma,
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja,
- dalībnieka licence un braucēja licence,
- automašīnas vadītāja apliecība,
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL.

11.2. Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

12. Tehniskā Komisija un Marķēšana

12.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām – homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējā tehniskā apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību tehniskās komisijas laikā.

12.2. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene

Datums, laiks: piektdiena, 10. februāris, no plkst. 11:30 līdz plkst. 12:00 „0” a/m
piektdiena, 10. februāris, no plkst. 12:00 līdz plkst. 20:30.

Visiem ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts kopā ar starta numuru publicēšanu 7.februārī plkst. 18:00 autorallija oficiālajā mājas lapā.

Par kavējumu uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL.

12.3. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Automašīnas agregātu marķēšana un turbīnu plombēšana notiks Tehniskās Komisijas laikā.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

Uz tehnisko pārbaudi jāierodas ar CSDD Tehniskās apskates noteikumiem atbilstošām riepām. Uz tehnisko pārbaudi aizliegts ierasties ar riepām, kuras aprīkotas ar sporta radzēm vai sporta treniņu radzēm.

13. Rallija norise

13.1. Rallija starts

Automašīnas startēs sestdien, 2012. gada 11. februārī plkst. 15:00. Apē, Stacijas ielā 2, pie Apes novada Domes.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 13:40.

Rallija - reida automašīnu starta vietu un kārtību nosaka Žūrijas komisija.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

13.2. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā

- 1.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 0;
- 2.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 2A;
- 3.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 4B;
- 4.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6A;
- 5.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 8A;
- 6.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 9A.

Rallijā "Sarma 2012" tiks lietotas kontrolkartes, kas atbilst LAF Rallija komisijas noteikumiem.



13.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragsrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

13.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesāņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 4A;
- LK 11.

13.5. Regrupings

Pēc 1., 3., 4. un 5. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

Pēc PS 1 un PS 2 rezultātiem tiek rīkota pārgrupēšana, lai noteiktu jaunu starta kārtību 2. aplim.

Saskaņā ar LRČ noteikumu punktu 39.5, komisāriem ir tiesības veikt izmaiņas starta secībā pēc jebkuras sekcijas, saskaņā ar drošības apsvērumiem.

13.6. „Super Rally „ sistēma rallijā

Rallijā „Sarma 2012” tiek pielietota SuperRally sistēma.

Par katru neveikto ātrumposmu rallija 1.aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu, pie kā tiks pieskaitīts šī ātrumposma labākais laiks dalībnieka grupā.

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. aplī būs izstājušies un vēlēties startēt atkārtoti otrajā aplī, viņiem ir jāsaņem galvenā ārsta (ja tas nepieciešams) un tehniskās komisijas apstiprināta atļauja.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz 11. februāra plkst. 20:50.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Žūrijas komisija.

13.7. Ziņojums par negadījumu

13.7.1. Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo nākošajam sakaru punktam, kurš norādīts trases leģendā un atzīmēts trasē un nekavējoši jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

13.7.2. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

13.7.3. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

13.7.4. Ja papildsacensības laikā ir notikusi piespiedu apstāšanās, obligāti jāuzstāda avārijas zīme, ne mazāk kā **100 m** attālumā pirms negadījuma vietas, lai savlaicīgi brīdinātu nākamās ekipāžas par šķērslī trasē. Tāpat ir jāievēro Latvijas valsts likumi, kas attiecas uz negadījuma procedūru.

13.7.5. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 29267519**

13.8. Servisa Parki

13.8.1. Servisa Parku atrašanās vieta

Servisa Parki atradīsies:

Piektdien 10. februārī - Brīvības iela 22 un Parka iela 2, Gulbene,

Sestdien 11. februārī - „Tiltacikūži”, Ape,

Svētdien 12. februārī - Brīvības iela 22 un Parka iela 2, Gulbene.

Servisa Parku izvietojumus Apē un Gulbenē, kā arī to plānus skatīt pielikumā Nr.10.

Visos Servisa Parkos būs nodrošināts darba segums uz asfalta un grants.

Visām ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 6X4 m2.

13.8.2. Servisa Parki būs atvērti:

Piektdien 10.februārī no 07:00 Gulbenē,

Sestdien 11. februārī no 10:00 Apē,

Svētdien 12. februārī no 07:30 Gulbenē.

13.8.3. Servisa Parkos atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVISS”, kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai. Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Organizatoram 30,00 LVL apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz Ls 100.

13.8.4. Par gaisa transportu, kuru ekipāžas plāno iesaistīt rallija laikā, ir, līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām, rakstiski jāinformē sacensību Organizators.

Pieteikuma forma atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēsties atļauts tikai ar Organizatoru saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

13.9. Rallija finišs

Rallija finišs būs kontrolpunktā LK11 Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muižas” plkst. 17:03. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

13.10. Automašīnu izņemšana no finiša slēgtā parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša slēgtā parka svētdien 12. februārī līdz plkst. 20:15, ja ir paziņoti rallija oficiālie rezultāti un sacensību komisāri ir atļāvuši atvērt slēgto parku.

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Oficiālo personu atšķirības zīmes būs sekojošas:

- Dalībnieku tiesnesis sarkana veste
- Laika kontroles tiesneši oranža veste
- Papildsacensību posmu tiesneši dzeltena veste

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 12. februārī no plkst. 20:15 Brīvības ielā 18, "Vecgulbenes muižas" zālē, Gulbenē.

15.1. Organizators apbalvo:

1. - 3.vietu ieguvējus katrā ieskautes grupā atbilstoši 4.5.1. punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.

1. vietas ieguvēju LR Čempionāta posma komandu vērtējumā.

1. - 5. vietu ieguvējus rallija – reida absolūtajā ieskaitē.

1. - 3. vietu ieguvējus Baltijas Ziemas Rallija kausa ieskaitē (saskaņā ar Baltijas Ziemas Rallija kausa nolikumu 2012).

1. vietas ieguvējus Michelin balvas ieskaitē apbalvo tikai ar piemiņas balvām (saskaņā ar Michelin balvu izcīņas nolikumu 2012).

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

16.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Noslēguma tehniskā pārbaude notiks svētdien, 12. februārī pēc rallija finiša no plkst. 17:03 aiz LK 11, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā.

Uzaicinājumu uz noslēguma tehnisko pārbaudi dalībnieki saņems no sacensību Tehniskā komisāra. Noslēguma tehniskai pārbaudei paredzētās automašīnas (komisāru sapulces lēmums, kas tiek paziņots dalībniekiem finiša LK) uz noslēguma tehnisko pārbaudi jāpavada vienam pieteicēja pārstāvim, kā arī mehāniķiem (mašīnas demontāžas gadījumam).

16.2. Protesta iemaksas

LAF Rallija komisijas noteiktā protesta iemaksas summa: 100.- LVL.

Ja protests pieprasa automašīnas dažādu detaļu demontāžu, protesta iesniedzējam ir jāiemaksā papildus summa:

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija u.t.t.): LVL 1000.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests ir izrādījies nepamatots un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir - 700 LVL

Veiksmīgu un drošu ralliju!

